

P.U.I. BUDPROJEKT SP. Z O. O
87-100 Toruń, ul. Sucha 3
kom. 601-076-577
email: budprojekt@pro.onet.pl

EGZ. 1

NAZWA INWESTYCJI: PRZEBUDOWA WRAZ Z CZĘŚCIOWĄ ROZBIÓRKĄ BUDYNKU STACJI OBSŁUGI Z WYDZIELENIEM CZĘŚCI BIUROWO - SOCJALNEJ ORAZ DOBUDOWA KOTŁOWNI I MAGAZYNU OPON

ZAMAWIAJĄCY: Kujawsko – Pomorski Transport Samochodowy S.A.
ul. Wieniecka 39
87-800 Włocławek

ADRES INWESTYCJI: pl. Kasprowicza 5, 88-100 Inowrocław
Działki nr 4,7,11/2,10,6; obręb 4; Inowrocław
Jedn. ewid. 040701 _1 Inowrocław

KAT. OBIEKTU: budynek nr 1 – stacja obsługi – kat. XVII
budynek nr 2 – kotłownia i magazyn opon – kat. XVIII

ETAP: **PROJEKT TECHNICZNY**

BRANŻA: **BUDOWLANA**

BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ / NR UPRAWNIENI	DATA	PODPIS
Architektura	mgr inż. arch. Anna Szulc	Architektoniczna UAN-IV/8346/126/TO/88	27.11.2023 r.	
Spr. br. architektury	mgr inż. arch. Paweł Pietrzak	Architektoniczna KPOKK IA 64/2009	27.11.2023 r.	
Opracowanie	mgr inż. Agnieszka Karłowska		27.11.2023 r.	
Kierownik pracowni	mgr inż. Stefan Gralikowski	Konstrukcyjno-budowlana WBPP-NB-7210/151/82 GPI/7342/1/TO/93	27.11.2023 r.	

27 LISTOPADA 2023 r.

SPIS ZAWARTOŚCI

Strona tytułowa	str.1
Spis zawartości	str.2
uprawnienia projektanta i sprawdzającego	str.3-4
zaświadczenia z izb samorządu zawodowego	str.5-6
oświadczenia projektanta i sprawdzającego	str.7-8
opis techniczny	str.9-15
 Część graficzna	
rzut przyziemia	str.16
rzut dachu	str.17
przekrój A-A	str.18
przekrój B- B	str.19
przekrój C-C	str.20
zestawienie stolarki	str.21
drabina włączowa na dach	str.22
szczegóły docieplenia	str.23 – 29
elewacja południowo- wschodnia	str.30
elewacja południowo-zachodnia	str.31
elewacja północno-wschodnia	str.32
elewacja północno-zachodnia	str.33

CZĘŚĆ OPISOWA

do projektu technicznego z elementami wykonawczymi dla inwestycji polegającej na „Przebudowie wraz z częściową rozbiórką budynku Stacji Obsługi z wydzielaniem części biurowo-socjalnej oraz dobudową kotłowni i magazynu opon. „

1.Podstawa opracowania :

1,1 Projekt zagospodarowania terenu

1,2 Projekt architektoniczno- budowlany

1.3 Umowa zawarta z Kujawsko-Pomorskim Transportem Samochodowym SA we Włocławku.

2.Zakres opracowania :

Zakres opracowania obejmuje przebudowę budynku Stacji Obsługi oraz dobudowę kotłowni oraz magazynu opon na działkach inwestora przy pl. Kasprowicza 5 w Inowrocławiu.

3.Podstawowe rozwiązania konstrukcyjne :

3.1 Budynek Stacji Obsługi nr 1

Konstrukcja istniejąca :

- przekrycie dachu - płyty żelbetowe panwiowe
- dźwigary - strunobetonowe i stalowe
- słupy - stalowe i żelbetowe
- ściany zewnętrzne - murowane z bloczków ceramicznych
- fundamenty - żelbetowe wylewane na mokro

Konstrukcja projektowana :

- przekrycie dachu - istniejące
- ściana szczytowa - cegła kratówka gr. 38 cm
- fundamenty - ławy żelbetowe wylewane na mokro
- strop pośredni - belki stalowe z profili zamkniętych

3.2 Dobudowa nr 2

Konstrukcja projektowana :

- | | |
|----------------------------------|--|
| - stropodach | - żelbetowy wylewany na mokro |
| - ściany zewnętrzne i wewnętrzne | - murowane z bloczków gazobetonowych gr. 24 cm |
| - fundamenty | - łąwy żelbetowe wylewane na mokro |

4.Geotechniczne warunki posadowienia

Geotechniczne warunki posadowienia zostały przedstawione w projektach architektoniczno-budowlany, zagospodarowania terenu oraz w projekcie technicznym konstrukcji

5. Rozwiązania konstrukcyjno- materiałowe wewnętrznych i zewnętrznych przegród budowlanych

5.1 Budynek Stacji Obsługi

Budynek Stacji Obsługi został podzielony na dwie części różniące się ogrzewaniem i izolacyjnością przegród.:

- część I – biurowo-socjalna o temperaturze wewnętrznej + 20 °C
- część II – warsztatowa o temperaturze wewnętrznej + 15 °C

5.1.1 Dla części I :

- Ściana zewnętrzna szczytowa z bloczków ceramicznych gr. 38 cm docieplana styropianem gr. 16 cm metodą „lekką moką” o współczynniku przewodności cieplnej 0,038 W/mk

Współczynnik przenikania ciepła wynosi $U = 0,198 < U_{\max} = 0,20 \text{ W/m}^2\text{K}$

- Ściany zewnętrzne podłużne ograniczone osiami 1-2 z bloczków ceramicznych jw. i ocieplane styropianem gr. 16 cm o współczynniku przewodności cieplnej 0,038 W/mk

Współczynnik przenikania ciepła $U = 0,198 < U_{\max} = 0,20 \text{ W/m}^2\text{K}$

- Ściana gr. 24 cm z bloczków ceramicznych pomiędzy magazynem części zamiennych a częścią socjalną docieplana wełną mineralną gr. 12 cm o współczynniku przewodności cieplnej 0,038 W/mk

Współczynnik przenikania ciepła $U = 0,28 < U_{\max} = 0,30 \text{ W/m}^2\text{k}$

- Ściana szczytowa pomiędzy magazynem opon a częścią socjalną z bloczków ceramicznych gr. 38 docieplana wełną mineralną gr. 12 o współczynniku przewodności cieplnej 0,038 W3-

Współczynnik przenikania ciepła $U = 0,26 < U_{\max} = 0,30 \text{ W/m}^2\text{K}$

5.1.2 Dla części II :

- Ściany zewnętrzne istniejące z bloczków ceramicznych gr. 38 cm docieplane styropianem gr. 12 cm o współczynniku przewodności cieplnej 0,038 W/mk

Współczynnik przenikania ciepła wynosi $U = 0,26 < 0,30 \text{ W/m}^2\text{k}$

5.1.3 Posadzki

Dla części I : posadzki poza magazynem części zamiennych z izolacją termiczną ze styropianu posadzkowego twardego grubości 12 cm o współczynniku przewodności cieplnej 0,036 W/mk. Współczynnik przenikania ciepła $U = 0,28 < U_{\max} = 0,30 \text{ W/m}^2\text{k}$

Przekrój przez posadzkę licząc od góry ;

- | | |
|---|---------|
| - płytki gres na kleju | 0,8 cm |
| - jastrych ogrzewania podłogowego | 6,0 cm |
| - styropian twardy posadzkowy o współczynniku przewodności cieplnej 0,036 | 12 cm |
| - izolacja przeciwwilgociowa 1x folia | 0,2 cm |
| - chudy beton C8/10 | 14,0 cm |

Przekrój przez posadzkę w magazynie części zamiennych nr 1:

- | | |
|--|---------|
| - posadzka przemysłowa z betonu C30/35 z posypką utwardzeniową | 8,0 cm |
| - izolacja 2 x folia | 0,3 cm |
| - chudy beton C8/10 | 14,0 cm |

części II- posadzki istniejące nie podlegające przebudowie.

5.1.4 stropodachy

Dla części I na dachu styropapa gr 16 cm o współczynniku przewodności cieplnej 0,038 W/mk a na stropie pośrednim wełna mineralna gr. 20 cm o współczynniku przewodności cieplnej 0,038 W/mk

Współczynnik przenikania ciepła $U = 0,13 < U_{\max} = 0,15 \text{ W/m}^2\text{k}$

Dla części II(warsztatowej) na stropodachu styropapa jw.

Współczynnik przenikania ciepła $U = 0,22 < U_{\max} = 0,30 \text{ W/m}^2\text{k}$

Istniejące warstwy pokrywczcze i izolacyjne na stropodachu należy rozebrać do wierzchu płyt panwiowych żelbetowych i wykonać następujący nowy układ warstw licząc od góry :

- pokrycie 2x papa zgrzewalna (warstwa podkładowa gr. 2,8 mm, warstwa nawierzchniowa gr. 4,2 mm
- styropoapa gr 16 cm o współczynniku przewodności cieplnej 0,038 W/mk
- warstwa wyrównawcza cienkowarstwowa gr 0,5 – 1,0 cm
- istniejące płyty panwiowe

5.1.5 Stolarka okienna

W części I okna z profili PCV 3 szybowe w kolorze zgodnym z kolorystyką elewacji o współczynniku przenikania ciepła $u = 0,90 \text{ W/m}^2\text{k} = U_{\max} = 0.90 \text{ W/m}^2\text{k}$

Każde okno wyposażać w nawiewnik higrosterowalny.

Parapety podokienne wewnętrzne systemowe z PCW w kolorze jak ramy okienne.

W części II- nie występuje wymiana okien

5.1.6 Świetliki dachowe

Nad projektowaną częścią biurowo- socjalną przewidziano likwidację świetlików za wyjątkiem 1 szt, które należy wymienić na nowe kopułkowe z poliwęglanu izolowane termicznie o współczynniku przenikania ciepła $u = 1,40 \text{ W/m}^2\text{k}$

Powstałe w wyniku rozbiórki otwory w płytach dachowych należy zabetonować (płyta żelbetowa z betonu C16/20 oparta na obramieniu stalowym z kątownika nierównoramiennego 50x35 x4 mm. Obramienie mocowane kołkami rozporowymi $\varnothing 6 \text{ mm}$ kotwionymi do ścianek płyty dachowej w ilości po 4 szt. na jeden bok otworu , brakującą grubość wypełnić keramzytem gr. 25 cm , zbrojenie płyty siatka z prętów $\varnothing 6 \text{ mm}$ o oczkach 10x10 cm)

Nad istniejącą częścią warsztatową wszystkie świetliki należy wymienić na nowe jw.

5.1.7 Drzwi zewnętrzne, wrota

Zaprojektowano następujące drzwi i wrota zewnętrzne :

- drzwi zewnętrzne jako wejście do części biurowo-socjalnej: o konstrukcji i wypełnieniu aluminiowym z naświetlem
- drzwi zewnętrzne do magazynu części zamiennych nr 1 : o konstrukcji stalowej malowane proszkowo

- wymiana wrót w części warsztatowej na segmentowe z furtką i pasem przeziernym, z napędem elektrycznym, sterowane pilotem.

