

PYTANIA I ODPOWIEDZI – część 2

Dotyczy: **postępowania przetargowego o udzielenie zamówienia na sukcesywne dostawy olejów, smarów i płynów dla pojazdów**

Znak postępowania: KPTS-Z-20/D/OSP/1/17/138

Kujawsko-Pomorski Transport Samochodowy Spółka Akcyjna we Włocławku informuje wszystkich uczestników postępowania, że do Spółki wpłynęły kolejne pytania dotyczące przedmiotowego postępowania.

Treść pytań oraz udzielone odpowiedzi publikujemy poniżej:

Pytanie nr 1:

Czy Zamawiający w rozdz. IV sekcja A pkt 4 poz. 1 dopuści olej o klasie jakości CI-4/SL i klasie lepkości 15W/40, przy jednoczesnym spełnieniu wymaganych aprobat?

Odpowiedź Zamawiającego:

Jeżeli z karty danych technicznych (ewentualnie z oświadczenia Wykonawcy) dla oleju silnikowego o klasie lepkości 15W40 i klasie jakości CI-4/SL będzie w sposób jednoznaczny wynikało, że jest on przeznaczony do silników wysokoprężnych z turbodoładowaniem, eksploatowanych w warunkach normalnych i ciężkich, wyposażonych w katalizatory SCR lub recyrkulacje spalin EGR, oraz że spełnia on wszystkie pozostałe wymagania określone przez Zamawiającego w SIWZ, Zamawiający dopuści olej o tej klasie jakości.

Pytanie nr 2:

Czy Zamawiający w rozdz. IV sekcja A pkt 4 poz. 4 dopuści olej o klasie jakości CJ/4 i klasie lepkości 5W/30, przy jednoczesnym spełnieniu wymaganych aprobat?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dopuści olej o klasie jakości CJ-4, oczywiście analogicznie jak przy odpowiedzi na pytanie pierwsze – o ile spełni on wszystkie pozostałe wymagania określone przez Zamawiającego w SIWZ.

Pytanie nr 3:

Zamawiający w rozdziale II pkt 1.2 oraz w § 3 wzoru umowy zastrzega sobie prawo do zwiększenia ilości zamówienia odpowiednio dla jego rzeczywistych potrzeb.

Prosimy o podanie przewidywalnej % nadwyżki dostaw dla poszczególnego asortymentu, w celu rzetelnego oszacowania wartości oferty.

Odpowiedź Zamawiającego:

W ocenie Zamawiającego ewentualne zamówienia „dodatkowe” nie powinny przekroczyć 10% ilości zamówienia podstawowego.

Pytanie nr 4:

Zamawiający w rozdz. VIII w pkt 2.3 wymaga przedłożenia wykazu dostaw o wartości co najmniej 100 000,00 PLN brutto dla olejów, smarów i płynów samochodowych. Pragniemy zauważyć, iż płyn hamulcowy DOT-4 jest również płynem eksploatacyjnym. W związku z powyższym czy Zamawiający uzna referencje dla płynu DOT-4 pod nazwą płyny eksploatacyjne?

Odpowiedź Zamawiającego:

Nazewnictwo dla zadań wyszczególnionych w zamówieniu, zastosowane przez Zamawiającego, ma charakter całkowicie umowny i zostało wprowadzone wyłącznie na użytek przedmiotowego postępowania - w celu odróżnienia zadań, na które zamówienie zostało podzielone. Zamawiający zdaje sobie sprawę, że płyn DOT-4 uznawany jest również za płyn eksploatacyjny. Jeżeli z referencji będzie wynikało, że pod nazwą płyny eksploatacyjne znajduje się płyn DOT-4 Zamawiający uzna takie referencje.

Pytanie nr 5:

Zamawiający wymaga potwierdzenia mieszalności proponowanych przez Wykonawcę olejów silnikowych z innymi olejami. Mając na uwadze powyższe prosimy o podanie nazw handlowych olejów silnikowych obecnie stosowanych przez Zamawiającego.

Odpowiedź Zamawiającego:

Obeenie stosowane przez Zamawiającego oleje, dla których Zamawiający wymaga mieszalności z innymi olejami, noszą następujące nazwy handlowe:

- 1/ olej silnikowy 15W40 – nazwa handlowa: Tedex Diesel Truck SHPD Motor Oil,
- 2/ olej silnikowy 15W50 – nazwa handlowa: Tedex Diesel Truck Motor Oil,
- 3/ olej silnikowy 10W40 – nazwa handlowa: Tedex Diesel Truck UHPD (S) LSP Motor Oil,
- 4/ olej silnikowy 5W30 – nazwa handlowa: Shell Rimula R6 LME.

Zamawiający informuje, że pytania oraz odpowiedzi stają się integralną częścią Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia i będą wiążące przy składaniu ofert.

Włocławek, dnia 28.08.2017r.