

PYTANIA I ODPOWIEDZI

Dotyczy: **postępowania przetargowego na sukcesywne dostawy olejów, smarów i płynów**
Znak postępowania: KPTS-Z-36/D/OSP/1/19/181

Kujawsko-Pomorski Transport Samochodowy Spółka Akcyjna we Włocławku informuje wszystkich uczestników postępowania, że do Zamawiającego wpłynęły pytania o wyjaśnienia treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Treść pytań oraz udzielone odpowiedzi publikujemy poniżej:

Pytanie nr 1:

Czy Zamawiający dopuszcza zakup olejów hydraulicznych i przekładniowych w zwolnionej akcyzie.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie dopuszcza zakupu, wymienionych w specyfikacji istotnych warunków zamówienia, olejów hydraulicznych i przekładniowych w zwolnionej akcyzie.

Pytanie nr 2:

Zamawiający w rozdziale III pkt 8 oraz w § 3 wzoru umowy zastrzega sobie prawo do zwiększenia ilości zamówienia odpowiednio dla jego rzeczywistych potrzeb.

Prosimy o podanie przewidywanej % nadwyżki dostaw dla poszczególnego asortymentu, w celu rzetelnego oszacowania wartości oferty.

Odpowiedź Zamawiającego:

W ocenie Zamawiającego ewentualne zamówienia „dodatkowe” nie powinny przekroczyć 10% ilości zamówienia podstawowego.

Pytanie nr 3:

Czy Zamawiający dopuści w poz. 3 olej silnikowy o klasie API: CI-4, SAE 10W40, posiadający aprobatę MB 228.51, jako olej silnikowy syntetyczny?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający, zgodnie ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia (rozdział IV, sekcja A, pkt 4 – tabela, pozycja zamówienia 3), wymaga dostaw oleju silnikowego półsyntetycznego o klasie jakości wg API: CI-4 i o klasie lepkości wg SAE: 10W40. Zamawiający dopuści olej silnikowy syntetyczny, jeżeli produkt będzie posiadał wymaganą klasę jakości, klasę lepkości oraz dopuszczenie producenta pojazdów: MB 228.51.

Pytanie nr 4:

Zamawiający w rozdz. VIII w pkt 2.3 wymaga przedłożenia wykazu dostaw o wartości co najmniej 150 000,00 PLN brutto dla olejów, smarów i płynów hamulcowych.

Pragniemy zauważyć, iż płyn hamulcowy DOT-4 jest również płynem eksploatacyjnym. W związku z powyższym czy Zamawiający uzna referencje dla płynu DOT-4 pod nazwą płyny eksploatacyjne?

Odpowiedź Zamawiającego:

W specyfikacji istotnych warunków zamówienia oraz w ogłoszeniu o zamówieniu Zamawiający nie używa określenia „płyny eksploatacyjne” i nie stawia żadnych wymagań z tym związanych. Jeżeli z referencji będzie wynikało, że pod nazwą „płyny eksploatacyjne” znajduje się płyn hamulcowy DOT-4, Zamawiający uzna takie referencje.

Pytanie nr 5:

Zamawiający wymaga potwierdzenia mieszalności proponowanych przez Wykonawcę olejów silnikowych z innymi olejami. Mając na uwadze powyższe prosimy o podanie nazw handlowych olejów silnikowych obecnie stosowanych przez Zamawiającego.

Odpowiedź Zamawiającego:

Obecnie stosowane przez Zamawiającego oleje, dla których Zamawiający wymaga mieszalności z innymi olejami, noszą następujące nazwy handlowe:

- 1/ olej silnikowy 15W40 – nazwa handlowa: Revline Hercules SHPD 15W40,
- 2/ olej silnikowy 15W50 – nazwa handlowa: Jaso Truck Classic CF-4/SG 15W50,
- 3/ olej silnikowy 10W40 – nazwa handlowa: Revline Hercules LS 10W/40,
- 4/ olej silnikowy 5W30 – nazwa handlowa: Platinum Ultor Perfect 5W-30.

Pytanie nr 6:

Par. 3 ust. 1 – W przypadku zmniejszenia ilości zamówienia, Wykonawcy nie przysługuje prawo dochodzenia jakiegokolwiek odszkodowania. Sugerowalibyśmy podjęcie próby wprowadzenia do Umowy zapisu zgodnie z którym zagwarantujemy sobie określone odbiory przez zamawiającego tj. zamawiający może zmniejszyć ilość zamawianych produktów, natomiast wartość ta w okresie trwania umowy nie może być niższa niż np. 80% maksymalnej wartości umowy.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje treść zawartą w § 3, ust. 1 umowy i nie przewiduje wprowadzenia w niej dodatkowych zapisów.

Pytanie nr 7:

Par. 4 ust. 7 – Co do zasady, zgodnie z ustawą Prawo przewozowe, to przewoźnik ponosi odpowiedzialność za utratę, ubytek lub uszkodzenie przesyłki powstałe od przyjęcia jej do przewozu aż do jej wydania oraz za opóźnienie w przewozie przesyłki. W związku z powyższym sugerowałabym doprecyzowanie zapisu poprzez

wskazanie, że ryzyko spoczywa na Wykonawcy, chyba że wykonawca czynności te powierzył uprawnionemu do wykonywania takich czynności przewoźnikowi.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje treść zawartą w § 4, ust. 7 umowy i nie przewiduje wprowadzenia w niej zmian.

