

P.U.I. BUDPROJEKT SP. Z O. O
87-100 Toruń, ul. Sucha 3
kom. 601-076-577
email: budprojekt@pro.onet.pl

EGZ. 1

NAZWA INWESTYCJI: PRZEBUDOWA WRAZ Z CZĘŚCIOWĄ ROZBIÓRKĄ BUDYNKU STACJI OBSŁUGI Z WYDZIELENIEM CZĘŚCI BIUROWO - SOCJALNEJ ORAZ DOBUDOWA KOTŁOWNI I MAGAZYNU OPON

ZAMAWIAJĄCY: Kujawsko – Pomorski Transport Samochodowy S.A.
ul. Wieniecka 39
87-800 Włocławek

ADRES INWESTYCJI: pl. Kasprowicza 5, 88-100 Inowrocław
Działki nr 4,7,11/2,10,6; obręb 4; Inowrocław
Jedn. ewid. 040701 _1 Inowrocław

KAT. OBIEKTU: budynek nr 1 – stacja obsługi – kat. XVII
budynek nr 2 – kotłownia i magazyn opon – kat. XVIII

ETAP: **PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY**

BRANŻA: **BUDOWLANA**

BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ / NR UPRAWNIENI	DATA	PODPIS
Architektura	mgr inż. arch. Anna Szulc	Architektoniczna UAN-IV/8346/126/TO/88	24.11.2023 r.	
Spr. br. architektury	mgr inż. arch. Paweł Pietrzak	Architektoniczna KPOKK IA 64/2009	24.11.2023 r.	
Opracowanie	mgr inż. Agnieszka Karłowska		24.11.2023 r.	
Kierownik pracowni	mgr inż. Stefan Gralikowski	Konstrukcyjno-budowlana WBPP-NB-7210/151/82 GPI/7342/1/TO/93	24.11.2023 r.	

24 LISTOPADA 2023 r.

SPIS ZAWARTOŚCI

Strona tytułowa	str.1
Spis zawartości	str.2
Część opisowa	str.3-11
Część graficzna :	
Rzut przyziemia	str.12
Rzut dachu	str.13
Przekrój A-A	str.14
Przekrój B- B	str.15
Przekrój C-C	str.16
Elewacja południowo-wschodnia	str. 17
Elewacja południowo- zachodnia	str.18
Elewacja północno- wschodnia	str.19
Elewacja północno-zachodnia	str.20

CZĘŚĆ OPISOWA

do projektu architektoniczno-budowlanego dla inwestycji polegającej na „Przebudowie wraz z częściową rozbiórką budynku Stacji Obsługi z wydzieleniem części biurowo-socjalnej oraz dobudową kotłowni i magazynu opon”

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego.

- budynek nr 1 – stacja obsługi – kat. XVII
- budynek nr 2 – kotłownia i magazyn opon – kat. XVIII

2. Zakres rzeczowy projektu

Zakres rzeczowy projektu wynika z umowy zawartej z inwestorem i obejmuje :

- 1) częściową rozbiórkę budynku stacji obsługi.
- 2) przebudowę sekcji skrajnej budynku stacji obsługi
- 3) dobudowę budynku kotłowni wraz z magazynem opon
- 4) termomodernizację przegród zewnętrznych w całym budynku stacji obsługi
- 5) wymianę instalacji C.O. w części warsztatowej oraz myjni w budynku stacji obsługi.

3. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego

- budynek nr 1- podlegający częściowej rozbiórce, stanowiący stację obsługi codziennej autobusów. W części istniejącej sposób użytkowania nie ulega zmianie i związany jest z codzienną obsługą autobusów.(pomieszczenia napraw, myjnia , blacharnia, stacja kontroli technicznej pojazdów.)
Skrajna część budynku po częściowej rozbiórce zostaje przeznaczona na pomieszczenia socjalne dla pracowników, pomieszczenie kierowców, pomieszczenia biurowe i magazyn części zamiennych.
- budynek nr 2 - stanowiący dobudowę do części skrajnej z przeznaczeniem na kotłownię olejową oraz magazyn ogumienia..

4. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego w tym jego wygląd zewnętrzny.

4.1 Budynek nr 1

Prosty układ przestrzenny typu halowego, bryła prosta jednokondygnacyjna z dachem dwuspadowym pokrycie papowe

Konstrukcja szkieletowa z dźwigarami strunobetonowymi i stalowymi , obudowa murowana z cegły- pozostaje bez zmian , zaprojektowano jedynie docieplenie metodą „lekką mokrą”

4.2 Budynek nr 2 (dobudowa) – prosty układ przestrzenny, bryła prosta bez załamania.

Konstrukcja murowana ze stropodachem żelbetowym spadowym

3. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

a. Kubatura :

- budynek nr 1 -stacji obsługi(kubatura istniejąca po częściowej rozbiórce) $V= 7.131,0m^3$
- budynek nr 2- dobudowa $V= 243,3 m^3$

- b. Powierzchnia użytkowa budynków :
- budynek nr 1 (powierzchnia istniejąca po częściowej rozbiórce) Pu= 956,47m²
w tym część biurowo-socjalna Pu = 158,84 m²
 - budynek nr 2 Pu = 48,27 m²

- c. Gabaryty budynków i ilość kondygnacji :

4.3.a budynek nr 1 :

- długość (po częściowej rozbiórce) - 35,61 m
- szerokość - 31,65 m
- wysokość w kalenicy - 7,15 m
- kąt nachylenia dachu (istniejący) - istniejący

4.3.b budynek nr 2

- długość - 11,21 m
- szerokość - 5,1 m
- wysokość maksymalna - 3,3 m
- kąt nachylenia dachu - 5 °

Ilość kondygnacji dla budynku nr 1 i nr 2 - I

4. Opinia geotechniczna oraz informacje o sposobie posadowienia

Posadowienie budynków bezpośrednio na ławach fundamentowych żelbetowych

Wnioski z opinii geotechnicznej sporządzonej w miesiącu listopadzie 2023r przez geologa uprawnionego mgr Łukasza Dąbkiewicza :

- 1.Teren badań charakteryzuje się prostymi warunkami gruntowymi
- 2.Dla przedmiotowej inwestycji proponuję się przyjęcie pierwszej kategorii geotechnicznej zgodnie z Rozporządzeniem MTBiGM z dnia 25 kwietnia 2012 r.
- 3.wszystkie grunty rodzime (oprócz Gb) są gruntami nośnymi o dobrych parametrach geotechnicznych. Grunty te stanowiąc będą dobre podłoże budowlane dla posadowienia fundamentów inwestycji.
- 4.Warstwę przypowierzchniowych gruntów organicznych należy bezwzględnie usunąć.
5. Głębokość przemarzania gruntów dla rejonu przeprowadzonych badań wynosi $H_z = 1,0$ m wg normy PN-B-03020 : 1981
6. W listopadzie 2023r. podczas wykonywania prac terenowych nie stwierdzono występowania zwierciadła wód gruntowych
7. Podłoże zbudowane jest ze słabo przepuszczalnych gruntów spoistych.