Wszystkie drzwi zewnętrzne i wrota o współczynniku przenikania ciepła $U = 1,30 \text{ W/m}^2\text{K}$

5.2 Dobudówka nr 2

5.2.1 ściany zewnętrzne z gazobetonu odm. 600 gr. 24 cm na systemowym kleju bez docieplenia- brak wymogu

5.2.2 Stropodach żelbetowy gr. 16 cm o następującym układzie warstw licząc od góry :

- pokrycie 2 x papa zgrzewalna (papa podkładowa gr. 2,8 mm, papa nawierzchniowa gr. 4,2 mm)
- płyty z wełny mineralnej o gęstości 135 kg/m^3 gr. 10 cm i współczynniku przewodności cieplnej $0,038 \text{ W/mK}$
- płyta żelbetowa wg projektu konstrukcji gr. 16 cm

Brak wymogu izolacyjności termicznej

Nad pomieszczeniem magazynu oleju opałowego na suficie dodatkowo od spodu płyta gr. 15 mm ogniochronna o odporności ogniowej EI 60

5.2.3 Posadzki - warstwy licząc od góry :

- posadzka przemysłowa gr. 8 cm, zbrojona zbrojeniem rozproszonym, z posypką utwardzalną
- izolacja przeciwwilgociowa 2x folia gr 0,3 cm
- chudy beton C8/10 gr. 14 cm

Brak wymogu izolacyjności termicznej

5.2.4 Drzwi zewnętrzne:

Drzwi o konstrukcji stalowej pełne malowane proszkowo o współczynniku przenikania ciepła $U = 1,30 \text{ W/m}^2\text{K}$

6. Roboty wykończeniowe

6.1 Elewacje

Elewacje wykończone tynkiem cienkowarstwowym SN 20 silikonowym barwionym w masie.

Na elewacjach elementy ozdobne w formie naklejanych pasów poziomych ze styropianu gr. 2 cm. Rozmieszczenie i kolorystyka pasów wg części graficznej projektu.

Kolor tła elewacji biało-jasno popielaty RAL 7047

Kolor naklejanych pasów

1.- RAL 3020

2. RAL 3015

3. RAL 3014

Wszystkie ciemne elementy elewacji – RAL 7016

Nad wejściem do części biurowo-socjalnej zaprojektowano daszek o wym. 86x 160 cm ze szkła hartowanego gr. 8 mm na wspornikach ze stali nierdzewnej.

Rynny $\varnothing 15 \text{ cm}$, rury spustowe $\varnothing 12 \text{ cm}$ obróbki blacharskie z blachy stalowej ocynkowanej i malowanej proszkowo gr. 0,55 mm

6.2 Tynki wewnętrzne i wyłożenie ścian

W części biurowo- socjalnej budynku nr 1 oraz w budynku nr 2 tynki ścian cementowo-wapienne kat. III,

Tynki sufitów jw. Na spodzie sufitu podwieszonego w części biurowo-socjalnej płyty gipsowo-kartonowe gr. 15 mm o odporności ogniowej **EI30** 2 x szpachlowane

Ściany w pomieszczeniach sanitarnych do wysokości 2,0 m wyłożone płytkami glazurowanymi o wym. 40x 20 cm.

Ściany w pomieszczeniu kotłowni oraz magazynie oleju do wysokości 1,60 m wyłożone płytkami olejoodpornymi o wym. 40 X20 cm.

Posadzka w pom. kotłowni i magazynie oleju z płytek posadzkowych olejoodpornych.

6.3 Malowanie sufitów i ścian

-sufity - 2 x farba emulsyjna

- ściany – 2 X farba silikonowa w kolorach jasnych

6.4 Ścianki działowe :

Zaprojektowano ścianki działowe z bloczków gazobetonowych gr. 12 cm . Pod ściankami wykonać pogrubienie chudego betonu do 25 cm

6.5 Elementy ślusarsko- kowalskie

Drabina wejściowa na dach budynku Stacji Obsługi – stalowa z kabłonkami od wysokości 3,0 m ze spocznikiem , malowana proszkowo.

Uchwyt do flagi dwuramienny – stalowy ocynkowany.

6.6 Wyłaz do przestrzeni stropodachowej

Typowy ocieplany wyłaz o wymiarach świetle 80x 80 cm, z drabinką opuszczaną usytuowany w korytarzu części biurowo-socjalnej

6,7 Wentylacja grawitacyjna ;

- wywiew powietrza przewodami okrągłymi \varnothing 125, \varnothing 150, \varnothing 180 mm z rur PCW..Rury izolowane termicznie wełną mineralną gr 4 cm i zakończone ponad dachem kominkiem a pod stropem kratkami z PCW

- Nawiew do pom. kotłowni typu Z o wym. 45x30 cm wykonany z blachy stalowej ocynkowanej gr. 0,6 mm- wlot kanału na wysokości 2,0 m od poziomu terenu, wylot 0,3 m nad posadzką nawiew do pomieszczenia magazynu oleju jw. typu Z lecz o przekroju 40x 15 cm

7. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej stosownie do zakresu projektu.

Wyczerpujące dane zostały przedstawione w projekcie zagospodarowania terenu oraz architektoniczno-budowlanym.

8. Elementy zagospodarowania terenu.

8.1 Chodnik wzdłuż ściany szczytowej

Zaprojektowano chodnik szerokości 3,0 m z kostki betonowej typu Katarzynka gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr 4 cm i warstwie chudego betonu gr. 10 cm

8.2 Trawnik po wyburzeniach

Zaprojektowano trawniki z nasadzeniami niskimi . Grubość ziemi urodzajnej 20 cm, którą należy dowieść na plac budowy.

8.3 Miejsca Postojowe dla autobusów i samochodów osobowych – istniejące.

9. Istniejąca ściana oddzielenia ppoż. w osi 2-2

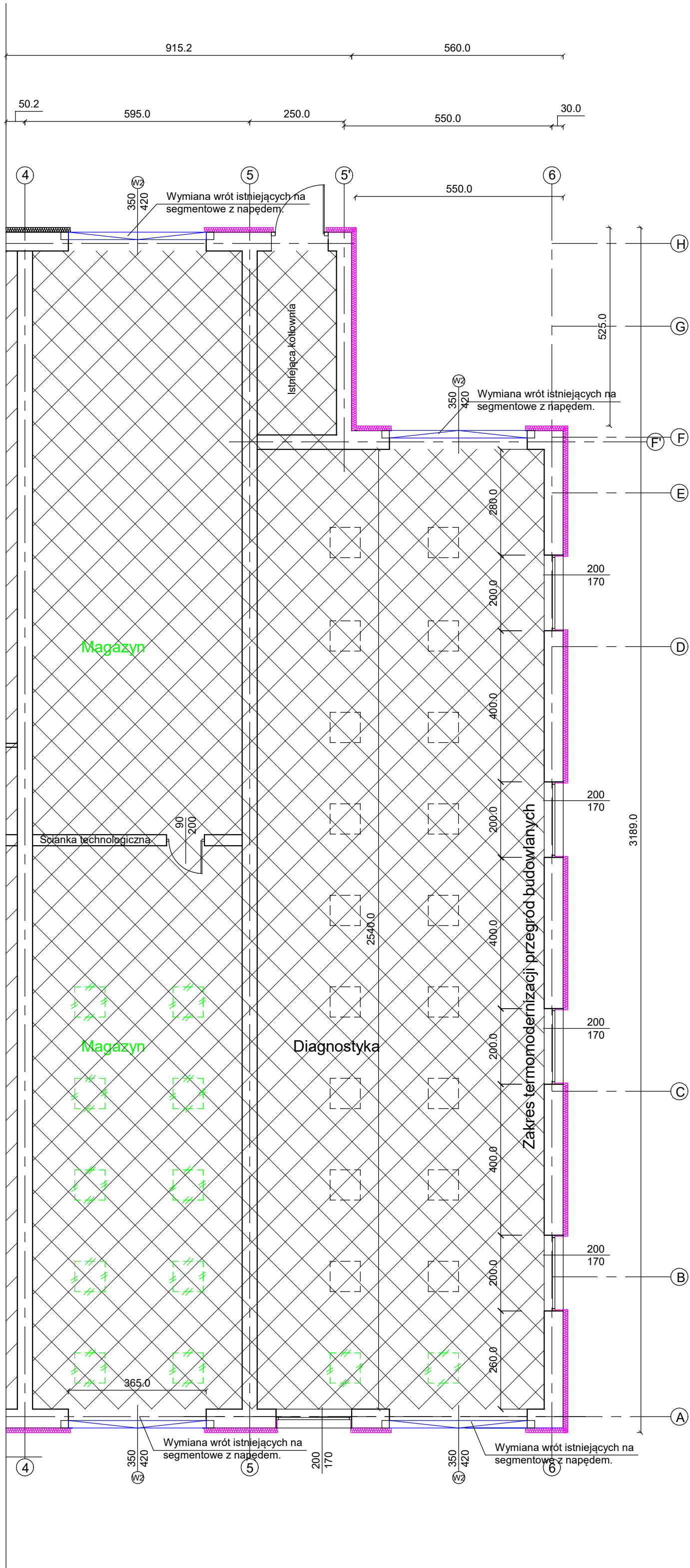
Istniejącą ścianę należy nadmurować cegłą ceramiczną ponad połacią dachową 30 cm ponad najwyższy poziom świetlika dachowego. ścianę otynkować tynkiem kat II. Pomalować farbą silikonową elewacyjną i pokryć obróbką z blachy stalowej ocynkowanej gr. 0,55 mm

10. Malowanie ogniochronne istniejącej konstrukcji stalowej.

Istniejącą konstrukcję stalową tj. słupy i dźwigary dachowe w części socjalno-biurowej należy pomalować farbą ogniochronną do **R30**.

