

**P.U.I. BUDPROJEKT SP. Z O. O**  
**87-100 Toruń, ul. Sucha 3**  
**kom. 601-076-577**  
**email: [budprojekt@pro.onet.pl](mailto:budprojekt@pro.onet.pl)**

# EGZ. 1

**NAZWA INWESTYCJI:** PRZEBUDOWA WRAZ Z CZĘŚCIOWĄ ROZBIÓRKĄ BUDYNKU STACJI OBSŁUGI Z WYDZIELENIEM CZĘŚCI BIUROWO - SOCJALNEJ ORAZ DOBUDOWA KOTŁOWNI I MAGAZYNU OPON

**ZAMAWIAJĄCY:** Kujawsko – Pomorski Transport Samochodowy S.A.  
ul. Wieniecka 39  
87-800 Włocławek

**ADRES INWESTYCJI:** pl. Kaszowicza 5, 88-100 Inowrocław  
Działki nr 4,7,11/2,10,6; obręb 4; Inowrocław  
Jedn. ewid. 040701 \_1 Inowrocław

**KAT. OBIEKTU:** budynek nr 1 – stacja obsługi – kat. XVII  
budynek nr 2 – kotłownia i magazyn opon – kat. XVIII

**ETAP:** **PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY**

**BRANŻA:** **BUDOWLANA**

BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ / NR UPRAWNIENI	DATA	PODPIS
Architektura	mgr inż. arch. Anna Szulc	Architektoniczna UAN-IV/8346/126/TO/88	24.11.2023 r.	
Spr. br. architektury	mgr inż. arch. Paweł Pietrzak	Architektoniczna KPOKK IA 64/2009	24.11.2023 r.	
Opracowanie	mgr inż. Agnieszka Karłowska		24.11.2023 r.	
Kierownik pracowni	mgr inż. Stefan Gralikowski	Konstrukcyjno-budowlana WBPP-NB-7210/151/82 GPI/7342/1/TO/93	24.11.2023 r.	

24 LISTOPADA 2023 r.

## SPIS ZAWARTOŚCI

Strona tytułowa	str.1
Spis zawartości	str.2
Część opisowa	str.3-11
Część graficzna :	
Rzut przyziemia	str.12
Rzut dachu	str.13
Przekrój A-A	str.14
Przekrój B- B	str.15
Przekrój C-C	str.16
Elewacja południowo-wschodnia	str. 17
Elewacja południowo- zachodnia	str.18
Elewacja północno- wschodnia	str.19
Elewacja północno-zachodnia	str.20

## CZĘŚĆ OPISOWA

do projektu architektoniczno-budowlanego dla inwestycji polegającej na „Przebudowie wraz z częściową rozbiórką budynku Stacji Obsługi z wydzieleniem części biurowo-socjalnej oraz dobudową kotłowni i magazynu opon”

### 1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego.

- budynek nr 1 – stacja obsługi – kat. XVII
- budynek nr 2 – kotłownia i magazyn opon – kat. XVIII

### 2. Zakres rzeczowy projektu

Zakres rzeczowy projektu wynika z umowy zawartej z inwestorem i obejmuje :

- 1) częściową rozbiórkę budynku stacji obsługi.
- 2) przebudowę sekcji skrajnej budynku stacji obsługi
- 3) dobudowę budynku kotłowni wraz z magazynem opon
- 4) termomodernizację przegród zewnętrznych w całym budynku stacji obsługi
- 5) wymianę instalacji C.O. w części warsztatowej oraz myjni w budynku stacji obsługi.

### 3. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego

- budynek nr 1- podlegający częściowej rozbiórce, stanowiący stację obsługi codziennej autobusów. W części istniejącej sposób użytkowania nie ulega zmianie i związany jest z codzienną obsługą autobusów.( pomieszczenia napraw, myjnia , blacharnia, stacja kontroli technicznej pojazdów. )  
Skrajna część budynku po częściowej rozbiórce zostaje przeznaczona na pomieszczenia socjalne dla pracowników, pomieszczenie kierowców, pomieszczenia biurowe i magazyn części zamiennych.
- budynek nr 2 - stanowiący dobudowę do części skrajnej z przeznaczeniem na kotłownię olejową oraz magazyn ogumienia..

### 4. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego w tym jego wygląd zewnętrzny.

#### 4.1 Budynek nr 1

Prosty układ przestrzenny typu halowego, bryła prosta jednokondygnacyjna z dachem dwuspadowym pokrycie papowe

Konstrukcja szkieletowa z dźwigarami strunobetonowymi i stalowymi , obudowa murowana z cegły- pozostaje bez zmian , zaprojektowano jedynie docieplenie metodą „lekką mokrą”

#### 4.2 Budynek nr 2 ( dobudowa ) – prosty układ przestrzenny, bryła prosta bez załamań.

Konstrukcja murowana ze stropodachem żelbetowym spadowym

### 3. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

#### a. Kubatura :

- budynek nr 1 -stacji obsługi( kubatura istniejąca po częściowej rozbiórce )  $V= 7.131,0m^3$
- budynek nr 2- dobudowa  $V= 243,3 m^3$

- b. Powierzchnia użytkowa budynków :
- budynek nr 1 ( powierzchnia istniejąca po częściowej rozbiórce) Pu= 956,47m<sup>2</sup>  
w tym część biurowo-socjalna Pu = 158,84 m<sup>2</sup>
  - budynek nr 2 Pu = 48,27 m<sup>2</sup>
- c. Gabaryty budynków i ilość kondygnacji :
- 4.3.a budynek nr 1 :
- długość ( po częściowej rozbiórce ) - 35,61 m
  - szerokość - 31,65 m
  - wysokość w kalenicy - 7,15 m
  - kąt nachylenia dachu ( istniejący ) - istniejący
- 4.3.b budynek nr 2
- długość - 11,21 m
  - szerokość - 5,1 m
  - wysokość maksymalna - 3,3 m
  - kąt nachylenia dachu - 5 °
- Ilość kondygnacji dla budynku nr 1 i nr 2 - I

#### 4. Opinia geotechniczna oraz informacje o sposobie posadowienia

Posadowienie budynków bezpośrednio na ławach fundamentowych żelbetowych

Wnioski z opinii geotechnicznej sporządzonej w miesiącu listopadzie 2023r przez geologa uprawnionego mgr Łukasza Dąbkiewicza :

- 1.Teren badań charakteryzuje się prostymi warunkami gruntowymi
- 2.Dla przedmiotowej inwestycji proponuję się przyjęcie pierwszej kategorii geotechnicznej zgodnie z Rozporządzeniem MTBiGM z dnia 25 kwietnia 2012 r.
- 3.wszystkie grunty rodzime ( oprócz Gb ) są gruntami nośnymi o dobrych parametrach geotechnicznych. Grunty te stanowiąc będą dobre podłoże budowlane dla posadowienia fundamentów inwestycji.
- 4.Warstwę przypowierzchniowych gruntów organicznych należy bezwzględnie usunąć.
5. Głębokość przemarzania gruntów dla rejonu przeprowadzonych badań wynosi  $H_z = 1,0$  m wg normy PN-B-03020 : 1981
6. W listopadzie 2023r. podczas wykonywania prac terenowych nie stwierdzono występowania zwierciadła wód gruntowych
7. Podłoże zbudowane jest ze słabo przepuszczalnych gruntów spoistych.

8. Grunty spoiste mają tendencję do uplastyczniania się pod wpływem drgań maszyn budowlanych.
9. Biorąc pod uwagę warunki hydrogeologiczne prace ziemne należy wykonywać w okresie suchym, przy niskich stanach wód gruntowych
10. Roboty ziemne zaleca się prowadzić pod nadzorem uprawnionego geologa.

Przyjęto w projekcie : posadowienie bezpośrednie na ławach fundamentowych, kategorię geotechniczną jako I , warunki gruntowo-wodne jako proste.

#### **5. Liczba lokali mieszkalnych i użytkowych :**

Nie dotyczy

#### **6. Dostęp dla osób niepełnosprawnych**

Nie dotyczy

#### **7. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.**

Projektowane budynki nie będą miały negatywnego wpływu na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.

Zastosowano ogrzewanie pochodzące z wbudowanej kotłowni olejowej

Odływ ścieków sanitarnych do kanalizacji wewnętrznej inwestora zlokalizowanej na jego działkach

Nie będą wytwarzane drgania.

Nie wystąpi oddziaływanie na obiekty sąsiednie.

Istniejący drzewostan nie ulega redukcji.

Nie wystąpi emisja zanieczyszczeń za wyjątkiem spalin wytwarzanych przez kocioł olejowy ekologiczny .

#### **8. Analiza technicznych, środowiskowych i ekonomicznych możliwości realizacji wysoce wydajnych systemów alternatywnych zaopatrzenia w energię ciepłą.**

Zastosowano czyste źródło wytwarzania energii cieplnej z projektowanej kotłowni olejowej

Brak jest innej możliwości wytwarzania energii cieplnej w tym podłączenia do gminnej sieci ciepłowniczej. Projektant w tym zakresie na podstawie pisma z dnia 20.09.2023r Zakładu Energetyki Ciepłej w Inowrocławiu złożył wymagane prawem oświadczenie, które zostało załączone do wniosku

Szacunkowe zużycie energii dla celów grzewczych wyniesie 112.120 MJ a dla celów przygotowania ciepłej wody 2.752 KWh.