8. Grunty spoiste mają tendencję do uplastyczniania się pod wpływem drgań maszyn budowlanych.
9. Biorąc pod uwagę warunki hydrogeologiczne prace ziemne należy wykonywać w okresie suchym, przy niskich stanach wód gruntowych
10. Roboty ziemne zaleca się prowadzić pod nadzorem uprawnionego geologa.

Przyjęto w projekcie : posadowienie bezpośrednie na ławach fundamentowych, kategorię geotechniczną jako I , warunki gruntowo-wodne jako proste.

5. Liczba lokali mieszkalnych i użytkowych :

Nie dotyczy

6. Dostęp dla osób niepełnosprawnych

Nie dotyczy

7. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.

Projektowane budynki nie będą miały negatywnego wpływu na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.

Zastosowano ogrzewanie pochodzące z wbudowanej kotłowni olejowej

Odpływ ścieków sanitarnych do kanalizacji wewnętrznej inwestora zlokalizowanej na jego działkach

Nie będą wytwarzane drgania.

Nie wystąpi oddziaływanie na obiekty sąsiednie.

Istniejący drzewostan nie ulega redukcji.

Nie wystąpi emisja zanieczyszczeń za wyjątkiem spalin wytwarzanych przez kocioł olejowy ekologiczny .

8. Analiza technicznych, środowiskowych i ekonomicznych możliwości realizacji wysoce wydajnych systemów alternatywnych zaopatrzenia w energię ciepłą.

Zastosowano czyste źródło wytwarzania energii ciepłej z projektowanej kotłowni olejowej

Brak jest innej możliwości wytwarzania energii ciepłej w tym podłączenia do gminnej sieci ciepłowniczej. Projektant w tym zakresie na podstawie pisma z dnia 20.09.2023r Zakładu Energetyki Ciepłej w Inowrocławiu złożył wymagane prawem oświadczenie, które zostało załączone do wniosku

Szacunkowe zużycie energii dla celów grzewczych wyniesie 112.120 MJ a dla celów przygotowania ciepłej wody 2.752 KWh.

10. Analiza technicznych i ekonomicznych możliwości wykorzystania urządzeń , które automatycznie regulują temperaturę oddzielnie w poszczególnych pomieszczeniach lub wyznaczonej strefie ogrzewczej, zgodnie z § 135 ust.7-10 i § 147 ust.5-7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie.

10.1 Budynek nr 1.

Wystąpią dwie strefy ogrzewcze w budynku. :

- I strefa (pomieszczenia socjalne i biurowe, pomieszczenie kierowców) o temperaturze + 20 ° C
- II strefa- magazyn części zamiennych, pomieszczenia warsztatowe, myjnia o temperaturze + 15 ° C

Regulacja temperatury wewnętrznej pomiędzy poszczególnymi pomieszczeniami nastąpi zaworami termostatycznymi.

W części warsztatowej ogrzewane będą wszystkie pomieszczenia.

10.2 Budynek nr 2- kotłownia, magazyn oleju, magazyn opon + 5 °C

11. Informacja o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego zapewniających użytkowanie obiektu zgodnie z jego przeznaczeniem.

- budynek nr 1 jest już wyposażony a w części adaptowanej w nowo projektowane instalacje :
 - wodną do celów bytowych oraz do mycia autobusów
 - kanalizacyjną do odbioru ścieków pochodzących z instalacji wodnej jw.
 - elektryczną oświetleniową i gniazd wtykowych oraz odgromową
 - centralnego ogrzewania części socjalnej oraz części warsztatowej
 - wentylacji mechanicznej dla warsztatu – instalacja istniejąca
 - teleinformacyjną .
 - odgromową
- budynek nr 2 :
 - elektryczną siłową, oświetleniową, odgromową, sterowniczą,
 - wodną

12. Dane odnośnie warunków ochrony przeciwpożarowej stosownie do zakresu projektu.

12.1 Klasy odporności pożarowej oraz klasy odporności ogniowej elementów budynków

Przyjęto następujące klasy odporności pożarowej :

- a) budynek nr 1 (część socjalno-biurowa) zaliczany do ZLIII

klasa odporności pożarowej – D : pom. magazynowe nr 1 zaliczane do PM o gęstości obciążenia ogniowego do 500 MJ/m²

- główna konstrukcja nośna- wymagane R30 – warunek będzie spełniony po wykonaniu malowania ogniochronnego do R30 konstrukcji stalowej słupów i dźwigarów dachowych
- konstrukcja dachu - konstrukcję stalową słupów i dźwigarów stalowych pomalować ogniochronnie do R30
- strop - wymagane REI 30 – warunek spełniony
- ściana zewnętrzna – wymagane EI 30 – warunek spełniony
- ściany wewnętrzne - bez wymogów
- przekrycie dachu - część nośna płyt dachowych panwiowych o REI15
- ściany wewnętrzne stanowiące obudowę dróg ewakuacyjnych – wymagane EI 15- warunek spełniony

b) budynek nr 2 (część magazynowa) - zaliczana do PM o gęstości obciążenia ogniowego w przedziale do 4.000 MJ/m²

klasa odporności pożarowej – B

klasy odporności ogniowej poszczególnych elementów budynku :

- główna konstrukcja nośna R120 – warunek spełniony
- konstrukcja dachu R30 – warunek spełniony
- strop REI60 – warunek spełniony
- ściana zewnętrzna EI60 – warunek spełniony
- ściana wewnętrzna EI30 – warunek spełniony
- przekrycie dachu RE30 – warunek spełniony.

c) Budynek nr 1 (część warsztatowa) – zaliczana do PM o gęstości obciążenia ogniowego do 500 MJ/m². Wszystkie elementy nie rozprzestrzeniające ognia. NRO.

Zaprojektowano wszystkie elementy nie rozprzestrzeniające ognia NRO.

12.2 Wydzielenia pożarowe :

12.2.1 pomiędzy częścią socjalno-biurową a częścią warsztatową istniejąca ściana murowana z cegły gr. 25 cm o REI60 z drzwiami o EI30, ścianę nadmurować ponad połacią dachową 30 cm ponad najwyższy poziom świetlika.