11. Malowanie antykorozyjne projektowanych belek stropowych.

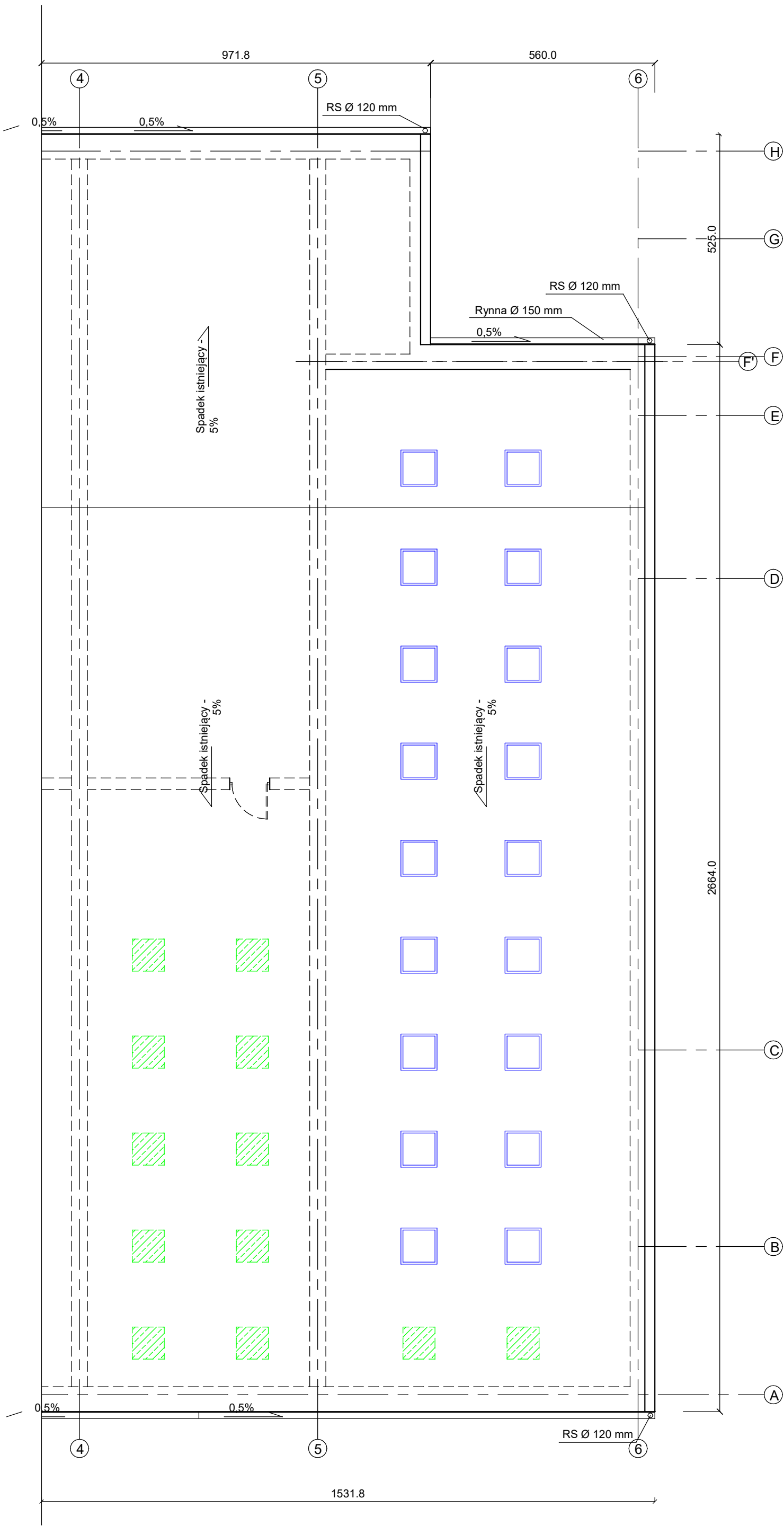
Wykonać malowanie zestawem farb antykorozyjnych 3x. zabezpieczenie ogniowe belek od spodu płytą G-K gr. 15 mm o **EI30**





LEGENDA:

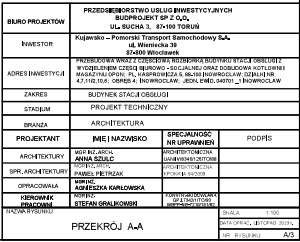
-
- Zakres termomodernizacji przegród budowlanych
-
- Likwidacja świetlików

BIURO PROJEKTÓW	PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUG INWESTYCYJNYCH BUDPROJEKT SP Z O.O. UL. SUCHA 3, 87-100 TORUŃ		
INWESTOR	Kujawsko – Pomorski Transport Samochodowy S.A. ul. Wieniecka 39 87-800 Włocławek		
ADRES INWESTYCJI	PRZEBUDOWA WRAZ Z CZĘŚCIOWĄ ROZBIÓRKĄ BUDYNKU STACJI OBSŁUGI Z WYDZIELENIEM CZĘŚCI BIUROWO - SOCJALNEJ ORAZ DOBUDOWA KOTŁOWNI I MAGAZYNU OPON; PL. KASPROWICZA 5, 88-100 INOWROCŁAW; DZIAŁKI NR 4,7,11/2,10,6; OBRĘB 4; INOWROCŁAW; JEDN. EWID. 040701_1 INOWROCŁAW		
ZAKRES	BUDYNEK STACJI OBSŁUGI		
STADIUM	RYSUNEK ZMIAN DO PROJEKTU TECHNICZNEGO - etap II		
BRANŻA	ARCHITEKTURA		
PROJEKTANT	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ NR UPRAWNIENI	PODPIS
ARCHITEKTURY	MGR INŻ. ARCH. ANNA SZULC	ARCHITEKTONICZNA UAN/IV/8346/126/TO/88	
SPR. ARCHITEKTURY	MGR INŻ. ARCH. PAWEŁ PIETRZAK	ARCHITEKTONICZNA KPOKK IA 64/2009	
OPRACOWAŁA	MGR INŻ. AGNIESZKA KARŁOWSKA		
KIEROWNIK PRACOWNI	MGR INŻ. STEFAN GRALIKOWSKI	KONSTR.-BUDOWLANA GP.1.7342/1/TO/93 WBPP-NB-7210/151/82	
NAZWA RYSUNKU			
RZUT PRZYZIEMIA			
SKALA			1:100
DATA OPRAC.			KWIECIEŃ 2025 r.
NR RYS.			1/A

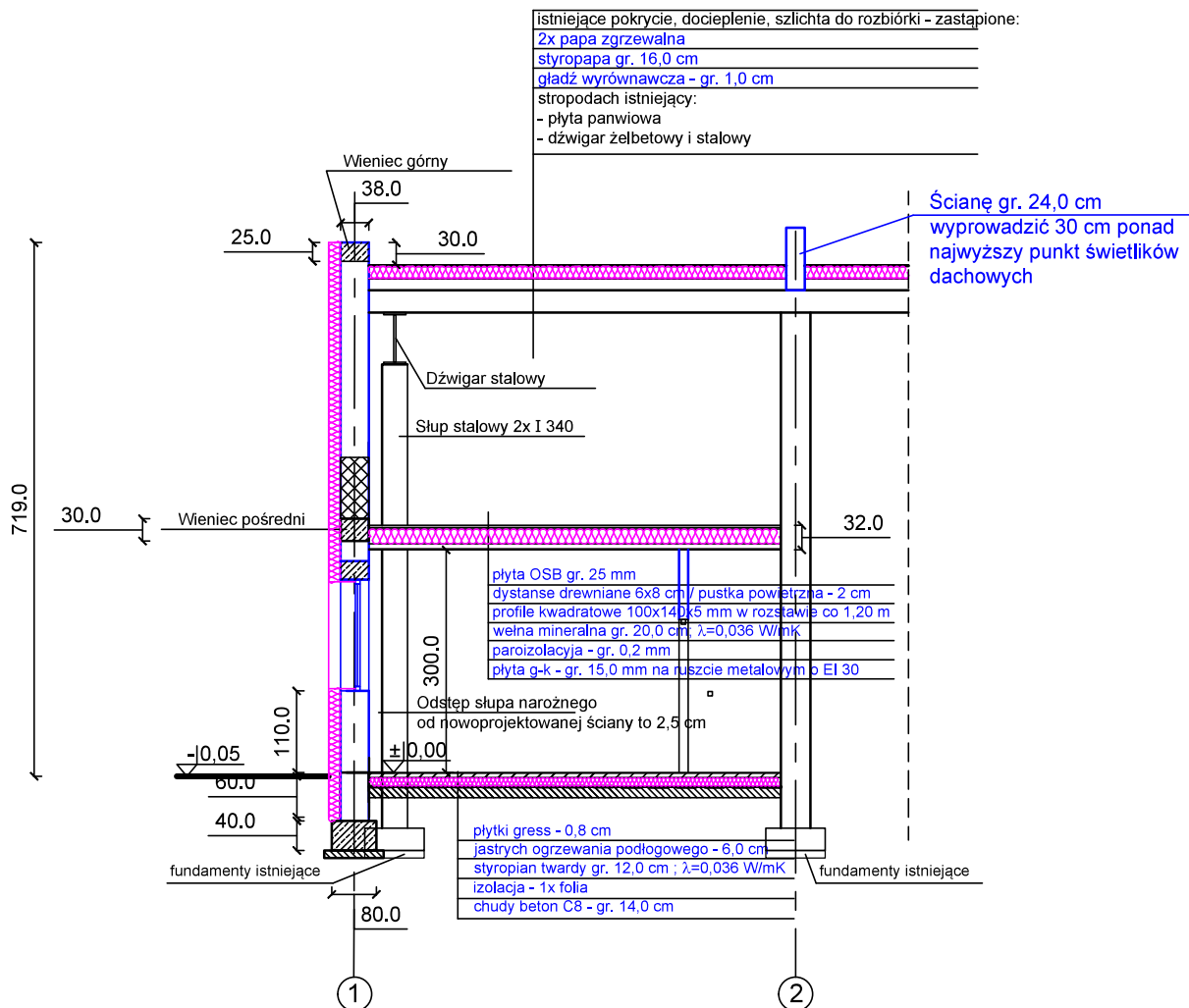


- LEGENDA:
-  Świetliki do likwidacji - zabetonować płytą żelbetową gr. 5,0 cm
-  Świetliki do wymiany o $U=1,40\text{ W/m}^2\text{K}$