**10. Analiza technicznych i ekonomicznych możliwości wykorzystania urządzeń , które automatycznie regulują temperaturę oddzielnie w poszczególnych pomieszczeniach lub wyznaczonej strefie ogrzewczej, zgodnie z § 135 ust.7-10 i § 147 ust.5-7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie.**

10.1 Budynek nr 1.

Wystąpią dwie strefy ogrzewcze w budynku. :

- I strefa ( pomieszczenia socjalne i biurowe, pomieszczenie kierowców ) o temperaturze + 20 ° C

- II strefa- magazyn części zamiennych, pomieszczenia warsztatowe, myjnia o temperaturze + 15 ° C

Regulacja temperatury wewnętrznej pomiędzy poszczególnymi pomieszczeniami nastąpi zaworami termostatycznymi.

W części warsztatowej ogrzewane będą wszystkie pomieszczenia.

10.2 Budynek nr 2- kotłownia, magazyn oleju, magazyn opon + 5 °C

**11. Informacja o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego zapewniających użytkowanie obiektu zgodnie z jego przeznaczeniem.**

- budynek nr 1 jest już wyposażony a w części adaptowanej w nowo projektowane instalacje :
  - wodną do celów bytowych oraz do mycia autobusów
  - kanalizacyjną do odbioru ścieków pochodzących z instalacji wodnej jw.
  - elektryczną oświetleniową i gniazd wtykowych oraz odgromową
  - centralnego ogrzewania części socjalnej oraz części warsztatowej
  - wentylacji mechanicznej dla warsztatu – instalacja istniejąca
  - teleinformacyjną .
  - odgromową
- budynek nr 2 :
  - elektryczną siłową, oświetleniową, odgromową, sterowniczą,
  - wodną

**12. Dane odnośnie warunków ochrony przeciwpożarowej stosownie do zakresu projektu.**

12.1 Klasy odporności pożarowej oraz klasy odporności ogniowej elementów budynków

Przyjęto następujące klasy odporności pożarowej :

- a) budynek nr 1 ( część socjalno-biurowa ) zaliczany do ZLIII

klasa odporności pożarowej – D : pom. magazynowe nr 1 zaliczane do PM o gęstości obciążenia ogniowego do 500 MJ/m<sup>2</sup>

- główna konstrukcja nośna- wymagane R30 – warunek będzie spełniony po wykonaniu malowania ogniochronnego do R30 konstrukcji stalowej słupów i dźwigarów dachowych
- konstrukcja dachu - konstrukcję stalową słupów i dźwigarów stalowych pomalować ogniochronnie do R30
- strop - wymagane REI 30 – warunek spełniony
- ściana zewnętrzna – wymagane EI 30 – warunek spełniony
- ściany wewnętrzne - bez wymogów
- przekrycie dachu - część nośna płyt dachowych panwiowych o REI15
- ściany wewnętrzne stanowiące obudowę dróg ewakuacyjnych – wymagane EI 15- warunek spełniony

b) budynek nr 2 ( część magazynowa ) - zaliczana do PM o gęstości obciążenia ogniowego w przedziale do 4.000 MJ/m<sup>2</sup>

klasa odporności pożarowej – B

klasy odporności ogniowej poszczególnych elementów budynku :

- główna konstrukcja nośna R120 – warunek spełniony
- konstrukcja dachu R30 – warunek spełniony
- strop REI60 – warunek spełniony
- ściana zewnętrzna EI60 – warunek spełniony
- ściana wewnętrzna EI30 – warunek spełniony
- przekrycie dachu RE30 – warunek spełniony.

c) Budynek nr 1 ( część warsztatowa ) – zaliczana do PM o gęstości obciążenia ogniowego do 500 MJ/m<sup>2</sup>. Wszystkie elementy nie rozprzestrzeniające ognia. NRO.

Zaprojektowano wszystkie elementy nie rozprzestrzeniające ognia NRO.

## 12.2 Wydzielenia pożarowe :

- 12.2.1 pomiędzy częścią socjalno-biurową a częścią warsztatową istniejąca ściana murowana z cegły gr. 25 cm o REI60 z drzwiami o EI30, ścianę nadmurować ponad połacią dachową 30 cm ponad najwyższy poziom świetlika.
- 12.2.2 pomiędzy magazynem części zamiennych nr 1 a częścią socjalną projektowana ściana z bloczków ceramicznych gr. 24 cm ( otynkowana obustronnie ) na pełną wysokość pomieszczenia aż do spodu przekrycia dachu ( styk materiałów szczelny)o REI60
- 12.2.3 pomiędzy magazynem części zamiennych nr 1 a częścią warsztatową istniejąca ściana murowana z cegły gr. 25 cm o REI60
- 12.2.4 pomiędzy częścią socjalno-biurową a magazynem opon i kotłownią projektowana ściana z cegły kratówki gr. 38 cm o REI120
- 12.2.5 pomiędzy kotłownią a magazynem oleju opałowego projektowana ściana z bloczków gazobetonowych gr.24 cm o REI120

Ściany zewnętrzne budynku nr 1 i nr 2 na styku ze ścianami oddzielenia przeciwpożarowego :

- pionowe pasy o szerokości 2,0 m o klasie odporności ogniowej EI 60 wykonane z materiału niepalnego I ściany oddzielenia przeciwpożarowego wysunięte 30 cm poza lico ściany zewnętrznej.- docieplenie z wełny mineralnej gr. 16 cm

#### 12.3 Powierzchnia, wysokość i liczba kondygnacji , kubatura brutto

	<b>Bud. nr 1</b>	<b>Bud. nr 2</b>
– powierzchnia zabudowy	m <sup>2</sup> 1.127,0	m <sup>2</sup> 54,59
– powierzchnia wewnętrzna	m <sup>2</sup> 1.047,0	m <sup>2</sup> 52,14
– powierzchnia użytkowa	m <sup>2</sup> 956,47	m <sup>2</sup> 48,27
– wysokość maksymalna	m 7,20	m 3,30
– kubatura	m <sup>3</sup> 7.131,0	m <sup>3</sup> 243,30
– liczba kondygnacji	1	1

#### 12.4 Charakterystyka zagrożenia pożarowego, w tym parametry pożarowe materiałów niebezpiecznych pożarowo, zagrożenia wynikające z procesów technologicznych oraz w zależności od potrzeb charakterystykę pożarów przyjętych do celów projektowych,

W obiektach nie przewiduje się przechowywania substancji niebezpiecznych pożarowo.za wyjątkiem pomieszczenia warsztatowego w którym zgodnie z informacją inwestora będzie przechowywane 350 -400 dcm3 oleju samochodowego oraz pomieszczenia magazynu oleju opałowego, w którym jednorazowo będzie przechowywane do 4.000 dcm3 W obiektach będą znajdowały się pomieszczenia socjalne, biurowe, warsztatowe( istniejące ), myjnia( istniejąca ), magazynu części zamiennych

Wszystkie stałe elementy wystroju wnętrza zostaną wykonane z materiałów co najmniej trudno zapalnych, Okładziny sufitów w budynku nr 2 będą wykonane w postaci tynków cementowo-wapiennych tradycyjnych, nie kapiących i nie odpadających pod wpływem działania ognia a części socjalno- biurowej z płyt gipsowo-kartonowych o EI 30 gr. 15 mm

Nie przewiduje się budowy podłóg podniesionych.

Zagrożenie pożarowe typowe jak dla budynków warsztatowych występujących w bazach transportowych

Na drogach ewakuacyjnych należy stosować materiały co najmniej trudno zapalne a ścianki działowe wydzielające o R15

#### 12.5 Informacja o klasyfikacji pożarowej z uwagi na przeznaczenie i sposób użytkowania

Przedmiotowe budynki z uwagi na przeznaczenie i sposób użytkowania zaliczono:

- budynek nr 1 część warsztatowa jako PM o gęstości obciążenia ogniowego do 500 MJ/M2
- budynek nr 1 część socjalno-biurowa wraz z magazynem części zamiennych– jako ZL III – gęstości obciążenia ogniowego nie określa się.
- budynek nr 2 jako PM o gęstości obciążenia ogniowego do 4.000 MJ/M2.



12.6 Informacja o kategorii zagrożenia ludzi oraz przewidywanej liczbie osób na każdej kondygnacji i pomieszczeniach, których drzwi ewakuacyjne powinny otwierać się na zewnątrz.

