

KOMUNIKAT

Dotyczy: **postępowania przetargowego na sukcesywne dostawy opon do Kujawsko-Pomorskiego Transportu Samochodowego Spółka Akcyjna**

Znak postępowania: KPTS-Z-1/O/1/15/6

Kujawsko-Pomorski Transport Samochodowy Spółka Akcyjna, działając jako Zamawiający w postępowaniu na sukcesywne dostawy opon informuje wszystkich uczestników postępowania, że do Zamawiającego wpłynęło pismo dotyczące niniejszego postępowania.

Treść pisma i udzieloną odpowiedź publikujemy poniżej:

Treść pisma

W związku z ogłoszonym przetargiem na sukcesywne dostawy opon do Kujawsko-Pomorskiego Transportu Samochodowego S.A. Zamawiający dopuścił w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (dalej SIWZ) rozwiązania równoważne (rozdz. IV pkt 9), jednocześnie podając informację, iż „pod pojęciem opon równoważnych Zamawiający rozumie takie opony, które (...) mogą być zastosowane na jednej osi z oponami podanymi w opisie przedmiotu zamówienia” (rozdz. IV pkt 10). Zapis ten jednoznacznie określa zastosowanie w powyższym przetargu opon wskazanych przez Zamawiającego („Wykaz cen jednostkowych i wartości opon” zał. nr 1 SIWZ).

Zamawiający zawarł w powyższym wykazie opony ciężarowe bezdętkowe Kumho i GT Radial, których jedynym dystrybutorem na rynku krajowym jest firma COLMEC Sp. z o.o. z Rudna. Firma ta startuje również w licznych postępowaniach przetargowych, więc sugerowanie opon Kumho oraz GT Radial, których jest jedynym dystrybutorem w naszym kraju podważa zasadę zachowania uczciwej konkurencji oraz równego traktowania wykonawców (art. 7 ust. 1 oraz art. 29 ust. 2 i 3 PZP).

W związku z powyższym Wykonawca zwraca się do Zamawiającego z prośbą o zmianę zapisów zwiększających ilość marek opon dopuszczonych w przetargu, co jednocześnie spowoduje zwiększenie konkurencji między dostawcami. Wynikiem tego będzie obniżenie cen w złożonych ofertach

Odpowiedź

Na samym wstępie Kujawsko-Pomorski Transport Samochodowy Spółka Akcyjna, działając jako Zamawiający w postępowaniu na sukcesywne dostawy opon, pragnie zaznaczyć, że przedmiotowe postępowanie prowadzone jest w oparciu o „Regulamin udzielania zamówień na dostawy, usługi i roboty budowlane” obowiązujący w Kujawsko-Pomorskim Transporcie Samochodowym Spółka Akcyjna.

W postępowaniu tym nie obowiązują przepisy ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych, mają one zastosowanie jedynie wówczas, gdy Zamawiający ściśle określił to w specyfikacji lub ogłoszeniu.

Wobec powyższego, powoływanie się na przepisy ustawy, a szczególnie na art. 29 ust. 3, nie znajduje, w niniejszym postępowaniu, uzasadnienia.

Odpowiadając na zasadniczą treść Państwa pisma, Zamawiający uprzejmie informuje, że podtrzymuje wymóg dostarczania opon zgodnie z warunkami i wymaganiami określonymi w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Uzasadnienie:

Zamawiający systematycznie dąży do unifikacji ogumienia (wzoru bieżnika w danym rozmiarze) stosowanego w eksploatowanych pojazdach. Opony, wskazane w SIWZ, stanowią większość używanych opon w pojazdach Zamawiającego i są eksploatowane od dłuższego czasu.

Dopuszczenie nowych wzorów bieżnika spowodowałoby na nowo rozpoczęcie procesu unifikacji co naraziłoby Zamawiającego na poniesienie dodatkowych kosztów i byłoby niekorzystne z ekonomicznego punktu widzenia.

Ponadto, według wiedzy Zamawiającego, opony te są ogólnie dostępne na rynku, co nie ogranicza konkurencji między dostawcami.

Powyższe czynniki zdecydowały, że Zamawiający postawił takie wymagania w opisie przedmiotu zamówienia.

Data zamieszczenia na stronie www.bip.kpts.com.pl – 04.02..2015r.