

PYTANIA I ODPOWIEDZI

Dotyczy: **postępowania przetargowego na sukcesywne dostawy olejów, smarów i płynów dla pojazdów**
Znak postępowania: KPTS-Z-34/D/OSP/1/18/183

Kujawsko-Pomorski Transport Samochodowy Spółka Akcyjna we Włocławku informuje wszystkich uczestników postępowania, że do Zamawiającego wpłynęły pytania o wyjaśnienia treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Treść pytania oraz udzieloną odpowiedź publikujemy poniżej:

Pytanie nr 1:

Zamawiający w rozdziale III pkt 8 oraz w § 3 wzoru umowy zastrzega sobie prawo do zwiększenia ilości zamówienia odpowiednio dla jego rzeczywistych potrzeb. Prosimy o podanie przewidywanej % nadwyżki dostaw dla poszczególnego asortymentu, w celu rzetelnego oszacowania wartości oferty.

Odpowiedź Zamawiającego:

W ocenie Zamawiającego ewentualne zamówienia „dodatkowe” nie powinny przekroczyć 10% ilości zamówienia podstawowego.

Pytanie nr 2:

Zamawiający w rozdz. VIII w pkt 2.3 wymaga przedłożenia wykazu dostaw o wartości co najmniej 100 000,00 PLN brutto dla olejów, smarów i płynów hamulcowych. Pragniemy zauważyć, iż płyn hamulcowy DOT-4 jest również płynem eksploatacyjnym. W związku z powyższym czy Zamawiający uzna referencje dla płynu DOT-4 pod nazwą płynu eksploatacyjnego?

Odpowiedź Zamawiającego:

W specyfikacji istotnych warunków zamówienia oraz w ogłoszeniu o zamówieniu Zamawiający nie używa określenia „płyny eksploatacyjne” i nie stawia żadnych wymagań z tym związanych. Jeżeli z referencji będzie wynikało, że pod nazwą „płyny eksploatacyjne” znajduje się płyn hamulcowy DOT-4 Zamawiający uzna takie referencje.

Pytanie nr 3:

Czy załącznik Nr 6 do SIWZ (klauzula informacyjna o przetwarzaniu danych osobowych) należy podpisać przez osoby uprawnione i załączyć do oferty?

Odpowiedź Zamawiającego:

Klauzula zawarta w załączniku nr 6 do SIWZ ma charakter informacyjny i Zamawiający nie wymaga jej podpisywania i załączenia do oferty.

Pytanie nr 4:

Zamawiający wymaga potwierdzenia mieszalności proponowanych przez Wykonawcę olejów silnikowych z innymi olejami. Mając na uwadze powyższe prosimy o podanie nazw handlowych olejów silnikowych obecnie stosowanych przez Zamawiającego.

Odpowiedź Zamawiającego:

Obecnie stosowane przez Zamawiającego oleje, dla których Zamawiający wymaga mieszalności z innymi olejami, noszą następujące nazwy handlowe:

- 1/ olej silnikowy 15W40 – nazwa handlowa: Tedex Diesel Truck SHPD Motor Oil,
- 2/ olej silnikowy 15W50 – nazwa handlowa: Tedex Diesel Truck Motor Oil,
- 3/ olej silnikowy 10W40 – nazwa handlowa: Tedex Diesel Truck UHPD (S) LSP Motor Oil,
- 4/ olej silnikowy 5W30 – nazwa handlowa: Tedex Synthetic UPHD LSP Motor Oil.

Pytanie nr 5:

Prosimy o doprecyzowanie w § 9 ust. 3 kwestii „wszelkie inne wady podczas eksploatacji”

Odpowiedź Zamawiającego:

Sformułowanie zapisane w § 9 ust. 3 dosłownie brzmi: „...wszelkie inne wady wykryte podczas...”. Zapis ten oznacza, że gwarancja Wykonawcy obejmuje nie tylko te wady, które zostaną wykryte podczas dostawy produktu, ale również wszelkie inne dodatkowe wady, które ujawnią się dopiero podczas prawidłowej eksploatacji w okresie gwarancji.

Pytanie nr 6:

Dla Wykonawcy treść umowy jest niekorzystna, gdyż nie może on wypowiedzieć przedmiotowej umowy, przysługuje mu jedynie prawo odstąpienia, w momencie gdy Zamawiający opóźnia się z zapłatą.

Prosimy o zmianę zapisów

Odpowiedź Zamawiającego:

W treści załączonej do specyfikacji istotnych warunków zamówienia umowy (wzór) Zamawiający również dla siebie nie przewidział możliwości wypowiedzenia umowy, zostały określone jedynie przesłanki, w oparciu o które każda ze stron ma prawo do odstąpienia od umowy. Zamawiający nie przewiduje zmiany istniejących zapisów.

Pytanie nr 6:

Kary umowne nie są ograniczone limitem prosimy o zmianę zapisów w przedmiotowej kwestii.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie przewiduje wprowadzenia zmian do umowy dotyczących limitowania kar umownych.

Odpowiedzi i wyjaśnienia stają się integralną częścią specyfikacji istotnych warunków zamówienia i są wiążące dla Wykonawców.

Włocławek, dnia 21.09.2018r.