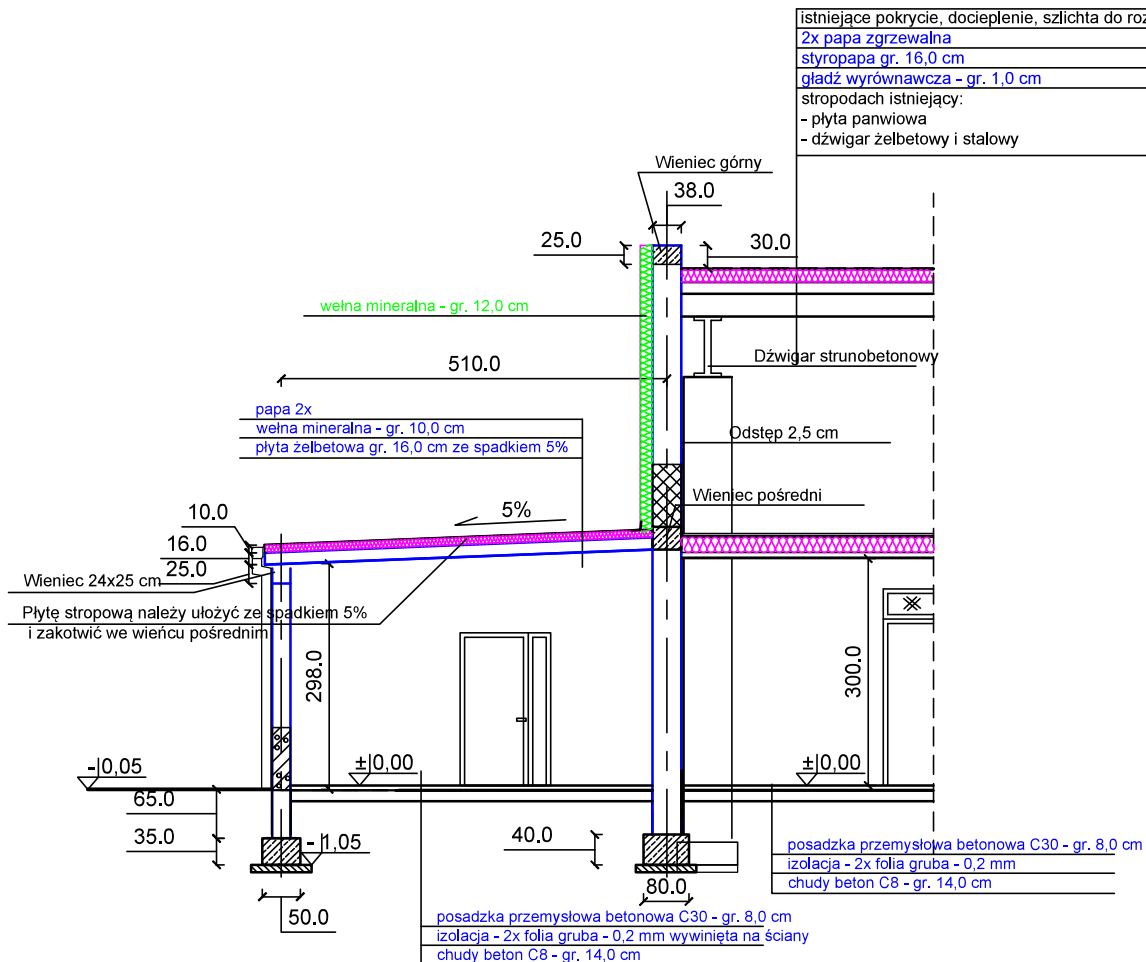
BIURO PROJEKTÓW	PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUG INWESTYCYJNYCH BUDPROJEKT SP Z O.O. UL. SUCHA 3, 87-100 TORUŃ		
INWESTOR	Kujawsko – Pomorski Transport Samochodowy S.A. ul. Wieniecka 39 87-800 Włocławek		
ADRES INWESTYCJI	PRZEBUDOWA WRAZ Z CZĘŚCIOWĄ ROZBIÓRKĄ BUDYNKU STACJI OBSŁUGI Z WYDZIELENIEM CZĘŚCI BIUROWO - SOCJALNEJ ORAZ DOBUDOWA KOTŁOWNI I MAGAZYNU OPON; PL. KASPROWICZA 5, 88-100 INOWROCŁAW; DZIAŁKI NR 4,7,11/2,10,6; OBRĘB 4; INOWROCŁAW; JEDN. EWID. 040701_1 INOWROCŁAW		
ZAKRES	BUDYNEK STACJI OBSŁUGI		
STADIUM	RYSUNEK ZMIAN DO PROJEKTU TECHNICZNEGO - etap II		
BRANŻA	ARCHITEKTURA		
PROJEKTANT	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
ARCHITEKTURY	MGR INŻ. ARCH. ANNA SZULC	ARCHITEKTONICZNA UAN/IV/8346/126/TO/88	
SPR. ARCHITEKTURY	MGR INŻ. ARCH. PAWEŁ PIETRZAK	ARCHITEKTONICZNA KPOKK IA 64/2009	
OPRACOWAŁA	MGR INŻ. AGNIESZKA KARŁOWSKA		
KIEROWNIK PRACOWNI	MGR INŻ. STEFAN GRALIKOWSKI	KONSTR.-BUDOWLANA GP.1.7342/1/TO/93 WBPP-NB-7210/151/82	
NAZWA RYSUNKU RZUT DACHU			SKALA 1:100
			DATA OPRAC. KWIECIEŃ 2025 r.
			NR RYS. 2/A



PRZEKRÓJ A-A



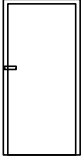
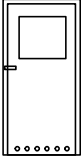
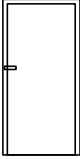
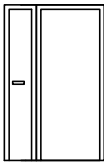
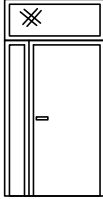
BIURO PROJEKTÓW	PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUG INWESTYCYJNYCH BUDPROJEKT SP Z O.O. UL. SUCHA 3, 87-100 TORUŃ		
INWESTOR	Kujawsko – Pomorski Transport Samochodowy S.A. ul. Wieniecka 39 87-800 Włocławek		
ADRES INWESTYCJI	PRZEBUDOWA WRAZ Z CZĘŚCIOWĄ ROZBIÓRKĄ BUDYNKU STACJI OBSŁUGI Z WYDZIELENIEM CZĘŚCI BIUROWO - SOCJALNEJ ORAZ DOBUDOWA KOTŁOWNI I MAGAZYNU OPON; PL. KASPROWICZA 5, 88-100 INOWROCŁAW; DZIAŁKI NR 4.7.11/2.10.6; OBRĘB 4; INOWROCŁAW; JEDN. EWID. 040701_1 INOWROCŁAW		
ZAKRES	BUDYNEK STACJI OBSŁUGI		
STADIUM	PROJEKT TECHNICZNY		
BRANŻA	ARCHITEKTURA		
PROJEKTANT	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ NR UPRAWNIENI	PODPIS
ARCHITEKTURY	MGR INŻ. ARCH. ANNA SZULC	ARCHITEKTONICZNA UAN/IV/8346/126/TO/88	
SPR. ARCHITEKTURY	MGR INŻ. ARCH. PAWEŁ PIETRZAK	ARCHITEKTONICZNA KPOKK IA 64/2009	
OPRACOWAŁA	MGR INŻ. AGNIESZKA KARŁOWSKA		
KIEROWNIK PRACOWNI	MGR INŻ. STEFAN GRĄLIKOWSKI	KONSTR. BUDOWLANA GP.17342/1/TO/93 WBPR.UBS.721015182	
NAZWA RYSUNKU	PRZEKRÓJ B-B		SKALA 1:100
			DATA OPRAĆ. LISTOPAD 2023 r.
			NR RYSUNKU: A/4



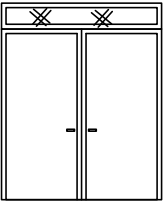
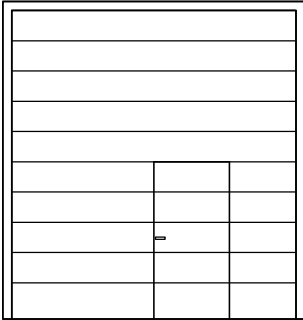
istniejące pokrycie, docieplenie, szlichta do rozbiórki - zastąpione:
 2x papa zgrzewalna
 styropapa gr. 16,0 cm
 gładź wyrównawcza - gr. 1,0 cm
 stropodach istniejący:
 - płyta panwiowa
 - dźwigar żelbetowy i stalowy

BIURO PROJEKTÓW	PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUG INWESTYCYJNYCH BUDPROJEKT SP Z O.O. UL. SUCHA 3, 87-100 TORUŃ		
INWESTOR	Kujawsko – Pomorski Transport Samochodowy S.A. ul. Wieniecka 39 87-800 Włocławek		
ADRES INWESTYCJI	PRZEBUDOWA WRAZ Z CZĘŚCIOWĄ ROZBIÓRKĄ BUDYNKU STACJI OBSŁUGI Z WYDZIELENIEM CZĘŚCI BIUROWO - SOCJALNEJ ORAZ DOBUDOWA KOTŁOWNI I MAGAZYNU OPON; PL. KASPROWICZA 5, 88-100 INOWROCŁAW; DZIAŁKI NR 4.7.11/2.10.6; OBRĘB 4; INOWROCŁAW; JEDN. EWID. 040701_1 INOWROCŁAW		
ZAKRES	BUDYNEK STACJI OBSŁUGI		
STADIUM	PROJEKT TECHNICZNY		
BRANŻA	ARCHITEKTURA		
PROJEKTANT	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ NR UPRAWNIEN	PODPIS
ARCHITEKTURY	MGR INŻ. ARCH. ANNA SZULC	ARCHITEKTONICZNA UAN/IV/8346/126/TO/88	
SPR. ARCHITEKTURY	MGR INŻ. ARCH. PAWEŁ PIETRZAK	ARCHITEKTONICZNA KPOKK IA 642009	
OPRACOWAŁA	MGR INŻ. AGNIESZKA KARŁOWSKA		
KIEROWNIK PRACOWNI	MGR INŻ. STEFAN GRALIKOWSKI	KONSTR. BUDOWLANA GP.17342/1/TO/93 WBPPA.UBS.721015182	
NAZWA RYSUNKU			SKALA 1:100
PRZEKRÓJ C - C			DATA OPRAC. LISTOPAD 2023 r.
			NR RYSUNKU: A/5


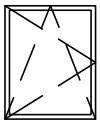
ZESTAWIENIE STOLARKI DRZWIOWEJ

Oznaczenia	D1		D2		D3		D4		D5	
schemat										
wymiary w świetle ościeży	s	102	102		102		132		132	
	h	206	206		206		206		266	
wymiary w świetle ościeżnicy	s _o	90	90		90		90+30		100+20	
	h _o	200	200		200		200		200+60	
rodzaj skrzydła	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L
przysiemie	4	1	1	2	-	3	3	-	1	-
razem	4	1	1	2	-	3	3	-	1	-
ogółem	5		3		3		3		1	
uwagi			Z szybą nieprzezierną i kratką nawiewną		o odporności ogniowej EI 30					

ZESTAWIENIE WRÓT

Oznaczenia	W1		W2	
schemat				
wymiary w świetle ościeży	s	212	365	
	h	266	426	
wymiary w świetle ościeżnicy	s _o	100+100	350	
	h _o	220+40	420	
przysiemie	1		7	
razem	1		7	
ogółem	1		7	
uwagi	Uc=1,3 W/m²K Wrota dwuskrzydłowe z naswietłem		Uc=1,3 W/m²K Wrota segmentowe z napędem, ocieplone z drzwiami 90/200 cm	

ZESTAWIENIE STOLARKI OKIENNEJ

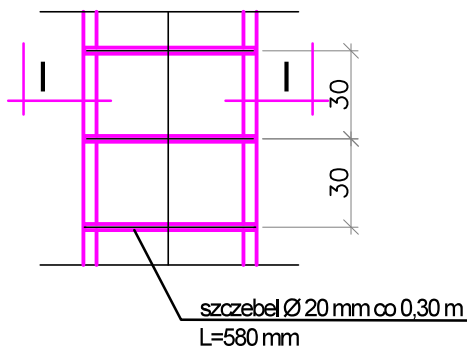
Oznaczenia	O1		O2	
schemat				
wymiary w świetle ościeży	s	60	120	
	h	150	150	
przysiemie	3		5	
razem	3		5	
uwagi				

U dla kompletnego okna=1,10 W/m²K;
Należy wszystkie okna wyposażać w nawietrzniki.