- budynek nr 1 ( część socjalna i biurowa) – ZLIII - maksymalna ilość osób jakie mogą jednocześnie przebywać w budynku- 18

12.7 Informacja o podziale na strefy pożarowe

- Budynek nr 1 ( część istniejąca warsztatowa ) ) – jedna strefa o pow. wewnętrznej 1.047,0.m<sup>2</sup> , maksymalna ilość osób jakie mogą jednocześnie przebywać w części warsztatowej budynku - 15 osób
- budynek nr 1 ( część socjalno-biurowa z magazynem części zamiennych) – dwie strefy ( jedna- część socjalno-biurowa, druga magazyn części zamiennych) o powierzchni odpowiednio I strefa 124,91 m<sup>2</sup>, II strefa 33,93 m<sup>2</sup>)
- budynek nr 2 – jedna strefa pożarowa z wydzielonymi pomieszczeniami kotłowni i magazynu oleju opałowego o powierzchni 48,27 m<sup>2</sup>

12.8 Informacja o klasie odporności pożarowej oraz odporności ogniowej i stopniu rozprzestrzeniania się ognia przez elementy budowlane.

Informacja została przedstawiona w pkt.12.1 i 12.2 .

12.9 Informacja o występowaniu materiałów wybuchowych oraz zagrożenia wybuchem, w tym pomieszczeń zagrożonych wybuchem.

W budynkach nie występują pomieszczenia klasyfikowane jako zagrożone wybuchem oraz nie występuje konieczność wyznaczenia stref zagrożonych wybuchem.

12.10 Informacja o warunkach ewakuacji ludzi lub ich uratowania w inny sposób

Ewakuacja ze wszystkich pomieszczeń będzie prowadzona bezpośrednio na zewnątrz. Wymagana szerokość drzwi w świetle ościeżnicy 0,9 m została zachowana a do części socjalno-biurowej budynku nr1 zaprojektowano drzwi o szerokości w świetle 1,20 m

Nie przewiduje się ewakuacji ludzi w inny sposób niż poprzez drzwi zewnętrzne. oraz wrota.

Osoba niepełnosprawna poruszająca się na wózku inwalidzkim, która ewentualnie może się pojawić w części biurowo-socjalnej będzie miała zapewnioną dogodną ewakuację poprzez korytarz i drzwi zewnętrzne szerokości 1,20 m

Maksymalna długość dojścia ewakuacyjnego w części socjalno-biurowej jest mniejsza niż 20,0 m, szerokość korytarza w świetle jest większa niż 1,20 m a wysokość większa niż 2,20 m

Na drogach ewakuacyjnych zabronione jest montowanie instalacji i urządzeń zmniejszających szerokość lub wysokość drogi poniżej wielkości określonych w przepisach techniczno-budowlanych.

12.11 Usytuowanie budynków z uwagi na bezpieczeństwo pożarowe

Usytuowanie projektowanych budynków jest zgodne z § 271-273 RMI z dnia 12 kwietnia 2002r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie i wynosi:

- najniższa odległość dobudówki nr 2 od granicy sąsiada – 19,5 m
- odległość budynku stacji obsługi nr 1 od istniejącego budynku biurowego na działkach własnych inwestora – 33.0 m
- odległość dobudówki nr 2 od budynku mieszkalnego na działce sąsiada – 23,0 m
- odległość ściany szczytowej części warsztatowej budynku nr 1 od wyłączonego z użytkowania budynku stacji trafo na działce sąsiada w części północno-wschodniej- 18,5 m
- odległość ściany podłużnej części warsztatowej budynku nr 1 od wiaty składowej na działce sąsiada w części północno-zachodniej – 23,5 m

#### 12.12 Informacja o doborze urządzeń przeciwpożarowych i innych instalacji i urządzeń służących bezpieczeństwu pożarowemu, wraz z określeniem zakresu i celu ich stosowania

Każdy z budynków będzie wyposażony w główny przeciwpożarowy wyłącznik prądu.

Zostało zaprojektowane oświetlenie awaryjne w części socjalno- biurowej budynku nr 1

Wyposażenie w podręczny sprzęt gaśniczy :

- budynek nr 1( część warsztatowa) – 5 gaśnic typu ABC 6 kg w tym po 1 szt. w pomieszczeniach ; blacharni, stacji kontroli pojazdów, myjni a w pom. warsztatu 2 szt.
- budynek nr 1( część socjalno-biurowa) - 4 gaśnice typu ABC 6 kg po jednej sztuce w jadalni, pom. kierowców, komunikacji, magazynie
- budynek nr 2 - 3 gaśnice typu ABC 6 kg po jednej sztuce w kotłowni, magazynie oleju, magazynie opon

#### 12.13 Informacja o przygotowaniu obiektu budowlanego i terenu do prowadzenia działań ratowniczo-gaśniczych, a w szczególności informacje o drogach pożarowych, zaopatrzeniu w wodę do zewnętrznego gaszenia pożaru oraz sprzęcie służącym do tych działań.

Zaopatrzenie w wodę – wymagane jest 10l/s

Zaopatrzenie nastąpi z projektowanego hydrantu nadziemnego sztywnego z przyłączem kołnierzowym DN80 ( wg odrębnego opracowania i odrębnego wniosku) zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji sp. z.o.o w Inowrocławiu znak TR/6217/557/2023. Zasilanie hydrantu rurą DN 150 mm z istniejącego wodociągu miejskiego DN 150 mm w ulicy Dworcowej

- 1) Nie wolno tarasować parkującymi autobusami dojazdu do budynków samochodu bojowego Straży Pożarnej ani również dostępu do hydrantu.
- 2) Droga pożarowa nie jest wymagana

#### 12.14 Informacja o rozwiązaniach zamiennych w stosunku do wymagań ochrony pożarowej

Nie występują rozwiązania zamienne w stosunku do wymagań ochrony pożarowej. .

Pozostałe dane z zakresu ochrony przeciwpożarowej zostały przedstawione w projekcie zagospodarowania terenu.

### **13.Kolorystyka elewacji oraz materiały wykończeniowe zewnętrzne**

Kolorystyka elewacji została przedstawiona w części graficznej niniejszego projektu

Ściany zewnętrzne budynków nr 1 i 2 zostaną wykończone tynkiem cienkowarstwowym silikonowym barwionym w masie SN 20.

Dachy budynku nr 1 i 2 zostaną pokryte papą zgrzewalną w kolorze ciemno szarym

Wszelkie rynny, rury spustowe, obróbki blacharskie z blachy stalowej powlekanej zgodnie z kolorystyką elewacji.

Cokoliki zewnętrzne tynk cienkowarstwowo barwiony w masie jak ściany przyziemia.

Kolorystyka została przedstawiona graficznie

Kolor elewacji - biało jasnopopielaty RAL 7047

Ponadto zaprojektowano elementy ozdobne elewacji w postaci pasów z naklejanego styropianu gr. 2 cm i wysokości 20 cm

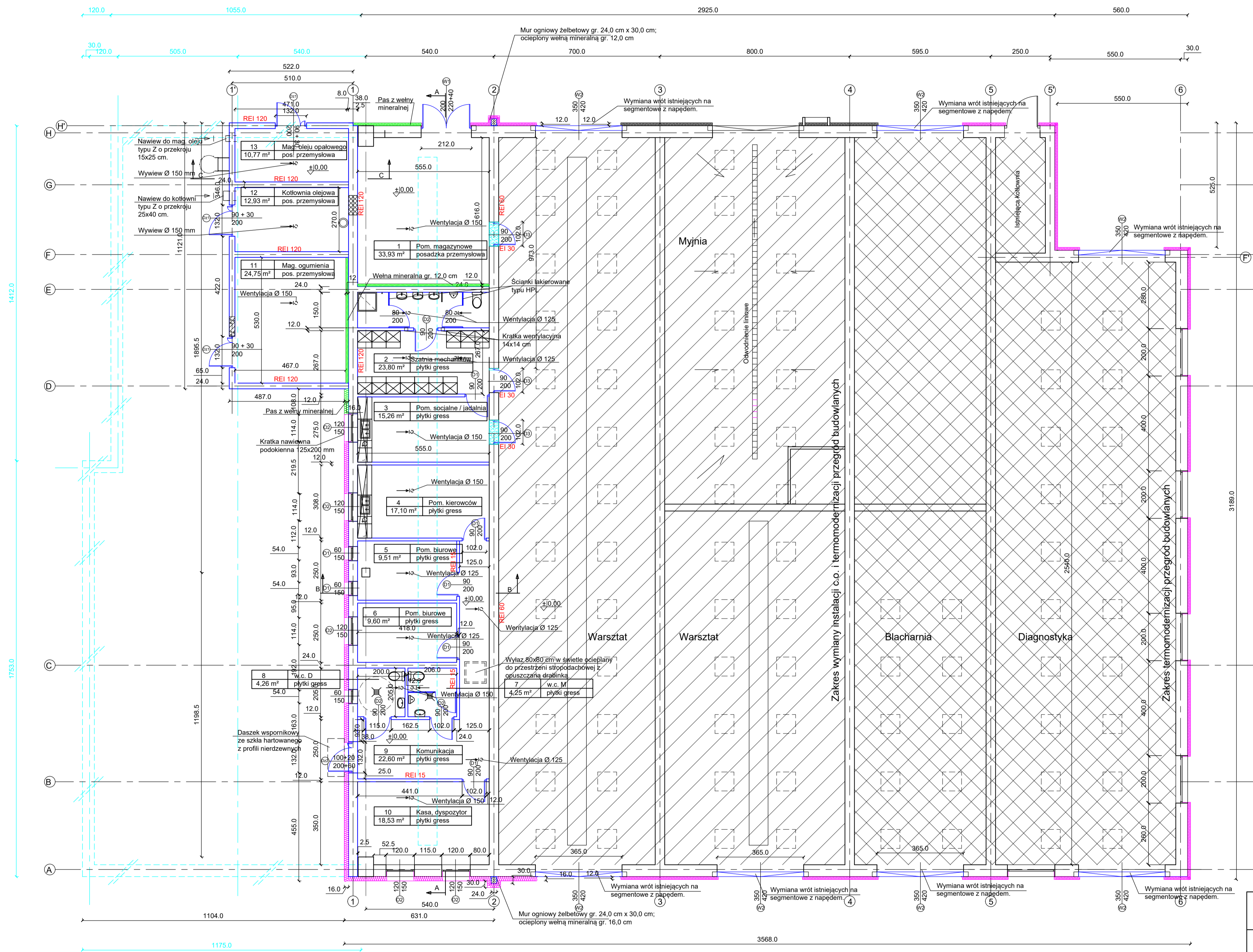
Kolor naklejanych pasów wg części graficznej