12.2.2 pomiędzy magazynem części zamiennych nr 1 a częścią socjalną projektowana ściana z bloczków ceramicznych gr. 24 cm (otynkowana obustronnie) na pełną wysokość pomieszczenia aż do spodu przekrycia dachu (styk materiałów szczelny)o REI60

12.2.3 pomiędzy magazynem części zamiennych nr 1 a częścią warsztatową istniejąca ściana murowana z cegły gr. 25 cm o REI60

12.2.4 pomiędzy częścią socjalno-biurową a magazynem opon i kotłownią projektowana ściana z cegły kratówki gr. 38 cm o REI120

12.2.5 pomiędzy kotłownią a magazynem oleju opałowego projektowana ściana z bloczków gazobetonowych gr.24 cm o REI120

Ściany zewnętrzne budynku nr 1 i nr 2 na styku ze ścianami oddzielenia przeciwpożarowego :

- pionowe pasy o szerokości 2,0 m o klasie odporności ogniowej EI 60 wykonane z materiału niepalnego I ściany oddzielenia przeciwpożarowego wysunięte 30 cm poza lico ściany zewnętrznej.- docieplenie z wełny mineralnej gr. 16 cm

12.3 Powierzchnia, wysokość i liczba kondygnacji , kubatura brutto

	Bud. nr 1	Bud. nr 2
– powierzchnia zabudowy	m ² 1.127,0	m ² 54,59
– powierzchnia wewnętrzna	m ² 1.047,0	m ² 52,14
– powierzchnia użytkowa	m ² 956,47	m ² 48,27
– wysokość maksymalna	m 7,20	m 3,30
– kubatura	m ³ 7.131,0	m ³ 243,30
– liczba kondygnacji	1	1

12.4 Charakterystyka zagrożenia pożarowego, w tym parametry pożarowe materiałów niebezpiecznych pożarowo, zagrożenia wynikające z procesów technologicznych oraz w zależności od potrzeb charakterystykę pożarów przyjętych do celów projektowych,

W obiektach nie przewiduje się przechowywania substancji niebezpiecznych pożarowo. za wyjątkiem pomieszczenia warsztatowego w którym zgodnie z informacją inwestora będzie przechowywane 350 -400 dcm3 oleju samochodowego oraz pomieszczenia magazynu oleju opałowego, w którym jednorazowo będzie przechowywane do 4.000 dcm3 W obiektach będą znajdowały się pomieszczenia socjalne, biurowe, warsztatowe(istniejące), myjnia(istniejąca), magazynu części zamiennych

Wszystkie stałe elementy wystroju wnętrza zostaną wykonane z materiałów co najmniej trudno zapalnych, Okładziny sufitów w budynku nr 2 będą wykonane w postaci tynków cementowo-wapiennych tradycyjnych, nie kapiących i nie odpadających pod wpływem działania ognia a części socjalno- biurowej z płyt gipsowo-kartonowych o EI 30 gr. 15 mm

Nie przewiduje się budowy podłóg podniesionych.

Zagrożenie pożarowe typowe jak dla budynków warsztatowych występujących w bazach transportowych

Na drogach ewakuacyjnych należy stosować materiały co najmniej trudno zapalne a ścianki działowe wydzielające o R15

12.5 Informacja o klasyfikacji pożarowej z uwagi na przeznaczenie i sposób użytkowania

Przedmiotowe budynki z uwagi na przeznaczenie i sposób użytkowania zaliczono:

- budynek nr 1 część warsztatowa jako PM o gęstości obciążenia ogniowego do 500 MJ/M2
- budynek nr 1 część socjalno-biurowa wraz z magazynem części zamiennych– jako ZL III – gęstości obciążenia ogniowego nie określa się.
- budynek nr 2 jako PM o gęstości obciążenia ogniowego do 4.000 MJ/M2.

12.6 Informacja o kategorii zagrożenia ludzi oraz przewidywanej liczbie osób na każdej kondygnacji i pomieszczeniach, których drzwi ewakuacyjne powinny otwierać się na zewnątrz.

- budynek nr 1 (część socjalna i biurowa) – ZLIII - maksymalna ilość osób jakie mogą jednocześnie przebywać w budynku- 18

12.7 Informacja o podziale na strefy pożarowe

- Budynek nr 1 (część istniejąca warsztatowa)) – jedna strefa o pow. wewnętrznej $1.047,0\text{m}^2$, maksymalna ilość osób jakie mogą jednocześnie przebywać w części warsztatowej budynku - 15 osób
- budynek nr 1 (część socjalno-biurowa z magazynem części zamiennych) – dwie strefy (jedna- część socjalno-biurowa, druga magazyn części zamiennych) o powierzchni odpowiednio I strefa $124,91\text{ m}^2$, II strefa $33,93\text{ m}^2$)
- budynek nr 2 – jedna strefa pożarowa z wydzielonymi pomieszczeniami kotłowni i magazynu oleju opałowego o powierzchni $48,27\text{ m}^2$

12.8 Informacja o klasie odporności pożarowej oraz odporności ogniowej i stopniu rozprzestrzeniania się ognia przez elementy budowlane.

Informacja została przedstawiona w pkt.12.1 i 12.2 .

12.9 Informacja o występowaniu materiałów wybuchowych oraz zagrożenia wybuchem, w tym pomieszczeń zagrożonych wybuchem.

W budynkach nie występują pomieszczenia klasyfikowane jako zagrożone wybuchem oraz nie występuje konieczność wyznaczenia stref zagrożonych wybuchem.

12.10 Informacja o warunkach ewakuacji ludzi lub ich uratowania w inny sposób

Ewakuacja ze wszystkich pomieszczeń będzie prowadzona bezpośrednio na zewnątrz. Wymagana szerokość drzwi w świetle ościeżnicy $0,9\text{ m}$ została zachowana a do części socjalno-biurowej budynku nr1 zaprojektowano drzwi o szerokości w świetle $1,20\text{ m}$

Nie przewiduje się ewakuacji ludzi w inny sposób niż poprzez drzwi zewnętrzne. oraz wrota.

Osoba niepełnosprawna poruszająca się na wózku inwalidzkim, która ewentualnie może się pojawić w części biurowo-socjalnej będzie miała zapewnioną dogodną ewakuację poprzez korytarz i drzwi zewnętrzne szerokości $1,20\text{ m}$

Maksymalna długość dojścia ewakuacyjnego w części socjalno-biurowej jest mniejsza niż $20,0\text{ m}$, szerokość korytarza w świetle jest większa niż $1,20\text{ m}$ a wysokość większa niż $2,20\text{ m}$

Na drogach ewakuacyjnych zabronione jest montowanie instalacji i urządzeń zmniejszających szerokość lub wysokość drogi poniżej wielkości określonych w przepisach techniczno-budowlanych.