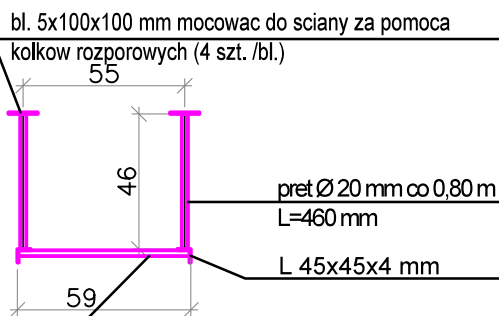
UWAGA
WSZYSTKIE WYMIARY OTWORÓW PRZED ZAMÓWIENIEM
STOLARKI NALEŻY SPRAWDZIĆ W NATURZE

BIURO PROJEKTÓW	PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUG INWESTYCYJNYCH BUDPROJEKT SP Z O.O. UL. SUCHA 3, 87-100 TORUŃ		
INWESTOR	Kujawsko – Pomorski Transport Samochodowy S.A. ul. Wieniecka 39 87-800 Włocławek		
ADRES INWESTYCJI	PRZEBUDOWA WRAZ Z CZĘŚCIOWĄ ROZBIÓRKĄ BUDYNKU STACJI OBSŁUGI Z WYDZIELENIEM CZĘŚCI BIUROWO - SOCJALNEJ I ORAZ DOBUDOWA KOTŁOWNI I MAGAZYNU OPON: PL. KASPROWICZA 5, 88-100 INOWROCŁAW; DZIAŁKI NR 4.7.11/2.10.6; OBRĘB 4; INOWROCŁAW; JEDN. EWID. 040701_1 INOWROCŁAW		
ZAKRES	BUDYNEK STACJI OBSŁUGI		
STADIUM	PROJEKT TECHNICZNY		
BRANŻA	ARCHITEKTURA		
PROJEKTANT	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ NR UPRAWNIEN	PODPIS
ARCHITEKTURY	MGR INŻ. ARCH. ANNA SZULC	ARCHITEKTONICZNA UAN/IV/8346/126/TO/88	
SPR. ARCHITEKTURY	MGR INŻ. ARCH. PAWEŁ PIETRZAK	ARCHITEKTONICZNA KPOKK/IA/64/2009	
OPRACOWAŁA	MGR INŻ. AGNIESZKA KARŁOWSKA		
KIEROWNIK PRACOWNI	MGR INŻ. STEFAN GRALIKOWSKI	KONSTR. BUDOWLANA GP/17342/1/TO/93 WBPPA/US-77/0015182	
NAZWA RYSUNKU	ZESTAWIENIE STOLARKI		SKALA 1:100
DATA OPRAC. LISTOPAD 2023 r.			
NR RYSUNKU: A/6			

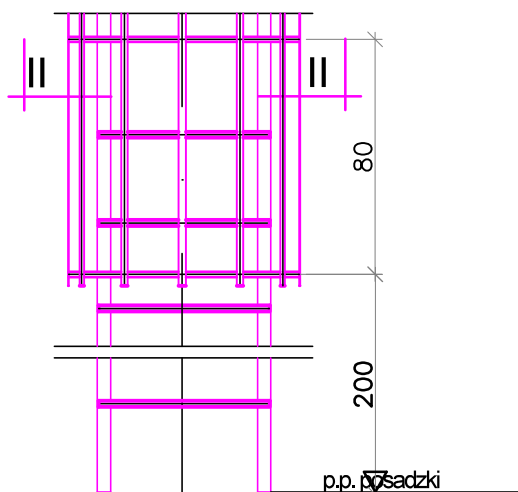
WIDOK



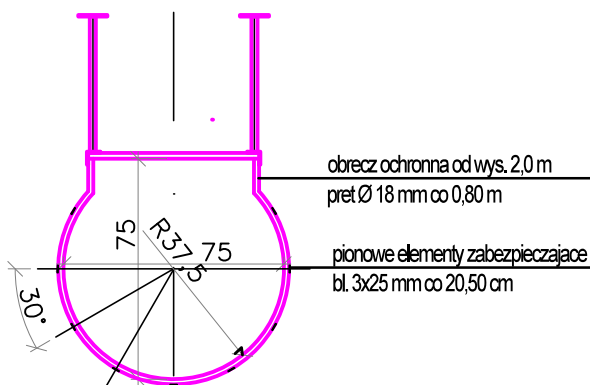
I-I



WIDOK

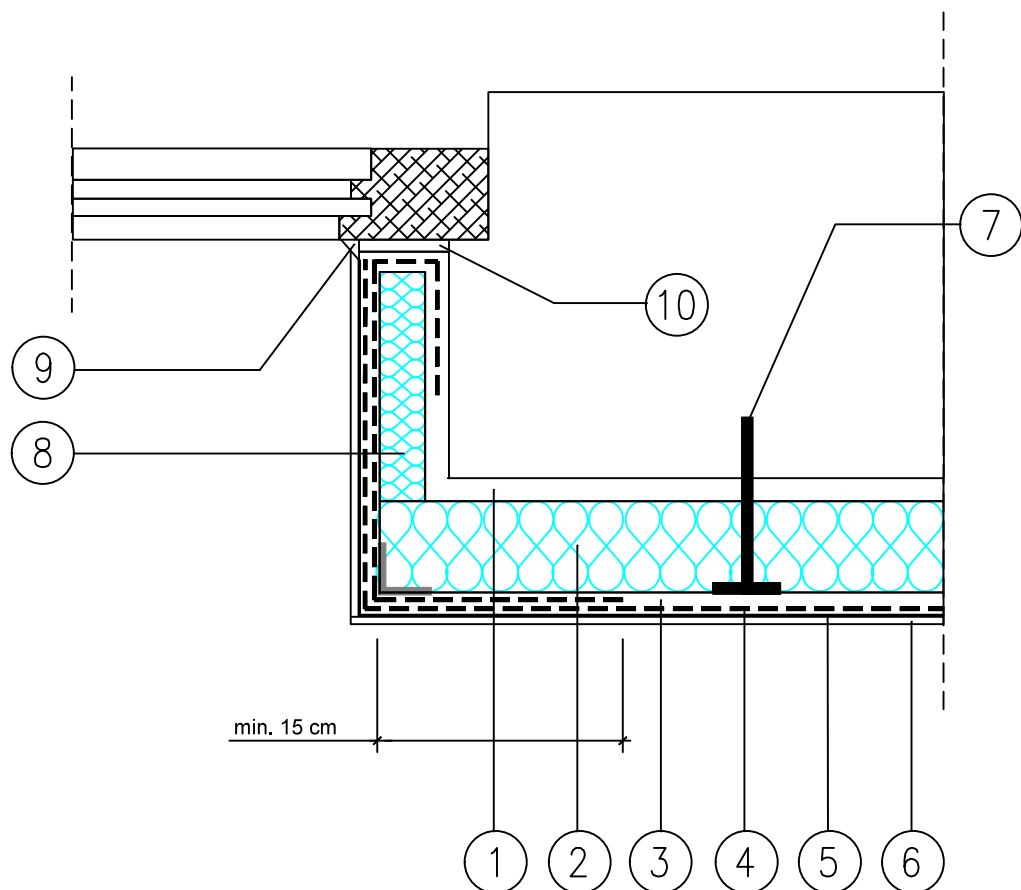


II-II



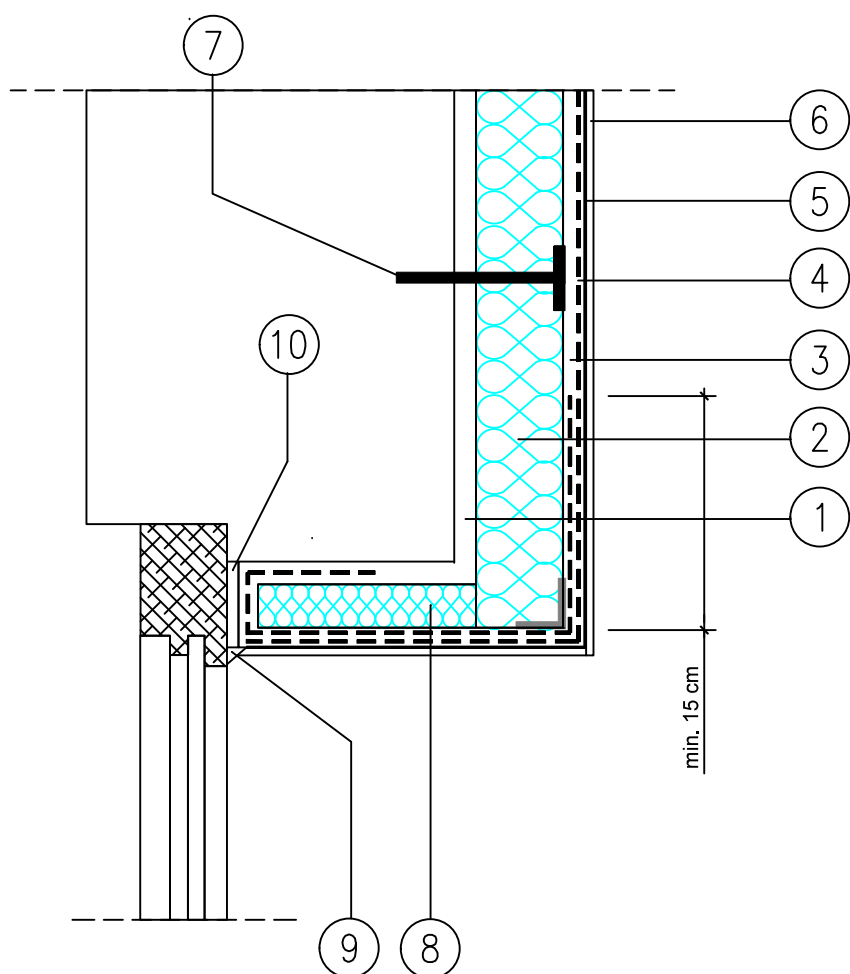
STAL St3SX
ELEKTRODY EA-1.46

BIURO PROJEKTÓW	PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUG INWESTYCYJNYCH BUDPROJEKT SP Z O.O. UL. SUCHA 3, 87-100 TORUŃ		
INWESTOR	Kujawsko – Pomorski Transport Samochodowy S.A. ul. Włocławska 39 87-800 Włocławek		
ADRES INWESTYCJI	PRZEBUDOWA WRAZ Z CZĘŚCIOWĄ ROZBIÓRKĄ BUDYNKU STACJI OBSŁUGI Z WYDZIELENIEM CZĘŚCI BIUROWO - SOCJALNEJ ORAZ DOBUDOWA KOTŁOWNI I MAGAZYNU OPON; PL. KASPROWICZA 5, 88-100 INOWROCLAW; DZIAŁKA NR 4.7.11/2.10.5; OBRĘB 4; INOWROCLAW; JEDN. EWD. 048701_1 INOWROCLAW		
ZAKRES	BUDYNEK STACJI OBSŁUGI		
STADIUM	PROJEKT TECHNICZNY		
BRANŻA	ARCHITEKTURA		
PROJEKTANT	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ NR UPRAWNIEN	PODPIS
ARCHITEKTURY	MGR INŻ. ARCH. ANNA SZULC	ARCHITEKTONICZNA UAN/V/8348/126/TO/88	
SPR. ARCHITEKTURY	MGR INŻ. ARCH. PAWEŁ PIETRZAK	ARCHITEKTONICZNA KPO/K/IA 84/2009	
OPRACOWAŁA	MGR INŻ. AGNIESZKA KARŁOWSKA		
KIEROWNIK PRACOWNI	MGR INŻ. STEFAN GRALIKOWSKI	KONSTR. BUDOWLANA GP/17342/17/TO/83 WSP/PO/8/7210/151/82	
NAZWA RYSUNKU	KONSTRUKCJA DRABINY WYLAZOWEJ		SKALA 1:25
			DATA OPRAC. LISTOPAD 2023 r.
			NR RYSUNKU: A/7