- 1 - RAL 3020.
- 2 -RAL3015
- 3 -RAL 3014

Kolorystyka pozostała :

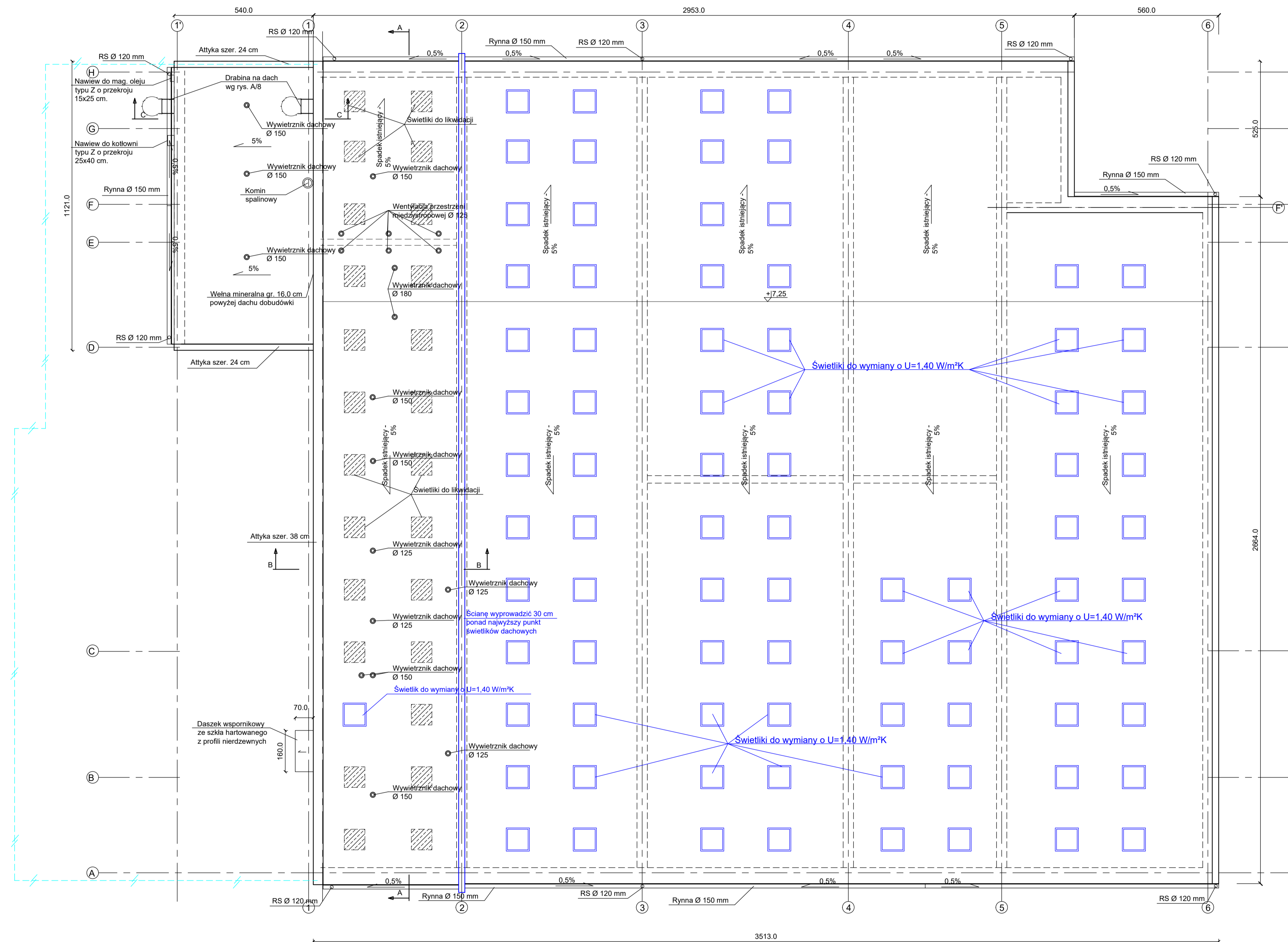
- 1) elementy ciemne na elewacji – RAL 7016
- 2) ślusarka okienna i drzwiowa zewnętrzna - RAL 7016
- 3) bramy wjazdowe - RAL 7016
- 4) obróbki blacharskie, rynny i rury spustowe - RAL 7016

Nad wejściem do części biurowo-socjalnej zaprojektowano daszek o wym. 86 x 160 cm ze szkła hartowanego gr. 8 mm na wspornikach ze stali nierdzewnej



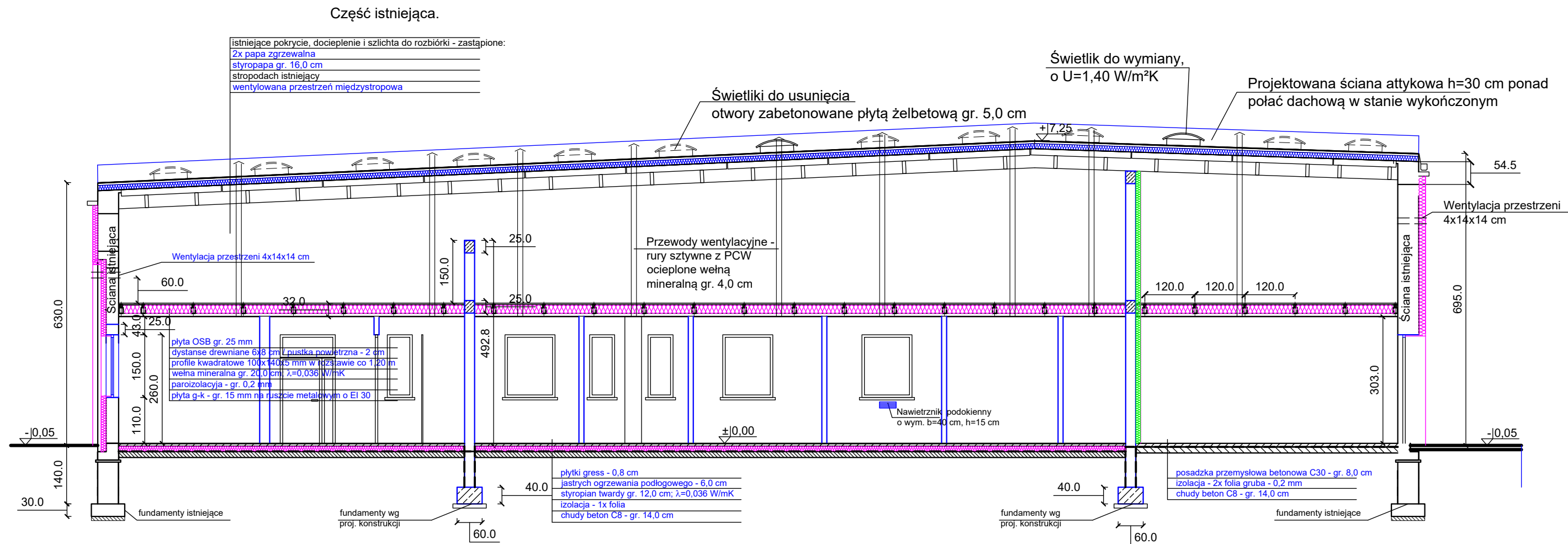
- LEGENDA:**
- Zakres wymiany instalacji c.o. i termomodernizacji przegród budowlanych
  - Zakres termomodernizacji przegród budowlanych
  - Część budynku przeznaczona do rozbiórki

