

PYTANIA I ODPOWIEDZI

Dotyczy: **postępowania przetargowego na dostawy oleju napędowego**
Nr ogłoszenia w Dz.U.: 2022/S 112-316715, data publikacji: 13.06.2022r.
Znak postępowania.: KPTS-ZP-1/D/ON/1/22/81

Kujawsko-Pomorski Transport Samochodowy Spółka Akcyjna we Włocławku informuje wszystkich uczestników postępowania, że do Zamawiającego wpłynęły pytania dotyczące przedmiotowego postępowania. Treść pytań oraz udzielone odpowiedzi publikujemy poniżej:

Pytanie nr 1 - dotyczy załącznika nr 10 do SWZ – Wzór umowy na zadanie nr 2:

„Czy Zamawiający dopuszcza możliwość rozliczenia transakcji zrealizowanych na stacjach paliw Wykonawcy poza stacjami w każdym z miast wskazanych w § 1 ust. 5, na podstawie cen detalicznych brutto obowiązujących na danej stacji paliw Wykonawcy w chwili realizacji transakcji w przypadku braku zgody Wykonawcy na tankowanie na danej stacji po cenach obliczonych zgodnie z treścią § 7 ust. 1 umowy (§ 1 ust. 7)?”

Odpowiedź Zamawiającego:

Sposób obliczania ceny oleju napędowego określony w § 7, ust. 1 umowy na zadanie nr 2 (załącznik nr 10 do SWZ), obowiązywać będzie tylko na stacjach paliw Wykonawcy wymienionych w tabeli zawartej w § 1, ust. 5 umowy. Na pozostałych stacjach paliw Wykonawcy, jeżeli Wykonawca je posiada i dopuszcza możliwość tankowania pojazdów Zamawiającego na tych stacjach za pomocą kart paliwowych, obowiązywać będzie cena detaliczna brutto właściwa dla danej stacji w chwili realizacji transakcji.

Pytanie nr 2 - dotyczy załącznika nr 10 do SWZ – Wzór umowy na zadanie nr 2:

„Czy Zamawiający może zaakceptować taką sytuację i w przypadku ewentualnej modernizacji lub wyłączenia ze sprzedaży danej stacji dokonywać zakupu paliw na innej, własnej stacji paliw Wykonawcy położonej najbliżej siedziby stacji wyłączonej lub modernizowanej (§ 1 ust. 5)? Stacja zastępcza na czas modernizacji zostanie wybrana przez Zamawiającego, a Wykonawca zobowiązuje się do wprowadzenia na stacji zastępczej rabatu zgodnego z tym obowiązującym na stacji modernizowanej.”

Odpowiedź Zamawiającego:

W przypadku zaistnienia takiej sytuacji Zamawiający wyraża zgodę na proponowane rozwiązanie.

Pytanie nr 3 - dotyczy załącznika nr 10 do SWZ – Wzór umowy na zadanie nr 2:

„Czy Zamawiający dopuszcza możliwość usunięcia z treści § 5 ust. 1 pkt 2 zwrotu: „łącznie z utratą dochodu będącego następstwem przestoju pojazdów”?

Odpowiedzialność Wykonawcy wynikająca z realizowanej umowy nie obejmuje utraconych przez Zamawiającego korzyści. Zgodnie z § 5 ust. 1 pkt 3 zakończenie postępowania reklamacyjnego u Wykonawcy nie zamyka możliwości postępowania na drodze sądowej.”

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w § 5 ust. 1 pkt 2 wzoru umowy dla zadania nr 2 (załącznik nr 10 do SWZ).

Pytanie nr 4 - dotyczy załącznika nr 10 do SWZ – Wzór umowy na zadanie nr 2:

„Czy Zamawiający dopuszcza możliwość przyjęcia systemu rozliczeń opartego na bazie SPOT (ceny hurtowej PKN ORLEN) publikowanej na stronie internetowej www.orlen.pl, powiększonej o podatek VAT (cena brutto) i uwzględniającej stały upust (brutto), zaproponowane Zamawiającemu i wpisane do umowy (§ 7 ust. 1)?”

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje swoje zapisy dotyczące systemu rozliczeń za poszczególne dostawy paliwa (tankowania), zawarte w SWZ w:
1/ rozdziale XVII, sekcja C, pkt 3,
2/ w załączniku nr 10 do SWZ, § 7, ust. 1.

Pytanie nr 5 - dotyczy załącznika nr 10 do SWZ – Wzór umowy na zadanie nr 2:

„Czy Zamawiający dopuszcza możliwość wprowadzenia w § 8 ust. 3 w przypadku wyboru oferty Wykonawcy następującego doprecyzowania zapisu dotyczącego okresów rozliczeniowych:

„Wykonanie przedmiotu umowy będzie rozliczane w następujących okresach rozliczeniowych: I okres rozliczeniowy od 1 do 15 dnia miesiąca, II okres rozliczeniowy od 16 do ostatniego dnia miesiąca, na podstawie sporządzonego przez Wykonawcę raportu transakcji.”?”

Odpowiedź Zamawiającego:

Zgodnie z zapisem § 8, ust. 3 wzoru umowy (załącznik nr 10 do SWZ), Wykonawca może tworzyć dowolne okresy rozliczeniowe, jednakże maksymalny okres rozliczeniowy nie może być dłuższy niż 1 miesiąc

kalendaryzowy". Proponowany przez Wykonawcę zapis wyczerpuje znamiona § 8, ust. 3 umowy i będzie mógł zostać wprowadzony do umowy po rozstrzygnięciu postępowania.

Pytanie nr 6 - dotyczy załącznika nr 10 do SWZ – Wzór umowy na zadanie nr 2:

„Czy istnieje możliwość zmiany w § 8 ust. 4 terminu płatności na 21 dni od daty wystawienia faktury?”

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany 30-dniowego terminu regulowania należności za poszczególne dostawy oleju napędowego na termin 21-dniowy. Stosowna zmiana zostanie wprowadzona w § 8, ust. 4 umowy po rozstrzygnięciu postępowania.

Pytanie nr 7 - dotyczy załącznika nr 10 do SWZ – Wzór umowy na zadanie nr 2:

„Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany w § 8 ust. 9 poprzez dodanie następującego zdania: "Przy czym Zamawiający akceptuje również dokonywanie płatności na dedykowany dla Zamawiającego rachunek wirtualny (rachunek collect), który jest powiązany z rachunkiem rozliczeniowym uwidocznionym WYKAZIE PODATNIKÓW VAT (tzw. BIAŁEJ LIŚCIE PODATNIKÓW VAT) prowadzonym przez Szefa Krajowej Administracji Skarbowej."?”

Odpowiedź Zamawiającego:

Jeżeli Wykonawca korzysta z oferowanej przez banki usługi collect/speed collect (różnie nazywane przez poszczególne banki), Zamawiający dopuszcza możliwość wprowadzenia do umowy w § 8, ust. 9 zapisu o treści proponowanej przez Wykonawcę. Zmiana taka zostanie wprowadzona do umowy po rozstrzygnięciu postępowania.

Odpowiedzi i wyjaśnienia stają się integralną częścią specyfikacji warunków zamówienia i są wiążące dla Wykonawców.

Włocławek, dnia 23.06.2022r.