

PYTANIA I ODPOWIEDZI

c.d.

/kolejna tura pytań/

Dotyczy: **postępowania przetargowego na sukcesywne dostawy oleju napędowego ogłoszonego w DUUE – dokument 2014/S 219-387922 z dnia 13.11.2014r.**

Znak postępowania: KPTS-ZP-19/ON/1/14/159

Kujawsko-Pomorski Transport Samochodowy Spółka Akcyjna we Włocławku informuje wszystkich uczestników postępowania, że do Spółki wpłynęła druga tura pytań dotycząca Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia na dostawy oleju napędowego.

Poniżej przytaczamy dosłowną treść zadanych pytań (wraz z ich oryginalną numeracją) i publikujemy udzielone odpowiedzi:

Rozdział IV pkt B pdpkt 5, pdpkt 7

Pytanie:

1. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość wydawania kart paliwowych w terminie do 15 dni roboczych od daty wpływu prawidłowo wypełnionego wniosku do Wykonawcy (Rozdział IV pkt 5)?

Wnioski mogą być składane w formie pisemnej lub za pośrednictwem spersonalizowanej witryny internetowej, do której dostęp Wykonawca przekaże w ramach wynagrodzenia?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści możliwość dostarczenia kart paliwowych w terminie 15 dni od dnia złożenia zamówienia (wniosku) w następujących sytuacjach:

- *zakup nowych pojazdów przez Zamawiającego,*
- *wyznaczenie innych pracowników (w przypadku kart imiennych) do posługiwania się kartami paliwowymi,*
- *wystawienie duplikatów kart w przypadku utraty kart z winy Zamawiającego (zagubienie, kradzież, uszkodzenie).*

Stosowna zmiana, na żądanie Wykonawcy, zostanie wprowadzona do umowy po rozstrzygnięciu postępowania.

Załącznika B2 – Umowa na sukcesywne dostawy oleju napędowego polegające na bezgotówkowym tankowaniu zbiorników pojazdów:

Pytanie:

1. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość wglądu do Świadectwa jakości paliw na stacji paliw Wykonawcy, na której odbyła się transakcja bezgotówkowa (§ 4)?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasową treść określoną w § 4.

Pytanie:

2. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość odstąpienia od zapisu § 5 i zaakceptowania poniższego postępowania reklamacyjnego:

"W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego odstępstw w jakości paliwa od obowiązujących norm, obowiązuje następująca droga reklamacyjna: reklamacja powinna być złożona na piśmie (dopuszczalna jest forma elektroniczna na adres:@....., która zostanie potwierdzona pisemnie) i powinna zawierać uzasadnienie reklamacji oraz żądanie Zamawiającego. Od momentu przyjęcia reklamacji Wykonawca ma 14 dniowy termin na rozpatrzenie reklamacji i podjęcie decyzji o odrzuceniu lub uznaniu reklamacji. W przypadku gdy rozpatrzenie reklamacji wymaga zebrania dodatkowych informacji, w szczególności uzyskania od Zamawiającego lub operatora stacji paliw, Wykonawca rozpatrzy reklamację w terminie 14 dni od dnia uzyskania tych informacji. W przypadku uznania reklamacji, Wykonawca zobowiązany jest do naprawienia poniesionej przez Zamawiającego szkody w wysokości udokumentowanej odpowiednimi rachunkami/fakturami (np. za naprawę). Dla uniknięcia wątpliwości naprawienie szkody przez Wykonawcę nie obejmuje utraconych przez Zamawiającego korzyści. Zakończenie postępowania reklamacyjnego u Wykonawcy nie zamyka możliwości dochodzenia swych praw na drodze sądowej."?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje swoją treść zawartą w § 5. Treść ta może zostać uzupełniona jedynie o możliwość przekazywania reklamacji w formie elektronicznej.

Pytanie:

3. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zaakceptowania okresów rozliczeniowych dla transakcji bezgotówkowych: od 1-go do 15-go i od 16-go do ostatniego dnia miesiąca i wprowadzenia w zawieranej umowie zapisu o treści:

„Dostawy paliw będą rozliczane w następujących okresach rozliczeniowych: I okres rozliczeniowy od 1 do 15 dnia miesiąca, II okres rozliczeniowy od 16 do ostatniego dnia miesiąca, na podstawie sporządzonego przez Wykonawcę raportu transakcji. Faktura będzie uwzględniała ilość zakupionych w danym okresie paliw. Za datę sprzedaży uznaje się ostatni dzień danego okresu rozliczeniowego.”?