BIURO PROJEKTÓW	PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUG INWESTYCYJNYCH BUDPROJEKT SP Z O.O. UL. SUCHA 3, 87-100 TORUŃ		
INWESTOR	Kujawsko – Pomorski Transport Samochodowy S.A. ul. Wieniecka 39 87-500 Włocławek		
ADRES INWESTYCJI	PRZEBUDOWA WRAZ Z CZĘŚCIOWĄ ROZBIÓRKĄ BUDYNKU STACJI OBSŁUGI Z WYDZIELENIEM CZĘŚCI BIUROWO - SOCJALNEJ ORAZ Z DOBUDOWĄ KOTŁOWNI I MAGAZYNU OPON; PL. KASPROWICZA 5, 88-100 INOWROCŁAW; DZIAŁKI NR 4,7,11,2,10,6; OBRĘB 4; INOWROCŁAW; JEDN. EWID. 040701_1 INOWROCŁAW		
ZAKRES	BUDYNEK STACJI OBSŁUGI		
STADIUM	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY		
BRANŻA	ARCHITEKTURA		
PROJEKTANT	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ NR UPRAWNIEN	PODPIS
ARCHITEKTURY	MGR INŻ. ARCH. ANNA SZULC	ARCHITEKTONICZNA UAN/IV/8346/126/TO/88	
SPR. ARCHITEKTURY	MGR INŻ. ARCH. PAWEŁ PIETRZAK	ARCHITEKTONICZNA KPOKK/IA/64/2009	
OPRACOWAŁA	MGR INŻ. AGNIESZKA KARŁOWSKA		
KIEROWNIK PRACOWNI	MGR INŻ. STEFAN GRALIKOWSKI	KONSTR. BUDOWLANA GP I 7342/17/093 WBPP-NB-7210/15182	
NAZWA RYSUNKU	RZUT PRZYZIEMIA		SKALA 1:100 DATA OPRAC. LISTOPAD 2023 r. NR RYS. 1/A

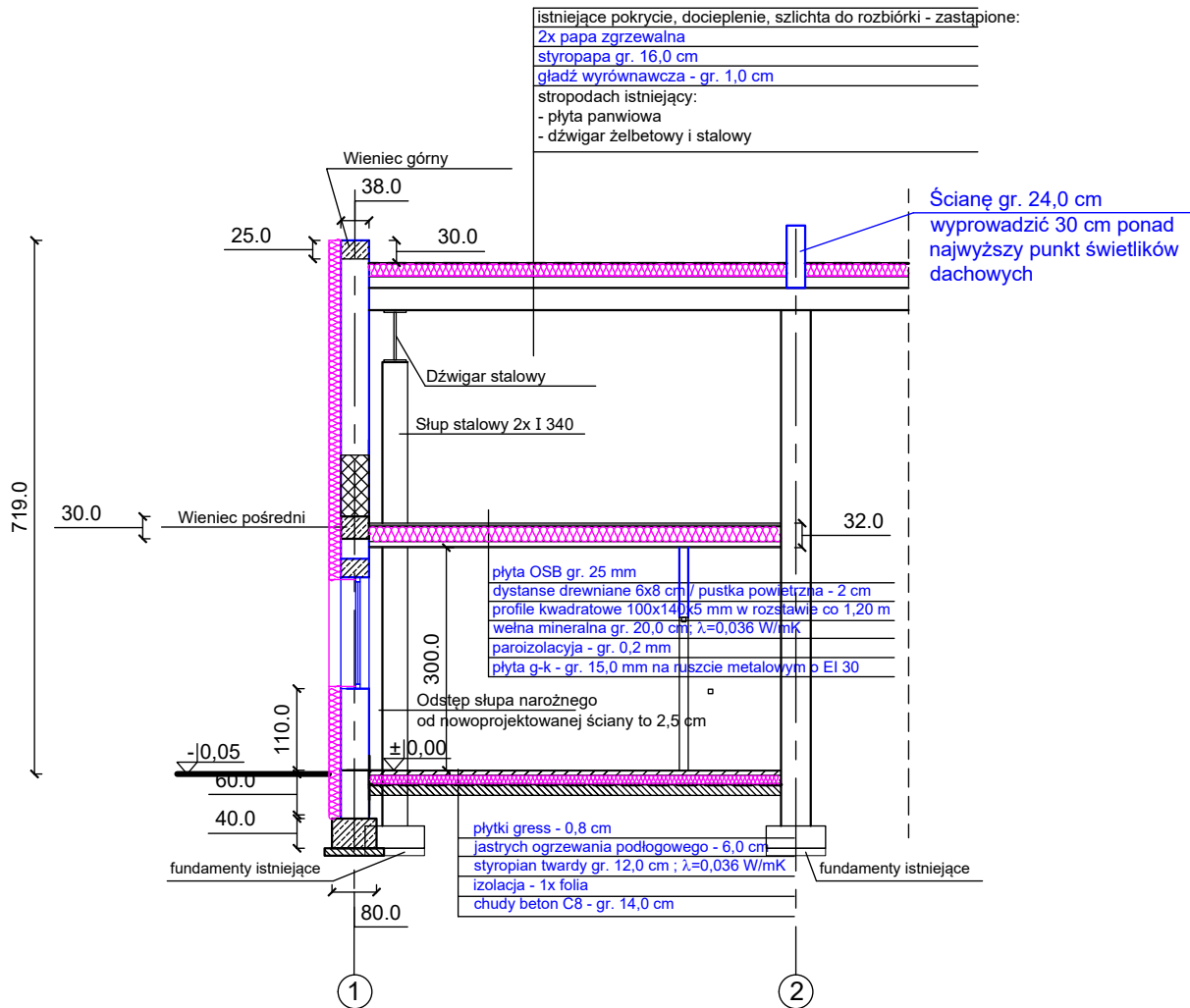


- LEGENDA:**
- Część budynku przeznaczona do rozbiórki
  - Światliki do likwidacji - zabetonować płytą żelbetową gr. 5,0 cm
  - Światliki do wymiany o  $U=1,40 \text{ W/m}^2\text{K}$

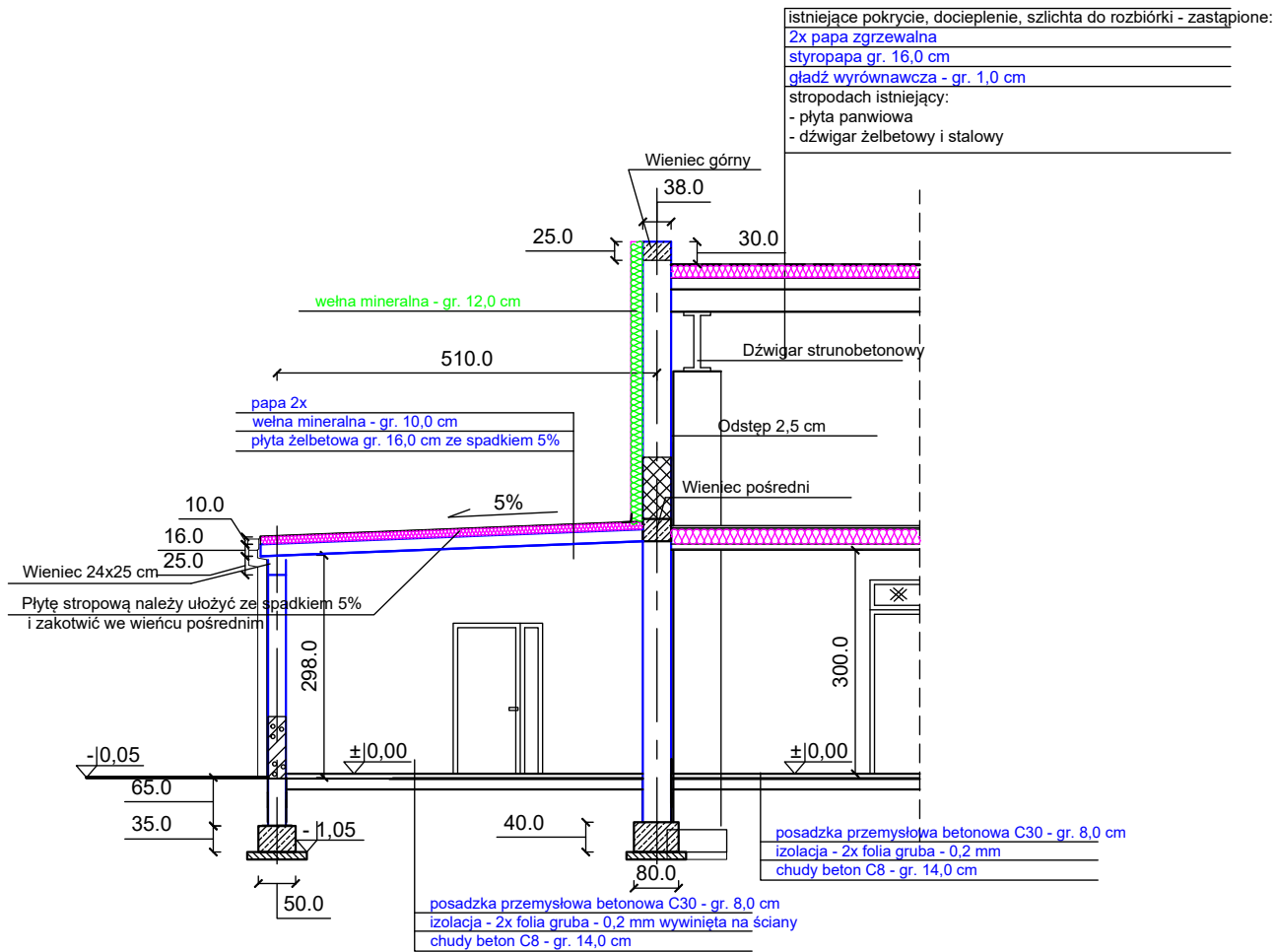
BIURO PROJEKTÓW	PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUG INWESTYCYJNYCH BUDPROJEKT SP Z O.O. UL. SUCHA 3, 87-100 TORUŃ		
INWESTOR	Kujawsko – Pomorski Transport Samochodowy S.A. ul. Wieniecka 39 87-500 Włocławek		
ADRES INWESTYCJI	PRZEBUDOWA WRAZ Z CZĘŚCIOWĄ ROZBIÓRKĄ BUDYNKU STACJI OBSŁUGI Z WYDZIELENIEM CZĘŚCI BIUROWO - SOCJALNEJ ORAZ DOBUDOWA KOTŁOWNI I MAGAZYNU OPON; PL. KASPROWICZA 5, 88-100 INOWROCŁAW; DZIAŁKI NR 4,7,11/2,10,6; OBRĘB 4; INOWROCŁAW; JEDN. EWID. 040701_1 INOWROCŁAW		
ZAKRES	BUDYNEK STACJI OBSŁUGI		
STADIUM	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY		
BRANŻA	ARCHITEKTURA		
PROJEKTANT	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ NR UPRAWNIEN	PODPIS
ARCHITEKTURY	MGR INŻ. ARCH. ANNA SZULC	ARCHITEKTONICZNA UAN/IV/8346/126/TO/88	
SPR. ARCHITEKTURY	MGR INŻ. ARCH. PAWEŁ PIETRZAK	ARCHITEKTONICZNA KPOKK IA 64/2009	
OPRACOWAŁA	MGR INŻ. AGNIESZKA KARŁOWSKA		
KIEROWNIK PRACOWNI	MGR INŻ. STEFAN GRALIKOWSKI	KONSTR. BUDOWLANA GP I 7342/17/O/93 WBPP-NB-7210/151/82	
NAZWA RYSUNKU	RZUT DACHU		SKALA 1:100 DATA OPRAC. LISTOPAD 2023 r. NR RYS. 2/A