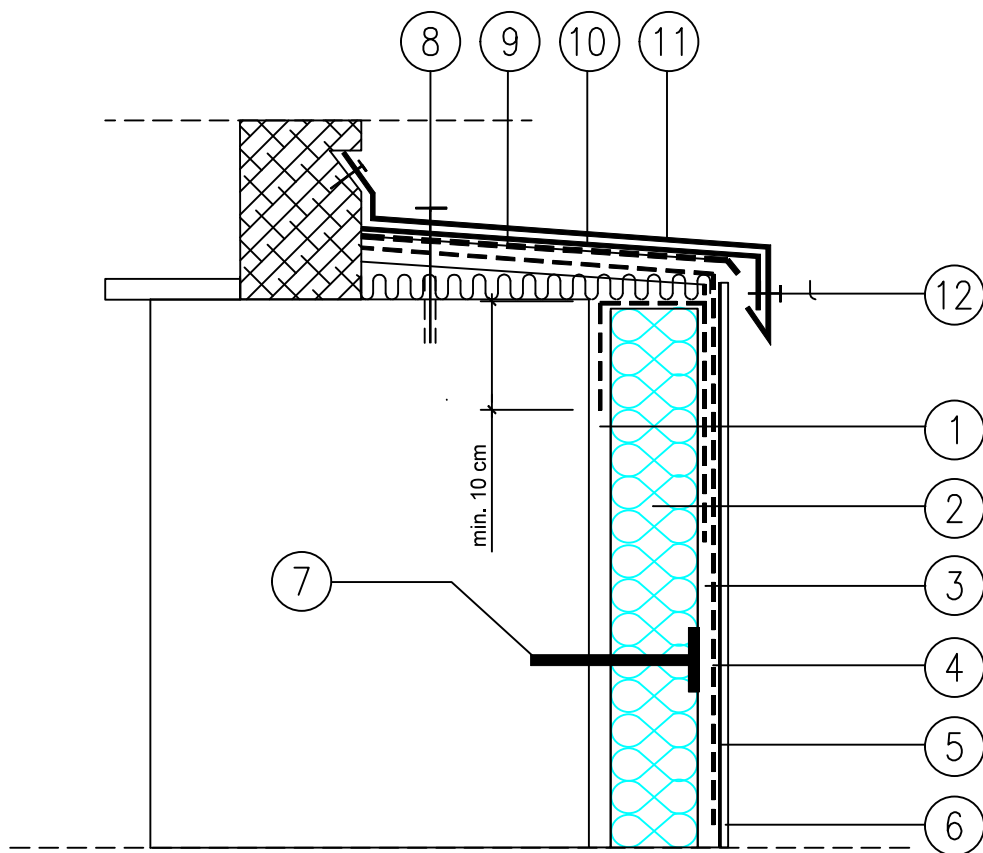
1. Zaprawa klejowa
2. Elewacyjna płyta termoizolacyjna
3. Warstwa zbrojaca z zaprawy klejowej
4. Siatka zbrojaca z włókna szklanego
5. Podkład tynkarski
6. Cienkowarstwowy tynk strukturalny SN 20
7. Kolek do mocowania termoizolacji
8. Płyta termoizolacyjna grubosci - 3,0 cm
9. Masa silikonowa
10. Profil uszczelniający
(tasma z pianki PUR fabrycznie bitumowana)

BIURO PROJEKTÓW	PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUG INWESTYCYJNYCH BUDPROJEKT SP Z O.O. UL. SUCHA 3, 87-100 TORUŃ		
INWESTOR	Kujawsko – Pomorski Transport Samochodowy S.A. ul. Wieniecka 39 87-800 Włocławek		
ADRES INWESTYCJI	PRZEBUDOWA WRAZ Z CZĘŚCIOWĄ ROZBIÓRKĄ BUDYNKU STACJI OBSŁUGI Z WYDZIELENIEM CZĘŚCI BIUROWO - SOCJALNEJ ORAZ DOBUDOWA KOTŁOWNI I MAGAZYNU OPON; PL. KASPROWICZA 5, 88-100 INOWROCŁAW; DZIAŁKI NR 4.7.11/2,10,6; OBRĘB 4; INOWROCŁAW; JEDN. EWID. 040701_1 INOWROCŁAW		
ZAKRES	BUDYNEK STACJI OBSŁUGI		
STADIUM	PROJEKT TECHNICZNY		
BRANŻA	ARCHITEKTURA		
PROJEKTANT	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ NR UPRAWNIENI	PODPIS
ARCHITEKTURY	MGR INŻ. ARCH. ANNA SZULC	ARCHITEKTONICZNA UAN/IV/8346/126/TO/88	
SPR. ARCHITEKTURY	MGR INŻ. ARCH. PAWEŁ PIETRZAK	ARCHITEKTONICZNA KPOKK IA 642009	
OPRACOWAŁA	MGR INŻ. AGNIESZKA KARŁOWSKA		
KIEROWNIK PRACOWNI	MGR INŻ. STEFAN GRALIKOWSKI	KONSTR. BUDOWLANA GP.17342/1/TO/93 WBPPA-NS-721015182	
NAZWA RYSUNKU		SKALA 1:100	
ROZWIĄZANIE OCIEPLENIA OŚCIEŻA OKIENNEGO Z WYKORZYSTANIEM SIATKI		DATA OPRAC. LISTOPAD 2023 r.	
		NR RYSUNKU: A/10	



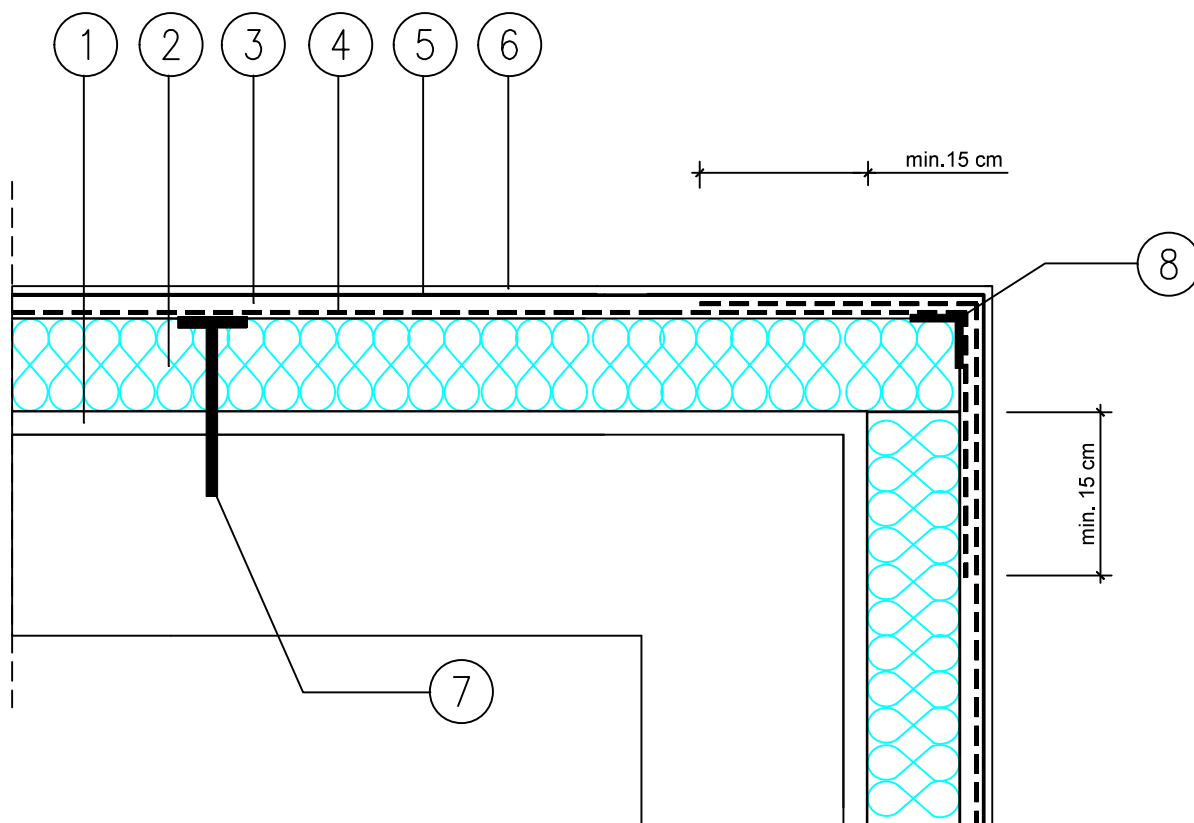
1. Zaprawa klejowa
2. Elewacyjna płyta termoizolacyjna
3. Warstwa zbrojąca z zaprawy klejowej
4. Siatka zbrojąca z włókna szklanego
5. Podkład tynkarski
6. Cienkowarstwowy tynk strukturalny SN 20
7. Kolek do mocowania termoizolacji
8. Płyta termoizolacyjna grubości - 3,0 cm
9. Masa silikonowa
10. Profil uszczelniający
(tasma z pianki PUR fabrycznie bitumowana)

BIURO PROJEKTÓW	PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUG INWESTYCYJNYCH BUDPROJEKT SP Z O.O. UL. SUCHA 3, 87-100 TORUŃ		
INWESTOR	Kujawsko – Pomorski Transport Samochodowy S.A. ul. Wieniecka 39 87-800 Włocławek		
ADRES INWESTYCJI	PRZEBUDOWA WRAZ Z CZĘŚCIOWĄ ROZBIÓRKĄ BUDYNKU STACJI OBSŁUGI Z WYDZIELENIEM CZĘŚCI BIUROWO - SOCJALNEJ ORAZ DOBUDOWA KOTŁOWNI I MAGAZYNU OPON; PL. KASPROWICZA 5, 88-100 INOWROCŁAW; DZIAŁKI NR 4,7,11/2,10,8; OBRĘB 4; INOWROCŁAW; JEDN. EWID. 040701_1 INOWROCŁAW		
ZAKRES	BUDYNEK STACJI OBSŁUGI		
STADIUM	PROJEKT TECHNICZNY		
BRANŻA	ARCHITEKTURA		
PROJEKTANT	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ NR UPRAWNIENI	PODPIS
ARCHITEKTURY	MGR INŻ. ARCH. ANNA SZULC	ARCHITEKTONICZNA UAN/IV/8346/126/TO/88	
SPR. ARCHITEKTURY	MGR INŻ. ARCH. PAWEŁ PIETRZAK	ARCHITEKTONICZNA KPOKK IA 64/2009	
OPRACOWAŁA	MGR INŻ. AGNIESZKA KARŁOWSKA		
KIEROWNIK PRACOWNI	MGR INŻ. STEFAN GRALIŃKOWSKI	KONSTR. BUDOWLANA GP.17342/1/TO/93 WBPPA.08.72.0015182	
NAZWA RYSUNKU		SKALA 1:100	
ROZWIĄZANIE OCIEPLENIA NADPROŻA OKIENNEGO Z WYKORZYSTANIEM SIATKI		DATA OPRAC. LISTOPAD 2023 r.	
		NR RYSUNKU: A/11	