12.11 Usytuowanie budynków z uwagi na bezpieczeństwo pożarowe

Usytuowanie projektowanych budynków jest zgodne z § 271-273 RMI z dnia 12 kwietnia 2002r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie i wynosi:

- najniższa odległość dobudówki nr 2 od granicy sąsiada – 19,5 m
- odległość budynku stacji obsługi nr 1 od istniejącego budynku biurowego na działkach własnych inwestora – 33.0 m
- odległość dobudówki nr 2 od budynku mieszkalnego na działce sąsiada – 23,0 m
- odległość ściany szczytowej części warsztatowej budynku nr 1 od wyłączonego z użytkowania budynku stacji trafo na działce sąsiada w części północno-wschodniej- 18,5 m
- odległość ściany podłużnej części warsztatowej budynku nr 1 od wiaty składowej na działce sąsiada w części północno-zachodniej – 23,5 m

12.12 Informacja o doborze urządzeń przeciwpożarowych i innych instalacji i urządzeń służących bezpieczeństwu pożarowemu, wraz z określeniem zakresu i celu ich stosowania

Każdy z budynków będzie wyposażony w główny przeciwpożarowy wyłącznik prądu.

Zostało zaprojektowane oświetlenie awaryjne w części socjalno- biurowej budynku nr 1

Wyposażenie w podręczny sprzęt gaśniczy :

- budynek nr 1(część warsztatowa) – 5 gaśnic typu ABC 6 kg w tym po 1 szt. w pomieszczeniach ; blacharni, stacji kontroli pojazdów, myjni a w pom. warsztatu 2 szt.
- budynek nr 1(część socjalno-biurowa) - 4 gaśnice typu ABC 6 kg po jednej sztuce w jadalni, pom. kierowców, komunikacji, magazynie
- budynek nr 2 - 3 gaśnice typu ABC 6 kg po jednej sztuce w kotłowni, magazynie oleju, magazynie opon

12.13 Informacja o przygotowaniu obiektu budowlanego i terenu do prowadzenia działań ratowniczo-gaśniczych, a w szczególności informacje o drogach pożarowych, zaopatrzeniu w wodę do zewnętrznego gaszenia pożaru oraz sprzęcie służącym do tych działań.

Zaopatrzenie w wodę – wymagane jest 10l/s

Zaopatrzenie nastąpi z projektowanego hydrantu nadziemnego sztywnego z przyłączem kołnierзовym DN80 (wg odrębnego opracowania i odrębnego wniosku) zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji sp. z.o.o w Inowrocławiu znak TR/6217/557/2023. Zasilanie hydrantu rurą DN 150 mm z istniejącego wodociągu miejskiego DN 150 mm w ulicy Dworcowej

- 1) Nie wolno tarasować parkującymi autobusami dojazdu do budynków samochodu bojowego Straży Pożarnej ani również dostępu do hydrantu.
- 2) Droga pożarowa nie jest wymagana

12.14 Informacja o rozwiązaniach zamiennych w stosunku do wymagań ochrony pożarowej

Nie występują rozwiązania zamienne w stosunku do wymagań ochrony pożarowej. .

Pozostałe dane z zakresu ochrony przeciwpożarowej zostały przedstawione w projekcie zagospodarowania terenu.

13.Kolorystyka elewacji oraz materiały wykończeniowe zewnętrzne

Kolorystyka elewacji została przedstawiona w części graficznej niniejszego projektu

Ściany zewnętrzne budynków nr 1 i 2 zostaną wykończone tynkiem cienkowarstwowym silikonowym barwionym w masie SN 20.

Dachy budynku nr 1 i 2 zostaną pokryte papą zgrzewalną w kolorze ciemno szarym

Wszelkie rynny, rury spustowe, obróbki blacharskie z blachy stalowej powlekanej zgodnie z kolorystyką elewacji.

Cokoliki zewnętrzne tynk cienkowarstwowy barwiony w masie jak ściany przyziemia.

Kolorystyka została przedstawiona graficznie

Kolor elewacji - biało jasnopopielaty RAL 7047

Ponadto zaprojektowano elementy ozdobne elewacji w postaci pasów z naklejanego styropianu gr. 2 cm i wysokości 20 cm

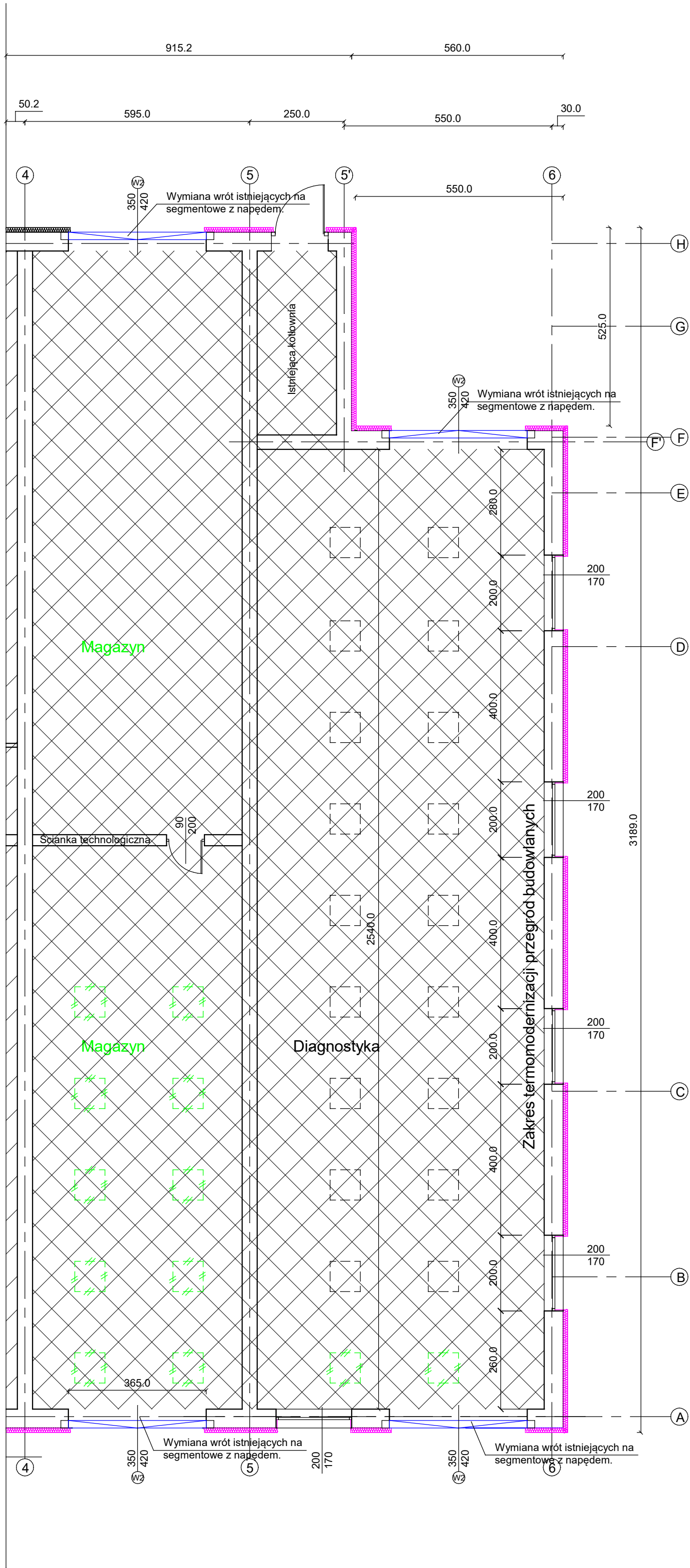
Kolor naklejanych pasów wg części graficznej