BIURO PROJEKTÓW	PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUG INWESTYCYJNYCH BUDPROJEKT SP Z O.O. UL. SUCHA 3, 87-100 TORUŃ		
INWESTOR	Kujawsko – Pomorski Transport Samochodowy S.A. ul. Wieniecka 39 87-600 Włocławek		
ADRES INWESTYCJI	PRZEBUDOWA WRAZ Z CZĘŚCIOWĄ ROZBIORKĄ BUDYNKU STACJI OBSŁUGI Z WYDZIELENIEM CZĘŚCI BIUROWEGO - SOCJALNEJ ORAZ DOBUDOWA KOTŁOWNI I MAGAZYNU OPON: PL. KASPROWICZA 5, 88-100 INOWROCŁAW; DZIAŁKI NR 4,7,11/2,10,6; OBRĘB 4; INOWROCŁAW; JEDN. EWID. 040701_1 INOWROCŁAW		
ZAKRES	BUDYNEK STACJI OBSŁUGI		
STADIUM	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY		
BRANŻA	ARCHITEKTURA		
PROJEKTANT	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ NR UPRAWNIEN	PODPIS
ARCHITEKTURY	MGR INŻ. ARCH. ANNA SZULC	ARCHITEKTONICZNA UAN/IV/8346/126/TO/88	
SPR. ARCHITEKTURY	MGR INŻ. ARCH. PAWEŁ PIETRZAK	ARCHITEKTONICZNA KPOK/IA 64/2009	
OPRACOWAŁA	MGR INŻ. AGNIESZKA KARŁOWSKA		
KIEROWNIK PRACOWNI	MGR INŻ. STEFAN GRALIKOWSKI	KONSTR. BUDOWLANA GP 17342/1/TO/83 WBPP-AB-7210/15/82	
NAZWA RYSUNKU	PRZEKRÓJ A - A		SKALA 1:100 DATA OPRAC. LISTOPAD 2023 r. NR RYSUNKU: A/3



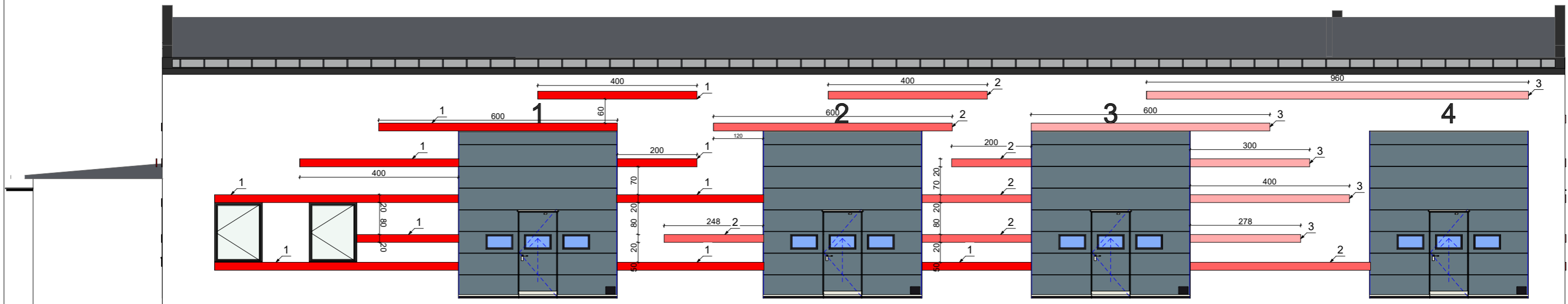
BIURO PROJEKTÓW	PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUG INWESTYCYJNYCH BUDPROJEKT SP Z O.O. UL. SUCHA 3, 87-100 TORUŃ		
INWESTOR	Kujawsko – Pomorski Transport Samochodowy S.A. ul. Wieniecka 39 87-800 Włocławek		
ADRES INWESTYCJI	PRZEBUDOWA WRAZ Z CZĘŚCIOWĄ ROZBIÓRKĄ BUDYNKU STACJI OBSŁUGI Z WYDZIELENIEM CZĘŚCI BIUROWĄ - SOCJALNEJ ORAZ DOBUDOWĄ KOTŁOWNI I MAGAZYNU OPON; PL. KASPROWICZA 5, 88-100 INOWROCLAW; DZIAŁKI NR 4,7,11/2,10,6; OBRĘB 4; INOWROCLAW; JEDN. EWID. 040701_1 INOWROCLAW		
ZAKRES	BUDYNEK STACJI OBSŁUGI		
STADIUM	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY		
BRANŻA	ARCHITEKTURA		
PROJEKTANT	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ NR UPRAWNIEN	PODPIS
ARCHITEKTURY	MGR INŻ. ARCH. ANNA SZULC	ARCHITEKTONICZNA UAN/W/8346/126/TO/88	
SPR. ARCHITEKTURY	MGR INŻ. ARCH. RAJEWI PIETRZAK	ARCHITEKTONICZNA K/POKK/IA/84/2009	
OPRACOWAŁA	MGR INŻ. AGNIESZKA KARŁOWSKA		
KIEROWNIK PRACOWNI	MGR INŻ. STEFAN GRALIKOWSKI	KONSTR. BUDOWLANA GP.17342/17O/93 WBPP-NB.7210/15182	
NAZWA RYSUNKU	PRZEKRÓJ B - B		SKALA 1:100
			DATA OPRAC. LISTOPAD 2023 r.
			NR RYSUNKU: A/4



BIURO PROJEKTÓW	PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUG INWESTYCYJNYCH BUDPROJEKT SP Z O.O. UL. SUCHA 3, 87-100 TORUŃ		
INWESTOR	Kujawsko – Pomorski Transport Samochodowy S.A. ul. Wieniecka 39 87-800 Włocławek		
ADRES INWESTYCJI	PRZEBUDOWA WRAZ Z CZĘŚCIOWĄ ROZBIÓRKĄ BUDYNKU STACJI OBSŁUGI Z WYDZIELENIEM CZĘŚCI BIUROWO - SOCJALNEJ ORAZ DOBUDOWA KOTŁOWNI I MAGAZYNU OPON; PL. KASPROWICZA 5, 88-100 INOWROCŁAW; DZIAŁKI NR 4,7,11/2,10,6; OBRĘB 4; INOWROCŁAW; JEDN. EWID. 040701_1 INOWROCŁAW		
ZAKRES	BUDYNEK STACJI OBSŁUGI		
STADIUM	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY		
BRANŻA	ARCHITEKTURA		
PROJEKTANT	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ NR UPRAWNIEN	PODPIS
ARCHITEKTURY	MGR INŻ. ARCH. ANNA SZULC	ARCHITEKTONICZNA UANIW/8346/126TO/88	
SPR. ARCHITEKTURY	MGR INŻ. ARCH. DAWID PIETRZAK	ARCHITEKTONICZNA KPOKK IA 84/2009	
OPRACOWAŁA	MGR INŻ. AGNIESZKA KARŁOWSKA		
KIEROWNIK PRACOWNI	MGR INŻ. STEFAN GRALIKOWSKI	KONSTR. BUDOWLANA GP 17342/170/93 WBPP-NB-7210/15182	
NAZWA RYSUNKU	PRZEKRÓJ C - C		SKALA 1:100
			DATA OPRAC. LISTOPAD 2023 r.
			NR RYSUNKU: A/5