Odpowiedź:

Zamawiający nie stawia żadnych wymagań dotyczących ustalania okresów rozliczeniowych. Wykonawca może dowolnie grupować dostawy i tworzyć dowolne okresy rozliczeniowe zakończone wystawieniem faktury. Należy pamiętać jedynie o zasadzie, że końcowa cena jednostkowa jednego litra oleju napędowego w dniu tankowania musi odpowiadać warunkom określonym w SIWZ i złożonej ofercie.

Pytanie:

4. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zaakceptowania terminu płatności 21 dni od daty wystawienia faktury (§ 8 ust. 1)?

W celu usprawnienia procesu otrzymywania faktur VAT, Wykonawca daje możliwość otrzymywania przez Zamawiającego faktury sprzedaży (w tym faktury korygującej/duplikatu) wystawianej w formie elektronicznej, tzw. e-faktura.

E-faktura posiada taką samą wartość prawną, jak faktura w formie papierowej, zawiera te same dane w związku z czym zastępuje tradycyjny dokument w wersji papierowej. E-faktura umieszczana jest na specjalnie przeznaczonym Portalu maksymalnie w następnym dniu roboczym po wystawieniu w systemie rozliczeniowo - księgowym Wykonawcy. Ze względu na szybkość jaką zapewnia komunikacja elektroniczna terminy wystawienia i otrzymania faktury praktycznie pokrywają się.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje wymóg 30-dniowego terminu płatności od daty wystawienia faktury VAT.

Pytanie:

5. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość doprecyzowania zapisu § 11 ust. 1 poprzez wskazanie, czy kara umowna ma być naliczana od wartości netto czy brutto niezrealizowanej dostawy i zmniejszenie jej wymiaru do 5%?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że kara określona w § 10 ust. 1 będzie naliczana od wartości netto niezrealizowanej dostawy. Proponowany zapis stanowi doprecyzowanie §10 ust. 1 i zostanie wprowadzony do umowy po rozstrzygnięciu postępowania. Jednocześnie Zamawiający podtrzymuje wysokość kary umownej na poziomie 10%.

Pytanie:

6. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość odstąpienia od zapisu § 10 ust. 4?

W oferowanym programie bezgotówkowego tankowania postępowanie reklamacyjne jest traktowane i rozpatrywane jako odrębny proces. Kary umowne zastrzeżone na rzecz Zamawiającego są wypłacane z odrębnego konta Wykonawcy.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza możliwość odstąpienia od zapisów § 10 ust. 4. Zmiana taka może zostać wprowadzona do umowy po rozstrzygnięciu postępowania.

Pytanie:

7. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zaakceptowania Regulaminu Wykonawcy dotyczącego warunków wydania i używania kart paliwowych w zakresie niesprzecznym z postanowieniami SIWZ, w formie załącznika stanowiącego integralną część umowy?

Wykonawca proponuje zmianę treści § 16 w następujący sposób:

„W sprawach nieuregulowanych umową stosuje się przepisy Ogólnych Warunków Sprzedaży i Używania Kart Flotowych Wykonawcy z dnia 01.07.2012 r. , Kodeksu Cywilnego i ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych.”

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza możliwość zaakceptowania Regulaminu Wykonawcy dotyczącego warunków wydania i używania kart paliwowych o ile postanowienia tego regulaminu nie są sprzeczne z przepisami ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych oraz postanowieniami określonymi w SIWZ i umowie dla przedmiotowego postępowania.

Pytanie:

1. Dotyczy SIWZ Rozdział III ust. 3

W punkcie tym Zamawiający określa miejsca rozładunku wraz z ich adresami. **Oferent prosi o podanie pojemności zbiorników na poszczególnych stacjach Zamawiającego oraz minimalnych wielkości pojedynczych dostaw do poszczególnych zbiorników, przy założeniu, że jednorazowo zamawiający za każdym razem składa zamówienie na 30 m³.**

Odpowiedź:

W jednostkach terenowych Zamawiającego usytuowane są zbiorniki paliwowe podziemne o pojemnościach przedstawionych w tabeli:

L.p.	Adres stacji paliw	Ilość zbiorników podziemnych	Pojemność zbiorników w m ³
1.	Dworzec autobusowy, ul. Okrzei 69, 87-800 Włocławek	2	18 / 18
2.	Zajezdnia autob., ul. Rolnicza 2, 88-200 Radziejów	1	10
3.	Dworzec autob., Pl. Kasprowicza 5, 88-100 Inowrocław	1	22
4.	Zajezdnia autobusowa, Dylewo 50B, 87-500 Rypin	1	20
5.	Zajezdnia aut., ul. Wojska Polskiego 25, 87-600 Lipno	1	22
6.	Dw. aut., ul. Sokołowska 11, 87-400 Golub-Dobrzyń	2	10 / 12
7.	Zajezdnia autobusowa, ul. Spokojna 7, 88-400 Żnin	1	25
8.	Zajezdnia autob., ul. Kościuszki 17, 88-300 Mogilno	1	25