- 1 - RAL 3020.
- 2 -RAL3015
- 3 -RAL 3014

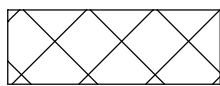
Kolorystyka pozostała :

- 1) elementy ciemne na elewacji – RAL 7016
- 2) ślusarka okienna i drzwiowa zewnętrzna - RAL 7016
- 3) bramy wjazdowe - RAL 7016
- 4) obróbki blacharskie, rynny i rury spustowe - RAL 7016

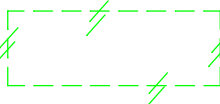
Nad wejściem do części biurowo-socjalnej zaprojektowano daszek o wym. 86 x 160 cm ze szkła hartowanego gr. 8 mm na wspornikach ze stali nierdzewnej



LEGENDA:

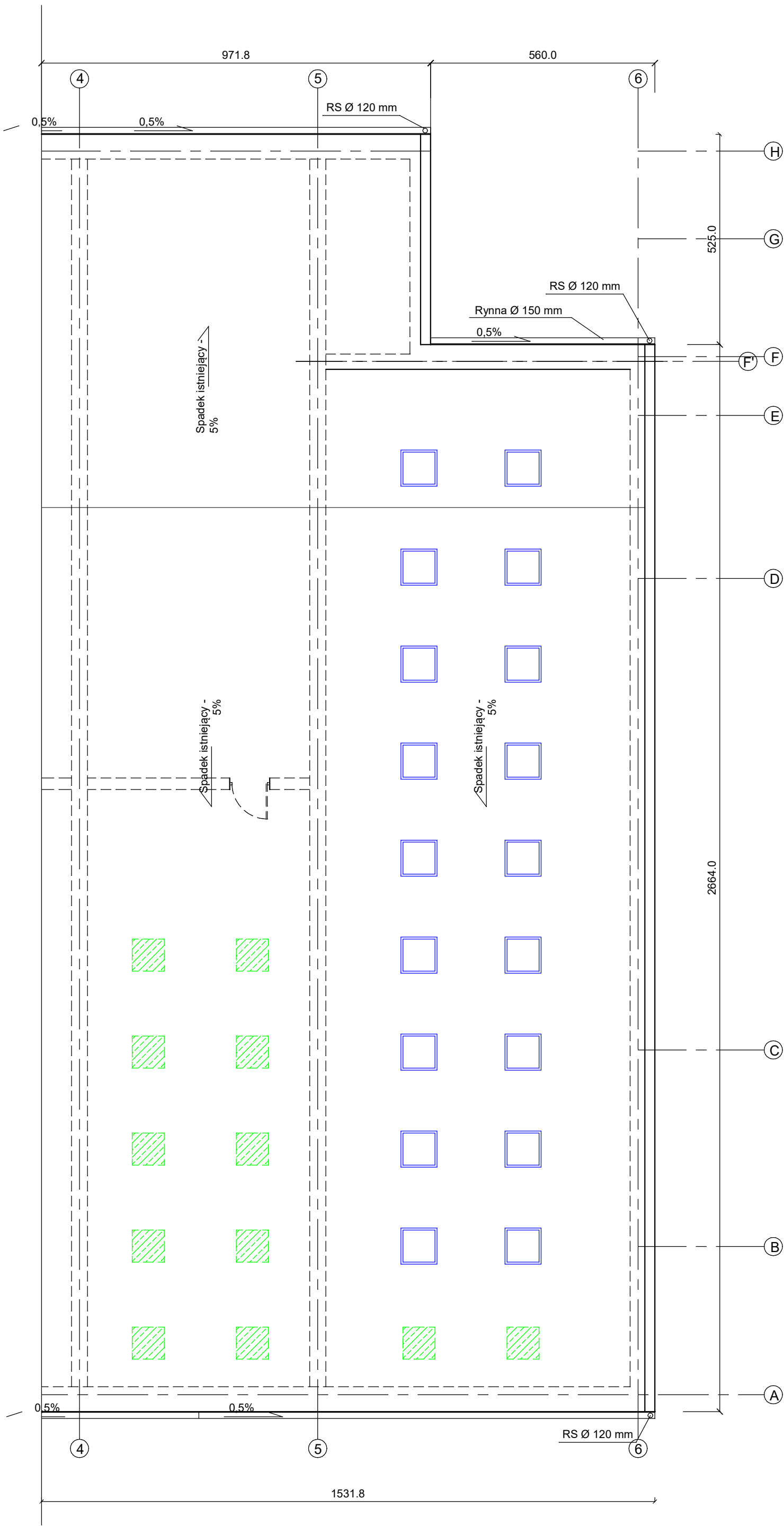




Zakres termomodernizacji przegród budowlanych



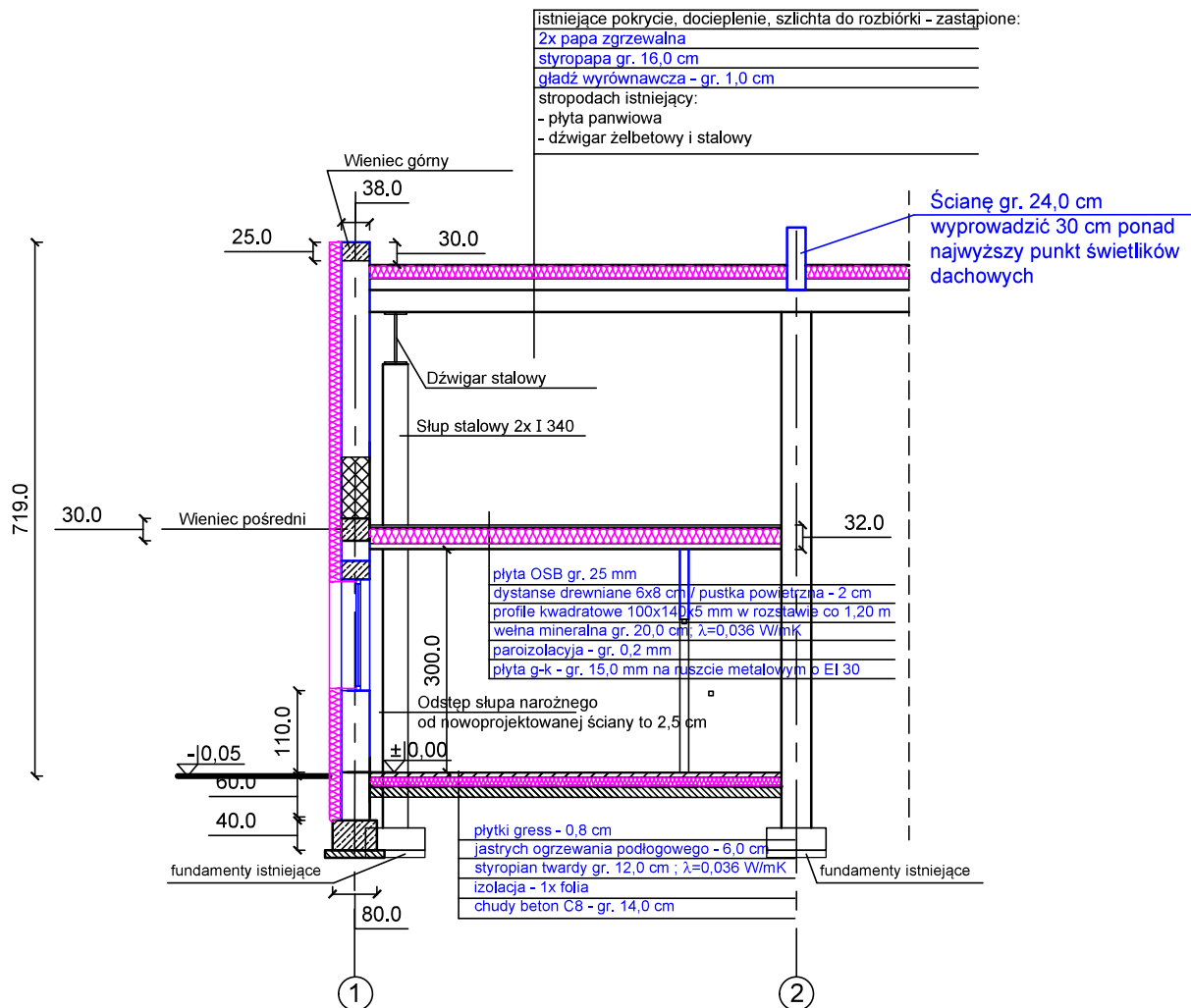
Likwidacja świetlików

BIURO PROJEKTÓW	PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUG INWESTYCYJNYCH BUDPROJEKT SP Z O.O. UL. SUCHA 3, 87-100 TORUŃ		
INWESTOR	Kujawsko – Pomorski Transport Samochodowy S.A. ul. Wieniecka 39 87-800 Włocławek		