# ELEWACJA POŁUDNIOWO - WSCHODNIA

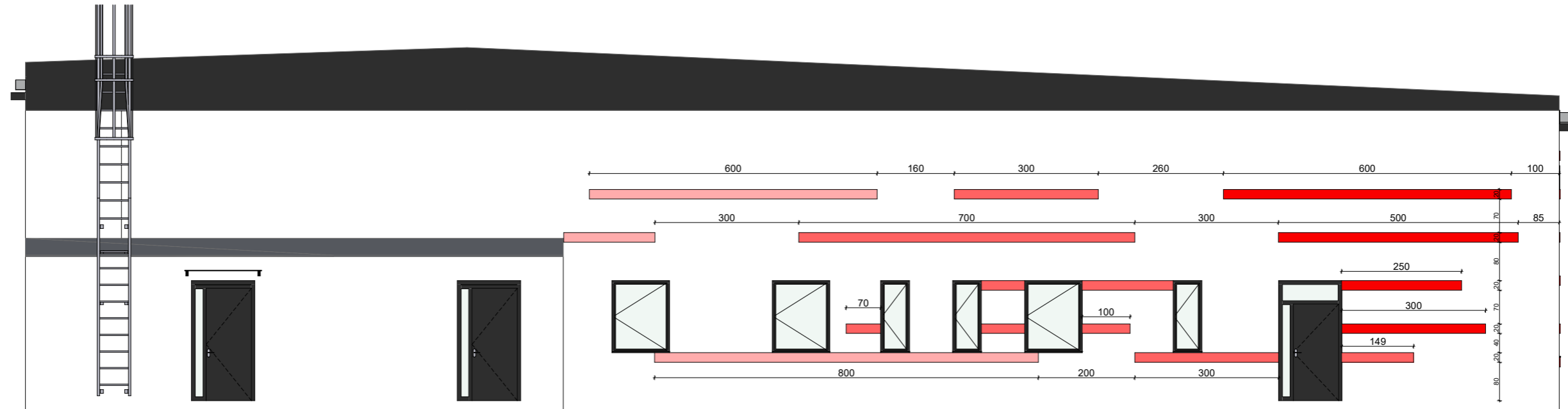


- 1** TYNK GŁADKI, GRUBOŚĆ ELEMENTU POZA LICO ELEWACJI 2 cm  
KOLOR: BM 2087-10 (przybliżony RAL3020)
- 2** TYNK GŁADKI, GRUBOŚĆ ELEMENTU POZA LICO ELEWACJI 2 cm  
KOLOR: BM 2087-40 (przybliżony RAL3015)
- 3** TYNK GŁADKI, GRUBOŚĆ ELEMENTU POZA LICO ELEWACJI 2 cm  
KOLOR: BM 2087-50 (przybliżony RAL3014)

CAŁOŚĆ ELEWACJI WYKONAĆ TYNKIEM DROBNOZIARNISTYM BARWIONYM W MASIE, KOLOR: HASE GRAFIT 5 (przybliżony RAL7047)  
 ELEMENTY CIEMNE NA ELEWACJI, KOLOR: HASE GRAFIT (przybliżony RAL7016)  
 STOLARKA OKIENNA I DRZWIOWA, KOLOR: RAL7016  
 BRAMY WJAZDOWE, KOLOR: RAL7016  
 OPIERZENIA I ORYNNOWANIE, KOLOR: RAL7016  
 WSZYSTKIE PASY DEKORACYJNE NA ELEWACJI, MAJĄ WYSOKOŚĆ 20 CM

BIURO PROJEKTÓW	PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUG INWESTYCYJNYCH BUDPROJEKT SP Z O.O. UL. SZOSA CHELMIŃSKA 119, 87-100 TORUŃ		
INWESTOR	Kujawsko – Pomorski Transport Samochodowy S.A. ul. Wieniecka 39 87-800 Inowrocław		
STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY		
BRANŻA	ARCHITEKTURA		
NAZWA ZADANIA	PRZEBUDOWA WRAZ Z CZĘŚCIOWĄ ROZBIÓRKĄ BUDYNKU STACJI OBSŁUGI Z WYDZIELENIEM CZĘŚCI BIUROWO-SOCJALNEJ ORAZ DOBUDOWĄ KOTŁOWNI I MAGAZYNU OPON		
ADRES	PLAC KASPROWICZA 5 88-100 INOWROCŁAW, Dziaki nr 4, 7, 11/2, 10, 6 Obręb 4 Inowrocław.		
PROJEKTANT	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI SPECJALNOŚĆ	PODPIS
ARCHITEKTURA	MGR INZ. ARCH. ANNA SZULC	ARCHITEKTONICZNA UAN/IV/8346/126/TO/88	
ARCHITEKTURA SPRAWDZAJĄCY	MGR INZ. ARCH. PAWEŁ PIETRZAK	ARCHITEKTONICZNA KPO/KK/IA/642/2019	
OPRACOWAŁ	MGR INZ. PIOTR DOŁĘGA		
KIEROWNIK PRACOWNI	MGR INZ. STEFAN GRALIKOWSKI	KONSTR. BUDOWLANA GPA/7342/170/88 WBPP-NB-7215/15.1/82	
NAZWA RYSUNKU	ELEWACJA POŁUDNIOWO-WSCHODNIA		SKALA 1:100
			DATA OPRAC. LISTOPAD 2023 r.
			NR RYSUNKU: A6

## ELEWACJA POŁUDNIOWO - ZACHODNIA

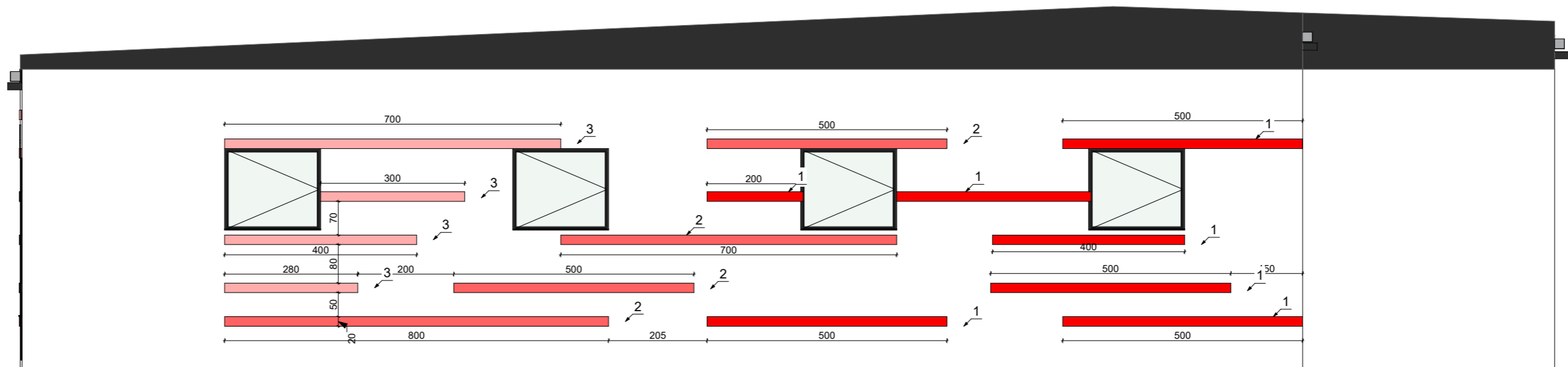


- 1** TYNK GŁADKI, GRUBOŚĆ ELEMENTU POZA LICO ELEWACJI 2 cm  
KOLOR: BM 2087-10 (przybliżony RAL3020)
- 2** TYNK GŁADKI, GRUBOŚĆ ELEMENTU POZA LICO ELEWACJI 2 cm  
KOLOR: BM 2087-40 (przybliżony RAL3015)
- 3** TYNK GŁADKI, GRUBOŚĆ ELEMENTU POZA LICO ELEWACJI 2 cm  
KOLOR: BM 2087-50 (przybliżony RAL3014)

CAŁOŚĆ ELEWACJI WYKONAĆ TYNKIEM DROBNOZIARNISTYM BARWIONYM W MASIE, KOLOR: HASE GRAFIT 5 (przybliżony RAL7047)  
ELEMENTY CIEMNE NA ELEWACJI, KOLOR: HASE GRAFIT (przybliżony RAL7016)  
STOLARKA OKIENNA I DRZWIOWA, KOLOR: RAL7016  
BRAMY WJAZDOWE, KOLOR: RAL7016  
OPIERZENIA I ORYNNOWANIE, KOLOR: RAL7016  
WSZYSTKIE PASY DEKORACYJNE NA ELEWACJI, MAJĄ WYSOKOŚĆ 20 CM

