

PYTANIA I ODPOWIEDZI – część 1

Dotyczy: **postępowania przetargowego na sukcesywne dostawy oleju napędowego ogłoszonego w Dz.U.UE – dokument nr 2018/S 064-141831 z dnia 31.03.2018r.**
Znak postępowania: KPTS-ZP-1/D/ON/1/18/61

Kujawsko-Pomorski Transport Samochodowy Spółka Akcyjna we Włocławku informuje wszystkich uczestników postępowania, że do Zamawiającego wpłynęły pytania dotyczące przedmiotowego postępowania. Pytania dotyczą załącznika nr 9 do SIWZ – Wzór umowy na zadanie nr 2.
Treść pytań oraz udzielone odpowiedzi publikujemy poniżej:

Pytanie nr 1:

1. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość rozliczenia transakcji zrealizowanych na stacjach paliw Wykonawcy poza stacjami w każdym z miast wskazanych w § 1, ust. 3, na postawie cen detalicznych brutto obowiązujących na danej stacji paliw Wykonawcy w chwili realizacji transakcji (§ 1, ust. 5)?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zawarte w umowie (§ 1, ust. 5) postanowienia dotyczą sytuacji, w której Zamawiający uzna, że w jego interesie zasadnym byłoby rozszerzenie, w trakcie trwania umowy, zapisanego w § 1, ust. 3, wykazu stacji paliw o stacje paliw w innych miejscowościach, czego Zamawiający nie był w stanie przewidzieć na etapie przygotowywania zamówienia. Sytuacje tego rodzaju mogą być skutkiem zmieniających się uwarunkowań na rynku przewozowym, uruchomienia nowych linii i kursów, zmian organizacyjnych u Zamawiającego, itp. Wówczas Zamawiający wskaże pisemnie Wykonawcy miejscowość, w której chciałby dokonywać tankowania pojazdów a Wykonawca udzieli odpowiedzi dotyczącej możliwości takiego tankowania. Warunkiem rozszerzenia wykazu stacji paliw będzie uzyskanie zgody Wykonawcy i wprowadzenie zmiany do umowy w formie odpowiedniego pisemnego aneksu. W takim przypadku tankowanie zbiorników pojazdów na stacjach „dodatkowych” następować będzie na warunkach i po cenach określonych umową. Odrębną kwestię stanowi sytuacja, w której Wykonawca dysponuje „siecią” stacji paliw zlokalizowanych na terenie kraju i dopuszcza możliwość tankowania pojazdów Zamawiającego na wszystkich swoich stacjach za pomocą kart paliwowych wydanych Zamawiającemu. Wówczas tankowanie pojazdów na stacjach paliw **nie wymienionych w umowie**, odbywać się będzie na podstawie cen detalicznych brutto obowiązujących na tych stacjach w chwili realizacji transakcji.

Pytanie nr 2:

2. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość usunięcia z treści § 5 ust. 1 pkt 2 zwrotu: „łącznie z utratą dochodu będącego następstwem przestoju pojazdów”?
Odpowiedzialność Wykonawcy wynikająca z realizowanej umowy nie obejmuje utraconych przez Zamawiającego korzyści. Zgodnie z § 5 ust. 1 pkt 3 zakończenie postępowania reklamacyjnego u Wykonawcy nie zamyka możliwości postępowania na drodze sądowej.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w § 5 ust. 1 pkt 2 załącznika nr 9 do SIWZ (umowa na zadanie nr 2).

Pytanie nr 3:

3. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość przyjęcia systemu rozliczeń opartego na bazie SPOT (ceny hurtowej PKN ORLEN) publikowanej na stronie internetowej www.orlen.pl, powiększonej o podatek VAT i uwzględniającej stały upust/marżę, zaproponowane Zamawiającemu i wpisane do umowy (§ 7 ust. 1)?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje, zawarte w SIWZ, w tym w umowie, zapisy dotyczące systemu rozliczeń za poszczególne dostawy paliwa (tankowania), realizowane w trakcie trwania umowy.

Pytanie nr 4:

4. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość wprowadzenia w § 8 ust. 3 Umowy zawieranej z wybranym Wykonawcą zapisu o treści:
„Wykonanie przedmiotu umowy będzie rozliczane w następujących okresach rozliczeniowych: I okres rozliczeniowy od 1 do 15 dnia miesiąca, II okres rozliczeniowy od 16 do ostatniego dnia miesiąca, na podstawie sporządzonego przez Wykonawcę raportu transakcji. Za datę sprzedaży uznaje się ostatni dzień danego okresu rozliczeniowego.”?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie stawia żadnych wymagań dotyczących ustalania okresów rozliczeniowych. We wzorze umowy, w § 8, ust. 3, Zamawiający zapisał, że „wystawiając faktury za dokonane tankowania, Wykonawca może tworzyć dowolne okresy rozliczeniowe, jednakże maksymalny okres rozliczeniowy nie może być

dłuższy niż 1 miesiąc kalendarzowy". Proponowany przez Wykonawcę zapis wyczerpuje znamiona § 8, ust. 3 umowy i będzie mógł zostać wprowadzony do umowy po rozstrzygnięciu postępowania.

Pytanie nr 5:

5. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zaakceptowania Regulaminu Wykonawcy dotyczącego warunków wydania i używania kart paliwowych w zakresie niesprzecznym z postanowieniami SIWZ, w formie załącznika stanowiącego integralną część umowy?

Wykonawca proponuje zmianę treści § 17 w następujący sposób:

„W sprawach nieuregulowanych umową stosuje się przepisy ...*(tu Wykonawca wymienia nazwę własną regulaminu)*, Kodeksu Cywilnego i ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych.”

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dopuszcza możliwość zaakceptowania regulaminu Wykonawcy dotyczącego warunków wydania i używania kart paliwowych w zakresie niesprzecznym z przepisami ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych oraz postanowieniami określonymi w SIWZ i umowie dla przedmiotowego postępowania. Na żądanie Wykonawcy dotychczasowy wpis § 17 umowy, po rozstrzygnięciu postępowania, może zostać zastąpiony wpisem o następującym brzmieniu:

„§ 17

W sprawach nieuregulowanych umową mają zastosowanie przepisy Kodeksu cywilnego i ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych oraz przepisy ...*(tu zostanie wpisana nazwa własna regulaminu Wykonawcy)* w zakresie niesprzecznym z przepisami Ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych oraz postanowieniami określonymi w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia dla przedmiotowego zamówienia.”

Odpowiedzi i wyjaśnienia stają się integralną częścią specyfikacji istotnych warunków zamówienia i są wiążące dla Wykonawców.

Włocławek, dnia 18.04.2018r.