ADRES INWESTYCJI	PRZEBUDOWA WRAZ Z CZĘŚCIOWĄ ROZBIÓRKĄ BUDYNKU STACJI OBSŁUGI Z WYDZIELENIEM CZĘŚCI BIUROWO - SOCJALNEJ ORAZ DOBUDOWA KOTŁOWNI I MAGAZYNU OPON; PL. KASPROWICZA 5, 88-100 INOWROCŁAW; DZIAŁKI NR 4,7,11/2,10,6; OBRĘB 4; INOWROCŁAW; JEDN. EWID. 040701_1 INOWROCŁAW		
ZAKRES	BUDYNEK STACJI OBSŁUGI		
STADIUM	RYSUNEK ZMIAN DO PROJEKTU TECHNICZNEGO - etap II		
BRANŻA	ARCHITEKTURA		
PROJEKTANT	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ NR UPRAWNIENI	PODPIS
ARCHITEKTURY	MGR INŻ. ARCH. ANNA SZULC	ARCHITEKTONICZNA UAN/IV/8346/126/TO/88	
SPR. ARCHITEKTURY	MGR INŻ. ARCH. PAWEŁ PIETRZAK	ARCHITEKTONICZNA KPOKK IA 64/2009	
OPRACOWAŁA	MGR INŻ. AGNIESZKA KARŁOWSKA		
KIEROWNIK PRACOWNI	MGR INŻ. STEFAN GRALIKOWSKI	KONSTR.-BUDOWLANA GP.1.7342/1/TO/93 WBPP-NB-7210/151/82	
NAZWA RYSUNKU			
RZUT PRZYZIEMIA			
SKALA			1:100
DATA OPRAC.			KWIECIEŃ 2025 r.
NR RYS.			1/A