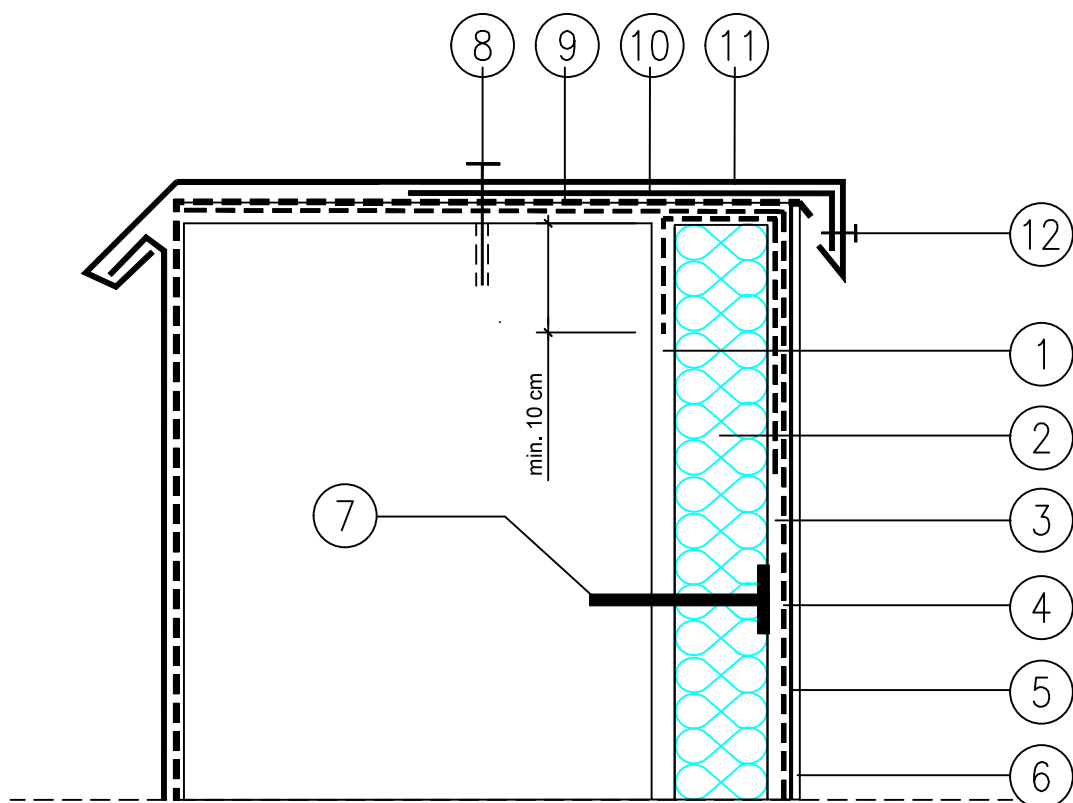
1. Zaprawa klejowa
2. Elewacyjna płyta termoizolacyjna
3. Warstwa zbrojaca z zaprawy klejowej
4. Siatka zbrojaca z włókna szklanego
5. Podkład tynkarski
6. Cienkowarstwowy tynk strukturalny SN 20
7. Kolek do mocowania termoizolacji
8. Wkret stalowy w tulei rozpreznej termoplastycznej
9. Papa asfaltowa
10. Pas usztywniający z blachy ocynkowanej
11. Obrobka z blachy ocynkowanej gr. 55 mm malowanej na wybrany kolor
12. Nit jednostronny

BIURO PROJEKTÓW	PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUG INWESTYCYJNYCH BUDPROJEKT SP Z O.O. UL. SUCHA 3, 87-100 TORUŃ		
INWESTOR	Kujawsko – Pomorski Transport Samochodowy S.A. ul. Wieniecka 39 87-800 Włocławek		
ADRES INWESTYCJI	PRZEBUDOWA WRAZ Z CZĘŚCIOWĄ ROZBIÓRKĄ BUDYNKU STACJI OBSŁUGI Z WYDZIELENIEM CZĘŚCI BIUROWO - SOCJALNEJ ORAZ DOBUDOWA KOTŁOWNI I MAGAZYNU OPON; PL. KASPROWICZA 5, 88-100 INOWROCŁAW; DZIAŁKI NR 4,7,11/2,10,8; OBRĘB 4; INOWROCŁAW; JEDN. EWID. 040701_1 INOWROCŁAW		
ZAKRES	BUDYNEK STACJI OBSŁUGI		
STADIUM	PROJEKT TECHNICZNY		
BRANŻA	ARCHITEKTURA		
PROJEKTANT	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ NR UPRAWNIENI	PODPIS
ARCHITEKTURY	MGR INŻ. ARCH. ANNA SZULC	ARCHITEKTONICZNA UAN/IV/8346/126/TO/88	
SPR. ARCHITEKTURY	MGR INŻ. ARCH. PAWEŁ PIETRZAK	ARCHITEKTONICZNA KPOKK IA 642009	
OPRACOWAŁA	MGR INŻ. AGNIESZKA KARŁOWSKA		
KIEROWNIK PRACOWNI	MGR INŻ. STEFAN GRALIKOWSKI	KONSTR. BUDOWLANA GP.17342/1/TO/93 WBPPA-UBS-72101515182	
NAZWA RYSUNKU		SKALA 1:100	
ROZWIĄZANIE OCIEPLENIA POD OKNEM		DATA OPRAC. LIŚTOPAD 2023 r.	
		NR RYSUNKU: A/12	



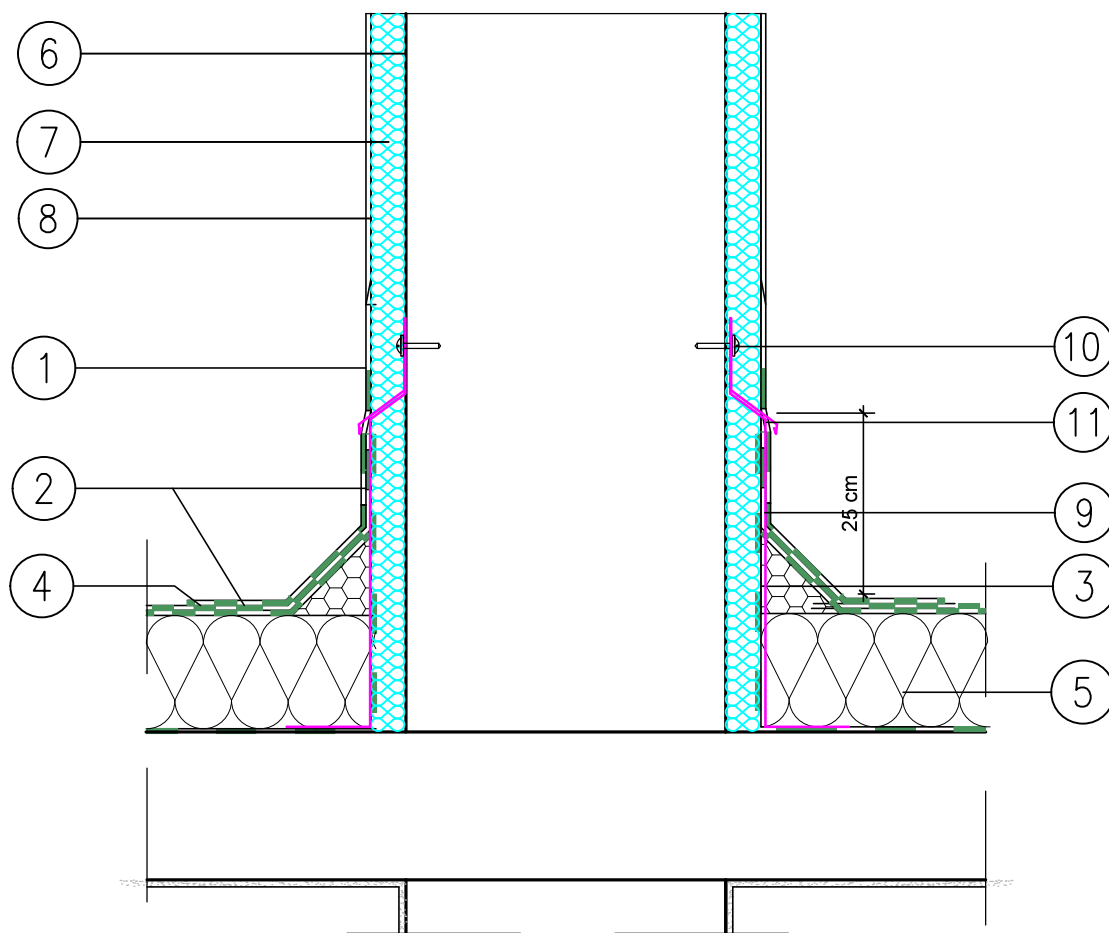
1. Zaprawa klejowa
2. Elewacyjna płyta termoizolacyjna
3. Warstwa zbrojąca z zaprawy klejowej
4. Siatka zbrojąca z włókna szklanego
5. Podkład tynkarski
6. Cienkowarstwowy tynk strukturalny SN 20
7. Kolek do mocowania termoizolacji
8. Aluminiowa, perforowana listwa narożna

BIURO PROJEKTÓW	PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUG INWESTYCYJNYCH BUDPROJEKT SP Z O.O. UL. SUCHA 3, 87-100 TORUŃ		
INWESTOR	Kujawsko – Pomorski Transport Samochodowy S.A. ul. Wieniecka 39 87-800 Włocławek		
ADRES INWESTYCJI	PRZEBUDOWA WRAZ Z CZĘŚCIOWĄ ROZBIÓRKĄ BUDYNKU STACJI OBSŁUGI Z WYDZIELENIEM CZĘŚCI BIUROWO - SOCJALNEJ ORAZ DOBUDOWA KOTŁOWNI I MAGAZYNU OPON; PL. KASPROWICZA 5, 88-100 INOWROCŁAW; DZIAŁKI NR 4.7.11/2,10,6; OBRĘB 4; INOWROCŁAW; JEDN. EWID. 040701_1 INOWROCŁAW		
ZAKRES	BUDYNEK STACJI OBSŁUGI		
STADIUM	PROJEKT TECHNICZNY		
BRANŻA	ARCHITEKTURA		
PROJEKTANT	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ NR UPRAWNIEN	PODPIS
ARCHITEKTURY	MGR INŻ. ARCH. ANNA SZULC	ARCHITEKTONICZNA UAN/IV/8346/126/TO/88	
SPR. ARCHITEKTURY	MGR INŻ. ARCH. PAWEŁ PIETRZAK	ARCHITEKTONICZNA KPOKK IA 642009	
OPRACOWAŁA	MGR INŻ. AGNIESZKA KARŁOWSKA		
KIEROWNIK PRACOWNI	MGR INŻ. STEFAN GRĄLIKOWSKI	KONSTR. BUDOWLANA GP.17342/1/TO/93 WBPPA.UBS.721015182	
NAZWA RYSUNKU	ROZWIĄZANIE OCIEPLENIA W NAROŻU ZEWNĘTRZNYM		SKALA 1:100
			DATA OPRAC. LISTOPAD 2023 r.
			NR RYSUNKU: A/13