Pytanie nr 8:

Par. 7 ust. 5 – prosimy o dodanie do umowy rachunku bankowego Wykonawcy.

Odpowiedź Zamawiającego:

W dotychczasowej praktyce Zamawiający regulował swoje należności wobec Wykonawców na rachunek bankowy Wykonawcy wskazany każdorazowo w wystawionej fakturze VAT, oczywiście z zachowaniem uwarunkowań wynikających z tzw. „białej listy” obowiązujących od 01.09.2019r. Wprowadzenie do umowy numeru rachunku bankowego Wykonawcy spowoduje, że należności będą przekazywane wyłącznie na rachunek bankowy wskazany w umowie, a każda jego zmiana będzie wiązała się z koniecznością zmiany zapisów umowy. Zamawiający oczywiście dopuszcza taką możliwość. Stosowne zapisy, na żądanie Wykonawcy, zostaną wprowadzone do umowy, po rozstrzygnięciu postępowania.

Pytanie nr 9:

Par. 10 ust. 1 – Należy wprowadzić ograniczenie w zakresie naliczania kar umownych za każdy dzień opóźnienia wskazując, że wartość ta sumarycznie nie może przekroczyć np. 10% wartości opóźnionego bądź wadliwego zamówienia (pkt 1 i 2). Brak analogicznej kary umownej zastrzeżonej na rzecz Wykonawcy (pkt 3). Zasadniczo brak też kar umownych zastrzeżonych na rzecz Wykonawcy np. za każdy dzień opóźnienia w odbiorze potwierdzonego zamówienia.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie przewiduje zmiany zapisów umowy, dotyczących kar umownych, zamieszczonych w § 10, ust. 1, pkt 1-3.

Pytanie nr 10:

Par. 10 ust. 4 – W takiej sytuacji, z mocy ustawy, Wykonawcy przysługują odsetki ustawowe za opóźnienie w transakcjach handlowych.

Odpowiedź Zamawiającego:

Pod pojęciem „odsetek ustawowych za opóźnienie” Zamawiający oczywiście rozumie odsetki ustawowe za opóźnienie w transakcjach handlowych. W celu doprecyzowania zapisów umowy, Zamawiający, po rozstrzygnięciu postępowania, w § 10, ust. 4, na końcu zdania dopisze słowa: ”w transakcjach handlowych”.

Pytanie nr 11:

Par. 10 ust. 7 i 8 – Nieograniczona odpowiedzialność wykonawcy za szkody. Konieczne jest złagodzenie tej odpowiedzialności i ograniczenie jej wyłącznie do szkód powstałych z winy umyślnej bądź rażącego niedbalstwa Wykonawcy. Ta sama konstrukcja powinna być zastosowana w stosunku do zamawiającego tzn. nie będzie on ponosił odpowiedzialności za szkody, chyba że powstały one z winy umyślnej bądź rażącego niedbalstwa zamawiającego.

Odpowiedź Zamawiającego:

Wprowadzając zapisy do § 10, ust. 7 umowy, Zamawiający kierował się odpowiedzialnością materialną za szkody wyrządzone Zamawiającemu przez Wykonawcę w rozumieniu przepisów art. 471 Kodeksu cywilnego. Oznacza to, że Wykonawca ponosi odpowiedzialność za szkody, chyba, że są one następstwem okoliczności, za które Wykonawca odpowiedzialności nie ponosi.

W związku ze złożonym pytaniem Zamawiający uznał, że istniejący zapis w umowie może budzić wątpliwości i dlatego, po rozstrzygnięciu postępowania, Zamawiający dokona jego doprecyzowania zgodnie z treścią art. 471 Kc.

Pytanie nr 12:

Par. 11 ust. 2 – Termin 90 dni jest terminem zdecydowanie zbyt długim i powinien być (wedle uznania) skrócony. Co więcej w tym ustępie wskazano umowny termin odstąpienia wynoszący 2 miesiące, natomiast w ust. 6 – 30 dni. Jest to sprzeczność. Którą należy usunąć poprzez wykreślenie terminu z ust. 6.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie przewiduje zmiany terminu dotyczącego opóźnienia z wypłatą przysługującą Wykonawcy, wynoszącego 90 dni.

Jednocześnie Zamawiający informuje, że podane, w ust. 2 i w ust. 6 § 11, terminy (2 miesiące i 30 dni) są od siebie całkowicie niezależne i dotyczą dwóch odrębnych kwestii. Termin 2-miesięczny w ust. 2 oznacza, że Wykonawca może odstąpić od umowy, jeżeli Zamawiający opóźnia się z wypłatą wynagrodzenia powyżej 90 dni, jednakże takiego odstąpienia Wykonawca może dokonać tylko w okresie 2 miesięcy od daty powstania 90-cio dniowego opóźnienia.

Natomiast termin w ust. 6 dotyczy złożenia oświadczenia, w którym Wykonawca informuje Zamawiającego o zamiarze odstąpienia od umowy. Oświadczenie musi być przekazane Zamawiającemu w terminie 30 dni przed planowaną datą odstąpienia od umowy.

Pytanie nr 13:

Par. 17 ust. 2 – Rekomendujemy siedzibę wykonawcy.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasową treść § 17, ust. 2 umowy.

Przedstawione odpowiedzi stają się integralną częścią specyfikacji istotnych warunków zamówienia i są wiążące dla Wykonawców.

Włocławek, dnia 04.10.2019r.