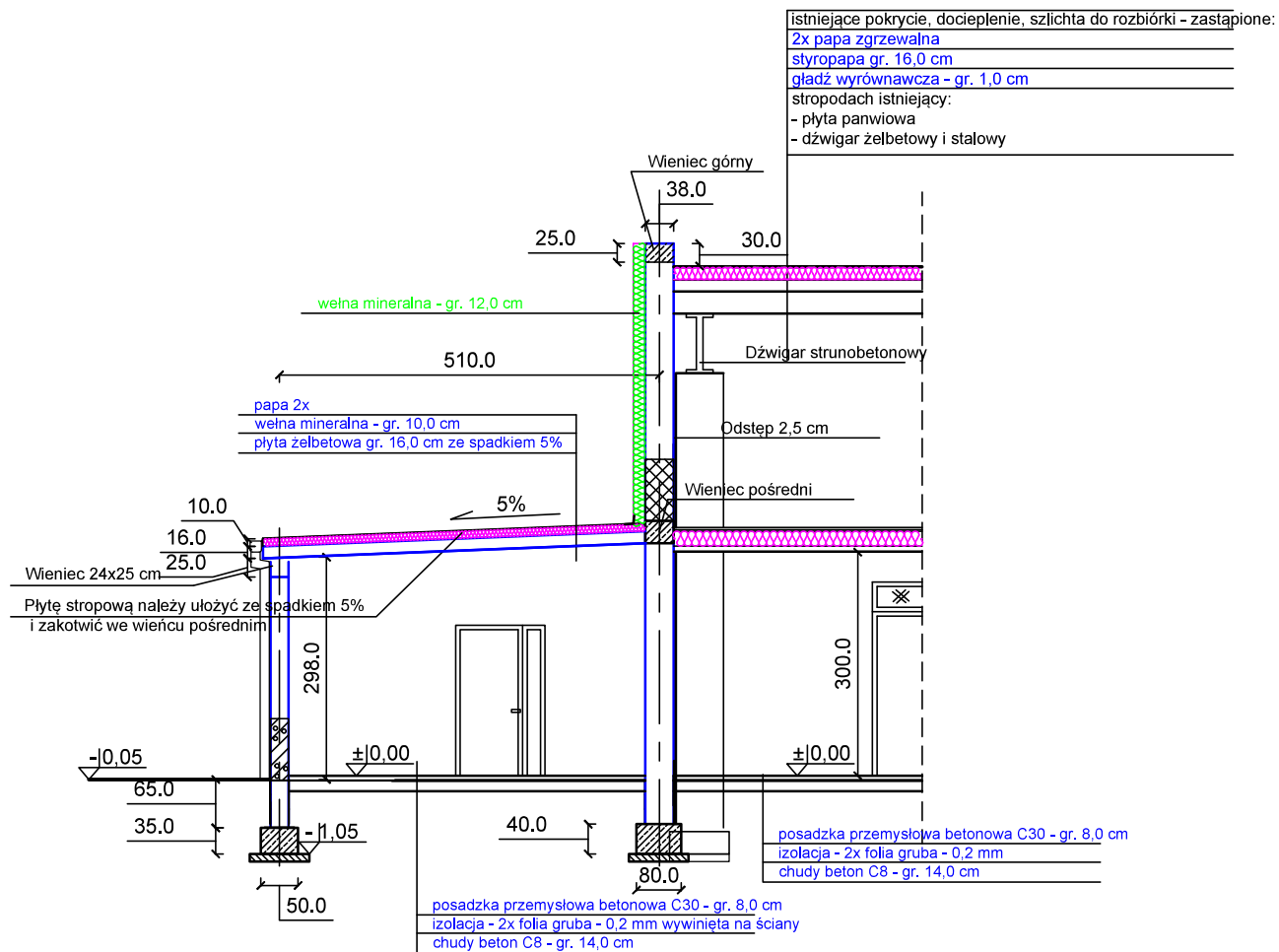


- LEGENDA:
-  Świetliki do likwidacji - zabetonować płytą żelbetową gr. 5,0 cm
-  Świetliki do wymiany o $U=1,40\text{ W/m}^2\text{K}$

BIURO PROJEKTÓW	PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUG INWESTYCYJNYCH BUDPROJEKT SP Z O.O. UL. SUCHA 3, 87-100 TORUŃ		
	INWESTOR		
ADRES INWESTYCJI	Kujawsko – Pomorski Transport Samochodowy S.A. ul. Wieniecka 39 87-800 Włocławek		
ZAKRES	PRZEBUDOWA WRAZ Z CZĘŚCIOWĄ ROZBIÓRKĄ BUDYNKU STACJI OBSŁUGI Z WYDZIELENIEM CZĘŚCI BIUROWO - SOCJALNEJ ORAZ DOBUDOWA KOTŁOWNI I MAGAZYNU OPON; PL. KASPROWICZA 5, 88-100 INOWROCŁAW; DZIAŁKI NR 4,7,11/2,10,6; OBRĘB 4; INOWROCŁAW; JEDN. EWID. 040701_1 INOWROCŁAW		
STADIUM	BUDYNEK STACJI OBSŁUGI		
BRANŻA	RYSUNEK ZMIAN DO PROJEKTU TECHNICZNEGO - etap II		
PROJEKTANT	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
ARCHITEKTURY	MGR INŻ. ARCH. ANNA SZULC	ARCHITEKTONICZNA UAN/IV/8346/126/TO/88	
SPR. ARCHITEKTURY	MGR INŻ. ARCH. PAWEŁ PIETRZAK	ARCHITEKTONICZNA KPOKK IA 64/2009	
OPRACOWAŁA	MGR INŻ. AGNIESZKA KARŁOWSKA		
KIEROWNIK PRACOWNI	MGR INŻ. STEFAN GRALIKOWSKI	KONSTR.-BUDOWLANA GP.1.7342/1/TO/93 WBPP-NB-7210/151/82	
NAZWA RYSUNKU			SKALA 1:100
RZUT DACHU			DATA OPRAC. KWIECIEŃ 2025 r.
			NR RYS. 2/A

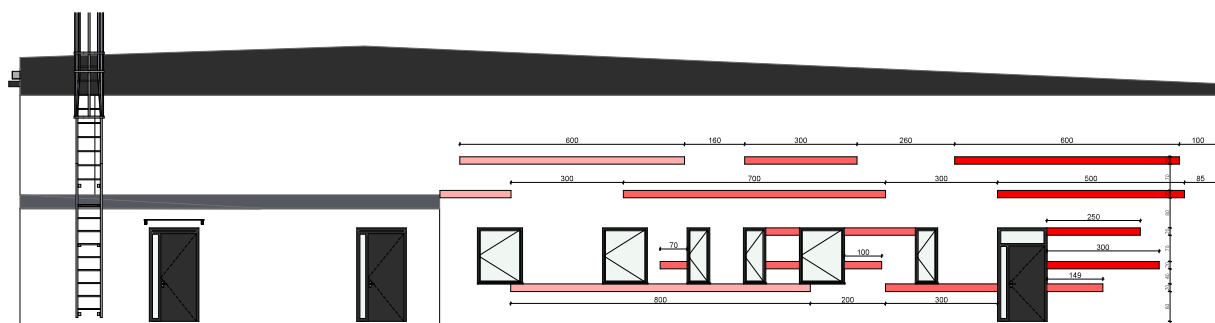


BIURO PROJEKTÓW	PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUG INWESTYCYJNYCH BUDPROJEKT SP Z O.O. UL. SUCHA 3, 87-100 TORUŃ		
INWESTOR	Kujawsko – Pomorski Transport Samochodowy S.A. ul. Wieniecka 3B 87-800 Włocławek		
ADRES INWESTYCJI	PRZEBUDOWA WRAZ Z CZĘŚCIOWĄ ROZBIÓRKĄ BUDYNKU STACJI OBSŁUGI Z WYDZIELENIEM CZĘŚCI BIUROWO - SOCJALNEJ ORAZ DOBUDOWA KOTŁOWNI I MAGAZYNU OPON; PL. KASPROWICZA 5, 88-100 INOWROCŁAW; DZIAŁKI NR 4.7.11/2.10.6; OBRĘB 4; INOWROCŁAW; JEDN. EWID. 040701_1 INOWROCŁAW		
ZAKRES	BUDYNEK STACJI OBSŁUGI		
STADIUM	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY		
BRANŻA	ARCHITEKTURA		
PROJEKTANT	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ NR UPRAWNIEN	PODPIS
ARCHITEKTURY	MGR INŻ. ARCH. ANNA SZULC	ARCHITEKTONICZNA UAN/IV/8346/126/TO/88	
SPR. ARCHITEKTURY	MGR INŻ. ARCH. PAWEŁ PIETRZAK	ARCHITEKTONICZNA KPOKK/IA/64/2009	
OPRACOWAŁA	MGR INŻ. AGNIESZKA KARŁOWSKA		
KIEROWNIK PRACOWNI	MGR INŻ. STEFAN GRALIŃKOWSKI	KONSTR. BUDOWLANA GP/17342/1/TO/93 WBPP/UBS/72/01/15/182	
NAZWA RYSUNKU		SKALA	1:100
PRZEKRÓJ B - B		DATA OPRAC.	LISTOPAD 2023 r.
		NR RYSUNKU:	A/4