Na etapie opracowywania specyfikacji Zamawiający nie jest w stanie precyzyjnie określić ile będzie wynosiła jednorazowa dostawa paliwa do poszczególnej jednostki – będzie to podyktowane potrzebami i wynikać będzie ze zużycia paliwa, które w każdej jednostce jest inne. Analogicznie sytuacja przedstawia się z ilością jednostek terenowych, które będą otrzymywać paliwo z jednej dostawy. Zgodnie z rozdziałem IV część A pkt 8 SIWZ wielkość jednorazowego zamówienia (pojedynczej dostawy) na olej napędowy Zamawiający ustala na 30 m³ z zastrzeżeniem, że punktem odbioru dla tej ilości oleju napędowego może być więcej jak jedna jednostka terenowa Zamawiającego wymieniona w rozdziale III pkt 3. W części pytania dotyczącej sposobu napełniania zbiorników magazynowych, Zamawiający informuje, że wszystkie jego zbiorniki posadowione są poniżej terenu (zbiorniki podziemne). Jednakże, zgodnie z rozdziałem IV pkt 6 SIWZ, odbiór i rozliczenie ilości dostarczonego paliwa odbywać się będzie wg wskazań atestowanego i legalizowanego licznika pomiarowego zainstalowanego na autocysternie. Urządzenie musi być wyposażone w czujnik temperatury i gęstości oraz drukarkę. Wykonawca musi dostarczać paliwo takimi autocysternami, które spełnią powyższy warunek. Zamawiający informuje, że pytanie o treści zbliżonej zostało już złożone w niniejszym postępowaniu. Wykonawca otrzymał odpowiedź o powyższym brzmieniu.

Pytanie:

2. Dotyczy SIWZ Rozdział IV ust. 6 oraz wzoru umowy § 4 ust. 5

Zamawiający w punktach tych określa sposób rozliczenia i przyjęcia paliwa do swojego magazynu.

Czy Zamawiający akceptuje przepisy i normy prawne obowiązujące w Polsce tj. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 22 stycznia 2008 roku, w sprawie wymagań którymi powinny odpowiadać zbiorniki pomiarowe oraz szczegółowego zakresu badań i sprawdzeń wykonywanych podczas prawnej kontroli metrologicznej tych przyrządów pomiarowych?

Tzn. czy Zamawiający będzie przyjmował paliwo uwzględniając dopuszczalne w Rozporządzeniu ministra Gospodarki z dnia 22 stycznia 2008 roku błędy pomiarowe?

Odpowiedź:

Sposób przyjmowania i rozliczania paliwa został określony przez Zamawiającego w rozdziale IV część A. pkt 5, 6 i 7 SIWZ oraz w § 4 ust. 4, 5 i 6 umowy stanowiącej załącznik B1 do SIWZ. Podstawą do naliczenia należności za dostarczone paliwo będzie ilość paliwa przelana do zbiorników magazynowych Zamawiającego zgodnie ze wskazaniem (wydruk) atestowanego i legalizowanego licznika pomiarowego autocysterny.

Pytanie:

3. Dotyczy SIWZ Rozdział IV ust. 9 pkt 9.2. oraz wzoru umowy § 7 ust. 1 pkt 2/

W punktach tych Zamawiający określa, iż przy każdej dostawie mogą być pobrane próbki paliw.

Czy próbki paliw pobierane są zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 1 września 2009 roku w sprawie sposobu pobierania próbek paliw ciekłych i biopaliw ciekłych oraz polską normą PN-EN ISO 3170?

Odpowiedź:

Sposób pobierania próbek i sprawdzenia (oceny wzrokowej) paliwa został przedstawiony w rozdziale IV część A. pkt 9 SIWZ oraz w § 7 umowy stanowiącej załącznik B1 do SIWZ.

Pytanie:

4. Dotyczy SIWZ Rozdział IV ust. 9 pkt 9.3. oraz wzoru umowy § 7 ust. 2

W punktach tych Zamawiający określa, iż wyboru laboratorium, w którym będą wykonywane badania pobranych próbek wybiera samodzielnie. Dla zapewnienia bezstronności oraz uczciwości wyboru laboratorium oferent proponuje wprowadzenia zapisu o uzgodnieniu przez strony akredytowanego laboratorium, w którym będzie przeprowadzone badania:

„Akredytowane laboratorium, w którym Zamawiający dokona kontroli jakościowej pobranej próbki paliw będzie uzgodnione przez strony.