1. Zaprawa klejowa
2. Elewacyjna płyta termoizolacyjna
3. Warstwa zbrojąca z zaprawy klejowej
4. Siatka zbrojąca z włókna szklanego
5. Podkład tynkarski
6. Cienkowarstwowy tynk strukturalny SN 20
7. Kolek do mocowania termoizolacji
8. Wkret stalowy w tulei rozpreznej termoplastycznej
9. Papa asfaltowa
10. Pas usztywniający z blachy ocynkowanej
11. Obrobka z blachy ocynkowanej gr. 55 mm malowanej na wybrany kolor
12. Nit jednostronny

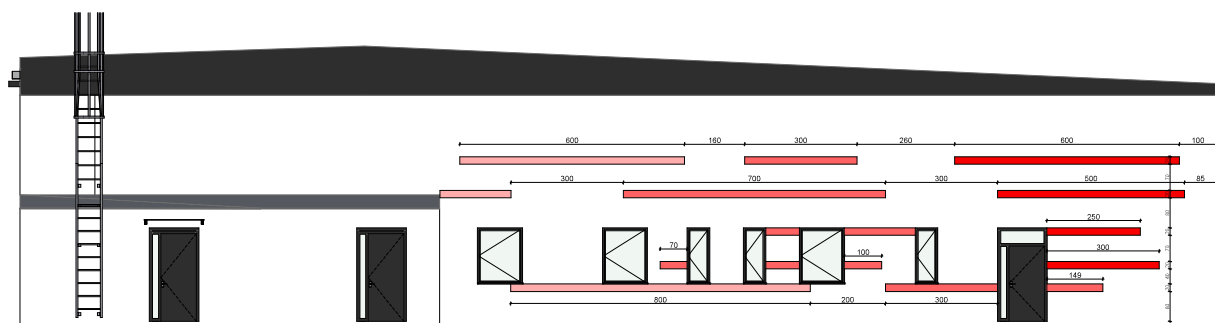
BIURO PROJEKTÓW	PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUG INWESTYCYJNYCH BUDPROJEKT SP Z O.O. UL. SUCHA 3, 87-100 TORUŃ		
INWESTOR	Kujawsko – Pomorski Transport Samochodowy S.A. ul. Wieniecka 39 87-800 Włocławek		
ADRES INWESTYCJI	PRZEBUDOWA WRAZ Z CZĘŚCIOWĄ ROZBIÓRKĄ BUDYNKU STACJI OBSŁUGI Z WYDZIELENIEM CZĘŚCI BIUROWO - SOCJALNEJ ORAZ DOBUDOWA KOTŁOWNI I MAGAZYNU OPON; PL. KASPROWICZA 5, 88-100 INOWROCŁAW; DZIAŁKI NR 4,7,11/2,10,8; OBRĘB 4; INOWROCŁAW; JEDN. EWID. 040701_1 INOWROCŁAW		
ZAKRES	BUDYNEK STACJI OBSŁUGI		
STADIUM	PROJEKT TECHNICZNY		
BRANŻA	ARCHITEKTURA		
PROJEKTANT	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ NR UPRAWNIEN	PODPIS
ARCHITEKTURY	MGR INŻ. ARCH. ANNA SZULC	ARCHITEKTONICZNA UAN/IV/8346/126/TO/88	
SPR. ARCHITEKTURY	MGR INŻ. ARCH. PAWEŁ PIETRZAK	ARCHITEKTONICZNA KPOKK IA 64/2009	
OPRACOWAŁA	MGR INŻ. AGNIESZKA KARŁOWSKA		
KIEROWNIK PRACOWNI	MGR INŻ. STEFAN GRALIKOWSKI	KONSTR. BUDOWLANA GP.17342/1/TO/93 WBPPA.08.72.01.01.02	
NAZWA RYSUNKU		SKALA	1:100
ROZMĄŻANIE OCIEPLENIA PRZY ATTYCE		DATA OPRAC. LIŚTOPAD 2023 r.	
		NR RYSUNKU: A/14	



1. Tynk cienkowarstwowy
2. papa termozgrzewalna wywinięta na ścianę h=35 cm
3. Klin styropianowy 10 x 10 cm
4. Warstwa papy termozgrzewalnej
5. Styropapa
6. Zaprawa klejowa
7. Styropian gr. 4,0 cm
8. Siatka zbrojąca z włókna szklanego
9. Obróbka blacharska
10. Wkręt stalowy w tulei rozprężnej termoplastycznej
11. Silikon uszczelniający

BIURO PROJEKTÓW	PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUG INWESTYCYJNYCH BUDPROJEKT SP Z O.O. UL. SUCHA 3, 87-100 TORUŃ		
INWESTOR	Kujawsko – Pomorski Transport Samochodowy S.A. ul. Wieniecka 39 87-800 Włocławek		
ADRES INWESTYCJI	PRZEBUDOWA WRAZ Z CZĘŚCIOWĄ ROZBIÓRKĄ BUDYNKU STACJI OBSŁUGI Z WYDZIELENIEM CZĘŚCI BIUROWO - SOCJALNEJ ORAZ DOBUDOWA KOTŁOWNI I MAGAZYNU OPON; PL. KASPROWICZA 5, 88-100 INOWROCŁAW; DZIAŁKI NR 4.7.11/2.10.6; OBRĘB 4; INOWROCŁAW; JEDN. EWID. 040701_1 INOWROCŁAW		
ZAKRES	BUDYNEK STACJI OBSŁUGI		
STADIUM	PROJEKT TECHNICZNY		
BRANŻA	ARCHITEKTURA		
PROJEKTANT	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ NR UPRAWNIENI	PODPIS
ARCHITEKTURY	MGR INŻ. ARCH. ANNA SZULC	ARCHITEKTONICZNA UAN/IV/8346/126/TO/88	
SPR. ARCHITEKTURY	MGR INŻ. ARCH. PAWEŁ PIETRZAK	ARCHITEKTONICZNA KPOKK IA 642009	
OPRACOWAŁA	MGR INŻ. AGNIESZKA KARŁOWSKA		
KIEROWNIK PRACOWNI	MGR INŻ. STEFAN GRĄLIKOWSKI	KONSTR. BUDOWLANA GP.17342/1/TO/93 WBPSA.08.721015182	
NAZWA RYSUNKU			SKALA 1:100
ROZWIĄZANIE OBRÓBKII : ŚCIANY ODDZIELENIA POŻAROWEGO			DATA OPRAC. LİSTOPAD 2023 r.
			NR RYSUNKU: A/15

ELEWACJA POŁUDNIOWO - ZACHODNIA

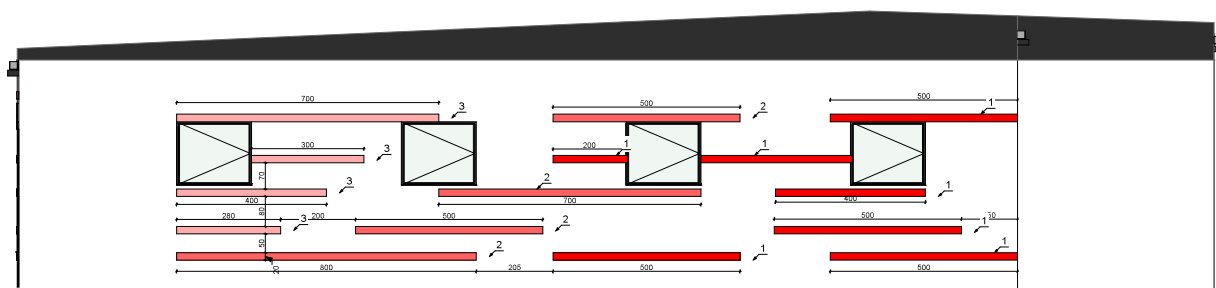


- | | |
|---|--|
| <div style="background-color: #c00000; color: white; text-align: center; width: 40px; height: 40px; line-height: 40px; margin-bottom: 10px;">1</div> <div style="background-color: #f08080; color: white; text-align: center; width: 40px; height: 40px; line-height: 40px; margin-bottom: 10px;">2</div> <div style="background-color: #c00000; color: white; text-align: center; width: 40px; height: 40px; line-height: 40px;">3</div> | <p>TYNK GŁADKI, GRUBOŚĆ ELEMENTU
POZA LICO ELEWACJI 2 cm
KOLOR: BM 2087-10 (przybliżony RAL3020)</p> <p>TYNK GŁADKI, GRUBOŚĆ ELEMENTU POZA
LICO ELEWACJI 2 cm
KOLOR: BM 2087-40 (przybliżony RAL3015)</p> <p>TYNK GŁADKI, GRUBOŚĆ ELEMENTU
POZA LICO ELEWACJI 2 cm
KOLOR: BM 2087-50 (przybliżony RAL3014)</p> |
|---|--|

CAŁOŚĆ ELEWACJI WYKONAĆ TYNKIEM DROBNOZIARNISTYM BARWIONYM W MASIE, KOLOR: HASE GRAFIT 5 (przybliżony RAL7047)
ELEMENTY CIEMNE NA ELEWACJI, KOLOR: HASE GRAFIT (przybliżony RAL7016)
STOLARKA OKIENNA I DRZEWOWA, KOLOR: RAL7016
BRAMY WJAZDOWE, KOLOR: RAL7016
OPIERZENIA I ORYNNOWANIE, KOLOR: RAL7016
WSZYSTKIE PASY DEKORACYJNE NA ELEWACJI, MAJA WYSOKOŚĆ 20 CM

[illegible]

ELEWACJA PÓŁNOCNO - WSCHODNIA



1

TYNK GŁADKI, GRUBOŚĆ ELEMENTU
POZA LICO ELEWACJI 2 cm
KOLOR: BM 2087-10 (przybliżony RAL3020)

2

TYNK GŁADKI, GRUBOŚĆ ELEMENTU POZA
LICO ELEWACJI 2 cm
KOLOR: BM 2087-40 (przybliżony RAL3015)

3

TYNK GŁADKI, GRUBOŚĆ ELEMENTU
POZA LICO ELEWACJI 2 cm
KOLOR: BM 2087-50 (przybliżony RAL3014)

CAŁOŚĆ ELEWACJI WYKONAĆ TYNKIEM DROBNOZIARNISTYM BARWIONYM W MASIE, KOLOR: HASE GRAFIT 5 (przybliżony RAL7047)
ELEMENTY CIEMNE NA ELEWACJI, KOLOR: HASE GRAFIT (przybliżony RAL7016)
STOLARKA OKIENNA I DRZWIOWA, KOLOR: RAL7016
BRAMY WJAZDOWE, KOLOR: RAL7016
OPIERZENIA I ORYNNOWANIE, KOLOR: RAL7016
WSZYSTKIE PASY DEKORACYJNE NA ELEWACJI, MAJA WYSOKOŚĆ 20 CM

[illegible]

ELEWACJA PÓŁNOCNO - ZACHODNIA

[illegible]