BIURO PROJEKTÓW	PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUG INWESTYCYJNYCH BUDPROJEKT SP Z O.O. UL. SUCHA 3, 87-100 TORUŃ		
INWESTOR	Kujawsko – Pomorski Transport Samochodowy S.A. ul. Wieniecka 39 87-800 Włocławek		
ADRES INWESTYCJI	PRZEBUDOWA WRAZ Z CZĘŚCIOWĄ ROZBIÓRKĄ BUDYNKU STACJI OBSŁUGI Z WYDZIELENIEM CZĘŚCI BIUROWO - SOCJALNEJ ORAZ DOBUDOWA KOTŁOWNI I MAGAZYNU OPON; PL. KASPROWICZA 5, 88-100 INOWROCŁAW; DZIAŁKI NR 4.7.11/2.10.6; OBRĘB 4; INOWROCŁAW; JEDN. EWID. 040701_1 INOWROCŁAW		
ZAKRES	BUDYNEK STACJI OBSŁUGI		
STADIUM	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY		
BRANŻA	ARCHITEKTURA		
PROJEKTANT	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ NR UPRAWNIEN	PODPIS
ARCHITEKTURY	MGR INŻ. ARCH. ANNA SZULC	ARCHITEKTONICZNA UAN/IV/8346/126/TO/88	
SPR. ARCHITEKTURY	MGR INŻ. ARCH. PAWEŁ PIETRZAK	ARCHITEKTONICZNA KPOKK IA 64/2009	
OPRACOWAŁA	MGR INŻ. AGNIESZKA KARŁOWSKA		
KIEROWNIK PRACOWNI	MGR INŻ. STEFAN GRALIKOWSKI	KONSTR. BUDOWLANA GP.17342/1/TO/93 WBPPA.UBS.72/01/15182	
NAZWA RYSUNKU			SKALA 1:100
PRZEKRÓJ C - C			DATA OPRAC. LISTOPAD 2023 r.
			NR RYSUNKU: A/5

ELEWACJA POŁUDNIOWO - ZACHODNIA

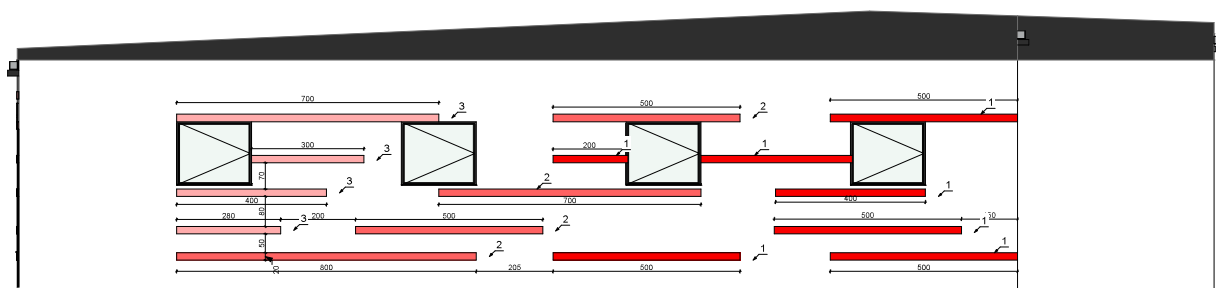


- | | |
|--|--|
| <div style="background-color: #c00000; color: white; width: 40px; height: 40px; line-height: 40px; margin: 0 auto; font-size: 24px; font-weight: bold;">1</div> | <p>TYNK GŁADKI, GRUBOŚĆ ELEMENTU
POZA LICO ELEWACJI 2 cm
KOLOR: BM 2087-10 (przybliżony RAL3020)</p> |
| <div style="background-color: #f08080; border: 1px solid black; width: 40px; height: 40px; line-height: 40px; margin: 0 auto; font-size: 24px; font-weight: bold;">2</div> | <p>TYNK GŁADKI, GRUBOŚĆ ELEMENTU POZA
LICO ELEWACJI 2 cm
KOLOR: BM 2087-40 (przybliżony RAL3015)</p> |
| <div style="background-color: #c00000; color: white; width: 40px; height: 40px; line-height: 40px; margin: 0 auto; font-size: 24px; font-weight: bold;">3</div> | <p>TYNK GŁADKI, GRUBOŚĆ ELEMENTU
POZA LICO ELEWACJI 2 cm
KOLOR: BM 2087-50 (przybliżony RAL3014)</p> |

CAŁOŚĆ ELEWACJI WYKONAĆ TYNKIEM DROBNOZIARNISTYM BARWIONYM W MASIE, KOLOR: HASE GRAFIT 5 (przybliżony RAL7047)
ELEMENTY CIEMNE NA ELEWACJI, KOLOR: HASE GRAFIT (przybliżony RAL7016)
STOLARKA OKIENNA I DRZWIOWA, KOLOR: RAL7016
BRAMY WJAZDOWE, KOLOR: RAL7016
OPIERZENIA I ORYNNOWANIE, KOLOR: RAL7016
WSZYSTKIE PASY DEKORACYJNE NA ELEWACJI, MAJA WYSOKOŚĆ 20 CM

[illegible]

ELEWACJA PÓŁNOCNO - WSCHODNIA



1

TYNK GŁADKI, GRUBOŚĆ ELEMENTU
POZA LICO ELEWACJI 2 cm
KOLOR: BM 2087-10 (przybliżony RAL3020)

2

TYNK GŁADKI, GRUBOŚĆ ELEMENTU POZA
LICO ELEWACJI 2 cm
KOLOR: BM 2087-40 (przybliżony RAL3015)

3

TYNK GŁADKI, GRUBOŚĆ ELEMENTU
POZA LICO ELEWACJI 2 cm
KOLOR: BM 2087-50 (przybliżony RAL3014)

CAŁOŚĆ ELEWACJI WYKONAĆ TYNKIEM DROBNOZIARNISTYM BARWIONYM W MASIE, KOLOR: HASE GRAFIT 5 (przybliżony RAL7047)
ELEMENTY CIEMNE NA ELEWACJI, KOLOR: HASE GRAFIT (przybliżony RAL7016)
STOLARKA OKIENNA I DRZEWOWA, KOLOR: RAL7016
BRAMY WJAZDOWE, KOLOR: RAL7016
OPIERZENIA I ORYNNOWANIE, KOLOR: RAL7016
WSZYSTKIE PASY DEKORACYJNE NA ELEWACJI, MAJA WYSOKOŚĆ 20 CM

[illegible]

This architectural section drawing shows a building facade with a long horizontal window at the top. Below it, there are five square windows. The first four square windows are identical, each containing a blue-tinted glass pane with a grid pattern. The fifth square window on the right is a solid dark grey square. The drawing is a technical representation of a building's exterior wall and window arrangement.

[illegible]