BIURO PROJEKTÓW	PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUG INWESTYCYJNYCH BUDPROJEKT SP Z O.O. UL. SZOSA CHELMIŃSKA 119, 87-100 TORUŃ		
INWESTOR	Kujawsko – Pomorski Transport Samochodowy S.A. ul. Wieniecka 39 87-800 Inowrocław		
STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY		
BRANŻA	ARCHITEKTURA		
NAZWA ZADANIA	PRZEBUDOWA WRAZ Z CZĘŚCIOWĄ ROZBIÓRKĄ BUDYNKU STACJI OBSŁUGI Z WYDZIELENIEM CZĘŚCI BIUROWO-SOCJALNEJ ORAZ DOBUDOWĄ KOTŁOWNI I MAGAZYNU OPION		
ADRES	PLAC KASPROWICZA 5 88-100 INOWROCŁAW, Dziaki nr 4, 7, 11/2, 10, 6 Obręb 4 Inowrocław.		
PROJEKTANT	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI SPECJALNOŚĆ	PODPIS
ARCHITEKTURA	MGR INZ. ARCH. ANNA SZULC	ARCHITEKTONICZNA UAN/IV/8346/126/TO/88	
ARCHITEKTURA SPRAWDZAJĄCY	MGR INZ. ARCH. PAWEŁ PIETRZAK	ARCHITEKTONICZNA KPOK/IA/642699	
OPRACOWAŁ	MGR INZ. PIOTR DOŁĘGA		
KIEROWNIK PRACOWNI	MGR INZ. STEFAN GRALIKOWSKI	KONSTR. BUDOWLANA GPA/7342/170/88 WBPP-NB-7215/15.1/82	
NAZWA RYSUNKU	ELEWACJA POŁUDNIOWO-ZACHODNIA		SKALA 1:100
			DATA OPRAC. LISTOPAD 2023 r.
			NR RYSUNKU: A7

# ELEWACJA PÓŁNOCNO - WSCHODNIA

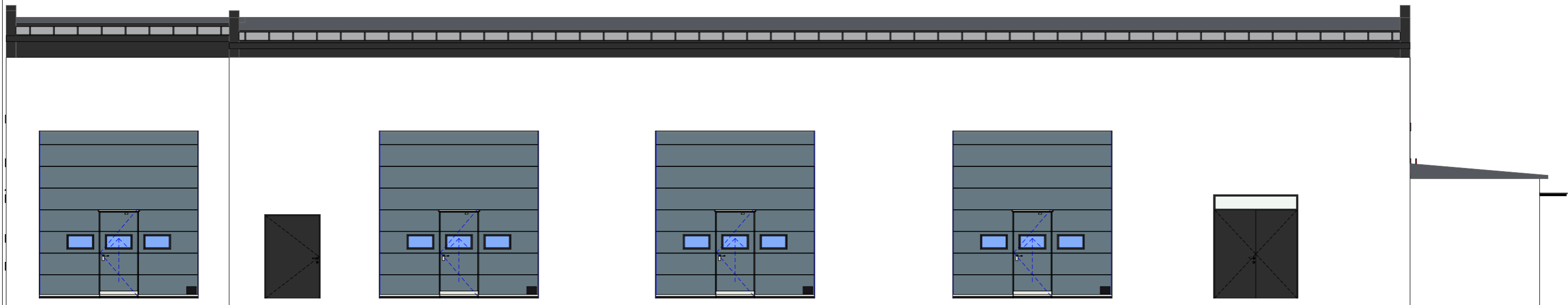


- 1
 TYNK GŁADKI, GRUBOŚĆ ELEMENTU POZA LICO ELEWACJI 2 cm  
 KOLOR: BM 2087-10 (przybliżony RAL3020)
- 2
 TYNK GŁADKI, GRUBOŚĆ ELEMENTU POZA LICO ELEWACJI 2 cm  
 KOLOR: BM 2087-40 (przybliżony RAL3015)
- 3
 TYNK GŁADKI, GRUBOŚĆ ELEMENTU POZA LICO ELEWACJI 2 cm  
 KOLOR: BM 2087-50 (przybliżony RAL3014)

CAŁOŚĆ ELEWACJI WYKONAĆ TYNKIEM DROBNOZIARNISTYM BARWIONYM W MASIE, KOLOR: HASE GRAFIT 5 (przybliżony RAL7047)  
 ELEMENTY CIEMNE NA ELEWACJI, KOLOR: HASE GRAFIT (przybliżony RAL7016)  
 STOLARKA OKIENNA I DRZWIOWA, KOLOR: RAL7016  
 BRAMY WJAZDOWE, KOLOR: RAL7016  
 OPIERZENIA I ORYNNOWANIE, KOLOR: RAL7016  
 WSZYSTKIE PASY DEKORACYJNE NA ELEWACJI, MAJĄ WYSOKOŚĆ 20 CM

BIURO PROJEKTÓW	PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUG INWESTYCYJNYCH BUDPROJEKT SP Z O.O. UL. SZOSA CHELMIŃSKA 119, 87-100 TORUŃ		
INWESTOR	Kujawsko – Pomorski Transport Samochodowy S.A. ul. Wieniecka 39 87-800 Inowrocław		
STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY		
BRANŻA	ARCHITEKTURA		
NAZWA ZADANIA	PRZEBUDOWA WRAZ Z CZĘŚCIOWĄ ROZBIÓRKĄ BUDYNKU STACJI OBSŁUGI Z WYDZIELENIEM CZĘŚCI BIUROWO-SOCJALNEJ ORAZ DOBUDOWĄ KOTŁOWNI I MAGAZYNU OPOŃ		
ADRES	PLAC KASPROWICZA 5 88-100 INOWROCŁAW, Dziaki nr 4, 7, 11/2, 10, 6 Obręb 4 Inowrocław.		
PROJEKTANT	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI SPECJALNOŚĆ	PODPIS
ARCHITEKTURA	MGR INZ. ARCH. ANNA SZULC	ARCHITEKTONICZNA UAN/IV/8346/126/TO/88	
ARCHITEKTURA SPRAWDZAJĄCY	MGR INZ. ARCH. PAWEŁ PIETRZAK	ARCHITEKTONICZNA KPOK/IA/642699	
OPRACOWAŁ	MGR INZ. PIOTR DOŁĘGA		
KIEROWNIK PRACOWNI	MGR INZ. STEFAN GRALIKOWSKI	KONSTR. BUDOWLANA GPA/7342/17038 WBPP-NB-7215/15.1/82	
NAZWA RYSUNKU	ELEWACJA PÓŁNOCNO - WSCHODNIA		SKALA 1:100
			DATA OPRAC. LISTOPAD 2023 r.
			NR RYSUNKU: A8

# ELEWACJA PÓŁNOCNO - ZACHODNIA



CAŁOŚĆ ELEWACJI WYKONAĆ TYNKIEM DROBNOZIARNISTYM BARWIONYM W MASIE, KOLOR: HASE GRAFIT 5 (przybliżony RAL7047)  
 ELEMENTY CIEMNE NA ELEWACJI, KOLOR: HASE GRAFIT (przybliżony RAL7016)  
 STOLARKA OKIENNA I DRZWIOWA, KOLOR: RAL7016  
 BRAMY WJAZDOWE, KOLOR: RAL7016  
 OPIERZENIA I ORYNNOWANIE, KOLOR: RAL7016

BIURO PROJEKTÓW	PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUG INWESTYCYJNYCH BUDPROJEKT SP Z O.O. UL. SZOSA CHELIŃSKA 119, 87-100 TORUŃ		
INWESTOR	Kujawsko – Pomorski Transport Samochodowy S.A. ul. Wieniecka 39 87-800 Inowrocław		
STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY		
BRANŻA	ARCHITEKTURA		
NAZWA ZADANIA	PRZEBUDOWA WRAZ Z CZĘŚCIOWĄ ROZBIÓRKĄ BUDYNKU STACJI OBSŁUGI Z WYDZIELENIEM CZĘŚCI BIUROWO-SOCJALNEJ ORAZ DOBUDOWĄ KOTŁOWNI I MAGAZYNU OPOP		
ADRES	PLAC KASPROWICZA 5 88-100 INOWROCŁAW, Dziaki nr 4, 7, 11/2, 10, 6 Obręb 4 Inowrocław.		
PROJEKTANT	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI SPECJALNOŚĆ	PODPIS
ARCHITEKTURA	MGR INZ. ARCH. ANNA SZULC	ARCHITEKTONICZNA UAN/IV/8346/126/TO/88	
ARCHITEKTURA SPRAWDZAJĄCY	MGR INZ. ARCH. PAWEŁ PIETRZAK	ARCHITEKTONICZNA KPO/KK/IA/642/099	
OPRACOWAŁ	MGR INZ. PIOTR DOŁĘGA		
KIEROWNIK PRACOWNI	MGR INZ. STEFAN GRALKOWSKI	KONSTR. BUDOWLANA GPA/7342/170/88 WB/P/ANB-7215/15/182	
NAZWA RYSUNKU	ELEWACJA PÓŁNOCNO - ZACHODNIA		SKALA 1:100
			DATA OPRAC. LISTOPAD 2023 r.
			NR RYSUNKU: A9