

PYTANIA I ODPOWIEDZI

Dotyczy: **postępowania przetargowego na dostawy o nazwie:**
„Dostawy olejów, smarów i płynów dla pojazdów”
Znak postępowania: KPTS-Z-1/D/OSP/1/24/1

Kujawsko-Pomorski Transport Samochodowy Spółka Akcyjna we Włocławku informuje wszystkich uczestników postępowania, że do Zamawiającego wpłynęły pytania i wnioski dotyczące przedmiotowego postępowania.

Treść pytań oraz udzielone odpowiedzi publikujemy poniżej. Numeracja pytań lub wniosków została nadana przez Zamawiającego

Treść pytania nr 1:

Zwracam się zapytaniem bo w części 2 zamówienia podajecie Państwo pojemność pojemników i tak w 1 pozycji płyn do chłodziac maksymalna pojemność 250L a beczki są o pojemności 200L i reszta wówczas będzie akceptowana by być w mniejszych pojemnościach 10 lub 5L? Tak samo koncentrat do chłodziac podajecie Państwo maks 40L czy mniejsze pojemniki 20L czy 5L i płyn do spryskiwaczy pojemność 250L czy jeśli beczka będzie miała pojemność 205 L lub 200L to pozostałą ilość mniejsze opakowania np 20L lub 5L będą akceptowane?

Odpowiedź Zamawiającego:

W specyfikacji Warunków Zamówienia w rozdziale IV, sekcje A i B Zamawiający określił wymagania dla przedmiotu zamówienia określając m.in. opakowania i ich wymaganą pojemność dla poszczególnego produktu/asortymentu. Pojemność ta została **określona jako maksymalna**, co Zamawiający zapisał używając skrótu „maks.”.

Każda pojemność beczki/pojemnika/kanistra nieprzekraczająca podanej pojemności maksymalnej będzie spełniała warunki zamówienia.

Treść pytania nr 2:

W § 3 ust. 1 – Zamawiający przewiduje możliwość zamawiania innych olejów, smarów nieobjętych zamówieniem. Zwracamy się z prośbą o dodanie zapisu pozwalającego na zakup innych olejów, smarów nieobjętych zamówieniem po uzgodnieniu przez obie strony, aby nie dopuścić do sytuacji, w której Wykonawca nie będzie posiadać danego asortymentu w sprzedaży, a będzie zobowiązany do sprzedaży.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamiarem Zamawiającego, poprzez wprowadzenie do umowy przytoczonych zapisów, jest związanie się z jednym dostawcą olejów i smarów w okresie 12 miesięcy. Zapis dotyczący możliwości zamawiania innych olejów i smarów niż wymienione w SWZ i umowie wynika z faktu, że Zamawiający nie jest w stanie do końca przewidzieć jak będzie wyglądał jego park samochodowy lub maszynowy i jakie smary lub oleje będą niezbędne do jego prawidłowej eksploatacji, jednakże Zamawiający zapewnia, że przedmiotem zamówień „innych” będą tylko te oleje lub smary, które będą się znajdować w ofercie lub dyspozycji Wykonawcy.

Stosowne doprecyzowanie zapisu zostanie wprowadzone do dokumentów zamówienia i opublikowana na stronie internetowej Zamawiającego.

Treść pytania nr 3:

W § 8 Zamawiający wymaga aby każdy podwykonawca został przez niego zaakceptowany. Zwracamy się z prośbą o wyłączenie z tego zapisu podwykonawców w zakresie transportu. Wykonawcy korzystają z różnych firm transportowych, które na przestrzeni czasu mogą się zmienić. Brak akceptacji przez Zamawiającego danej firmy transportowej wpływałby na ograniczenie konkurencji poprzez preferowanie wybranych firm transportowych.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zgodnie z doktryną prawa, za podwykonawcę należy uznać takiego wykonawcę, który zawrze umowę o wykonanie części **przedmiotu umowy** z innym wykonawcą. **Przedmiotem umowy w zamówieniu jest zakup olejów, smarów i płynów dla pojazdów.** W ocenie Zamawiającego, do podwykonawstwa nie należy zaliczać świadczenia usług czy dostaw, które są wprawdzie niezbędne dla prawidłowej realizacji przedmiotu umowy, ale nie stanowią o głównym celu spełnienia świadczenia. Tym samym, do **podwykonawstwa** nie należy zaliczyć świadczenia usług czy dostaw związanych z obsługą danego wykonawcy, która odbywa się bez względu na to, czy realizuje on umowę w sprawie zamówienia, czy też nie. Do takich usług, w ocenie Zamawiającego, należą, między innymi, usługi **transportowe**. Reasumując Zamawiający uważa, że usługa transportowa dotycząca dostarczenia olejów, smarów lub płynów do wskazanego magazynu Zamawiającego nie stanowi podwykonawstwa.

Treść pytania nr 4:

Zwracamy się z prośbą o zmianę zapisu w Umowie dotyczącego odpowiedzialności stron. § 11 ust. 1 pkt 1) i 2) odnoszą się do opóźnienia w dostawie, a powinny odnosić się do zwłoki w dostawie.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje swoje zapisy zawarte w umowie w § 11 ust. 1 pkt 1) i 2)

Treść pytania nr 5:

Zamawiający wymaga aby Wykonawca złożył referencje dotyczące wykonywanych, w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert dostaw, przy czym dokumenty te nie mogą być starsze niż 3 miesiące. W przypadku dostaw które zakończyły się 1 lub 2 lata temu ponowne uzyskanie referencji do tych dostaw może okazać się niemożliwe, przy czym dokument wystawiony we wcześniejszym okresie będzie zawierał te same informacje. Mając na uwadze powyższe zwracamy się z prośbą o odstąpienie od terminu ważności dokumentu wynoszącego 3 miesiące i zamienienie go na okres 3 lat, który to będzie zbieżny z wyznaczonym terminem wykonanych dostaw.

Odpowiedź Zamawiającego:

Wymóg złożenia referencji lub innych dokumentów potwierdzających należyte wykonanie dostaw, wystawionych w okresie ostatnich 3 miesięcy **dotyczy wyłącznie** „świadczeń powtarzających się lub ciągłych **nadal** wykonywanych”. Przez świadczenia powtarzające się lub ciągłe **nadal** wykonywane należy rozumieć te dostawy, które są w toku i nie zakończył się jeszcze umowny okres ich realizacji. W przypadku dostaw wykonanych (zrealizowanych) data wystawienia referencji może być dowolna, jednakże musi być spójna z datą zakończenia dostaw tzn. powinna być wystawiona po ich zakończeniu. Należy także pamiętać, że referencje dla dostaw wykonanych powinny dotyczyć dostaw zrealizowanych w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności Wykonawcy jest krótszy – w tym okresie,

Treść wniosku (nr 6):

Zwracamy się z prośbą o dopuszczenie w zadaniu nr 1 w pkt 4 oleju silnikowego 5W30 w pojemniku o pojemności 205 litrów. Zamawiający obecnie wymaga aby pojemnik miał maksymalną pojemność wynoszącą 200 litrów.

Odpowiedź Zamawiającego:

W pytaniu Wykonawcy występuje istotna nieścisłość. Wymagania w zakresie beczek/pojemników o pojemności 200 litrów dotyczą oleju silnikowego 10W40, natomiast olej silnikowy 5W30, zgodnie z zapisami SWZ, winien być dostarczany w beczkach/pojemnikach o pojemności maksymalnej 40 l.

Niemniej Zamawiający postanowił zmienić wymagania dotyczące pojemności beczek dla oleju silnikowego 10W40. Olej może być dostarczany w beczkach o pojemności maksymalnej 250 l. Stosowna zmiana zapisu zostanie wprowadzone do dokumentów zamówienia i opublikowana na stronie internetowej Zamawiającego.

Włocławek, dnia 16.01.2024r.