Czy Zamawiający zmieni zapis dotyczący wyboru laboratorium, które będzie przeprowadzać kontrolę jakościową pobranej przez Zamawiającego próbki paliw na uzgodnione z Wykonawcą?

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje wprowadzania zmian dotyczących wyboru akredytowanego laboratorium. Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy zawarte w rozdziale IV część A. pkt 9.3. SIWZ oraz w § 7 ust. 2 umowy stanowiącej załącznik B1 do SIWZ.

Pytanie:

5. Dotyczy wzoru umowy § 9

Zamawiający w punkcie tym określa cenę jednostkową jednego metra sześciennego ON i ON arktycznego, która wyliczona będzie w oparciu o cenę SPOT PKN ORLEN na dzień składania zamówienia. Oferent chciałby zauważyć, iż cena z dnia złożenia zamówienia jest ryzykowna zarówno dla Wykonawcy jak i dla Zamawiającego. Dostawa paliwa do magazynów Zamawiającego nigdy nie będzie odbywała się tego samego dnia, tylko na następny dzień roboczy. Biorąc pod uwagę historię cen u producentów, ceny zmieniają się każdego dnia. To może powodować straty zarówno po stronie wykonawcy jak i Zamawiającego. Biorąc powyższe pod uwagę Oferent sugeruje zmianę ceny z obowiązującej w dniu złożenia zamówienia na obowiązująca w dniu sprzedaży.

Czy Zamawiający zmieni cenę jednostkową zamówienia z dnia zamówienia na dzień sprzedaży / dostarczenia produktu?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że kwestia dotycząca zmiany ceny była przedmiotem pytań złożonych przez innego Wykonawcę. Zamawiający postanowił dokonać zmiany. Kalkulacja ceny za dostawę paliw będzie następowała na podstawie ceny z dnia dostawy a nie z dnia składania zamówienia.

Stosowna zmiana została wprowadzona do SIWZ w rozdziale XIII pkt 4 oraz do umowy w § 9 ust. 1 i 2.

Pytanie:

6. Dotyczy wzoru umowy § 9

Zamawiający w punkcie tym określa cenę jednostkową jednego metra sześciennego ON i ON arktycznego, która wyliczona będzie w oparciu o cenę SPOT PKN ORLEN. Oferent biorąc pod uwagę fakt, iż posługuje się innym cennikiem niż PKN ORLEN wnioskuje, ażeby cena jednostkowa paliwa do wyboru oferty, dla jej porównywalności, była ustalona na podstawie SPOT PKN ORLEN, natomiast przy bieżącym rozliczaniu dostaw była oparta na cenniku producenta wskazanego w formularzu ofertowym. Oferent posługując się innym cennikiem niż cennik PKN ORLEN nie jest w stanie określić swojego ryzyka z tym związanego, gdyż nie ma wpływu na obniżki / podwyżki cen spotowych PKN ORLEN.

Czy Zamawiający wprowadzi do bieżących rozliczeń za dostarczone paliwa cenę jednostkową wg cennika producenta wskazanego w formularzu ofertowym?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje swoje zapisy, zawarte w rozdziale XIII pkt 4 SIWZ oraz w § 9 umowy, dotyczące bieżących rozliczeń za dostarczane paliwa w oparciu o cenę jednostkową największego w Polsce producenta paliw płynnych tj. PKN ORLEN, oczywiście z uwzględnieniem zmiany opisanej w odpowiedzi na pytanie nr 5.

Pytanie :

7. Dotyczy wzoru umowy § 10 ust. 1

Za jaką ilość paliwa Oferent będzie wystawiał fakturę VAT:

- ilość dostarczonego paliwa będzie przyjmowana w ilościach rzeczywistych bez uwzględnienia temperatury?
- ilość dostarczonego paliwa będzie przeliczana wg PN-ISO 91-1 na ilość w temperaturze referencyjnej 15°C?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że odbiór paliwa z autocysterny dokonywany będzie w temperaturze referencyjnej 15°C, w ilości ustalonej na podstawie wskazań (wydruk) atestowanego i legalizowanego licznika pomiarowego autocysterny. Taką ilość paliwa Wykonawca zobowiązany jest wykazywać w fakturze VAT. W ramach doprecyzowania, zapis ten zostanie wprowadzony do umowy po rozstrzygnięciu postępowania.

Włocławek, dnia 04.12.2014r.