

## PYTANIA I ODPOWIEDZI c.d. (II tura)

Dotyczy: **postępowania o udzielenie zamówienia na roboty budowlane o nazwie:**  
**„Budowa zajezdni autobusowej w Mogilnie – Etap II”**  
Znak postępowania: Z-49/RB/OM-4/1/24/323

Kujawsko-Pomorski Transport Samochodowy Spółka Akcyjna we Włocławku informuje wszystkich uczestników postępowania, że do Zamawiającego wpłynęły kolejne pytania dotyczące przedmiotowego postępowania.

Treść pytań oraz udzielone odpowiedzi publikujemy poniżej. Numeracja pytań została nadana przez Zamawiającego.

### **Treść pytania nr 1:**

W nawiązaniu do zamówienia „Budowa zajezdni autobusowej w Mogilnie – Etap II”, zwracamy się z uprzejmą prośbą o rozważenie przedłużenia terminu składania ofert. Ze względu na konieczność dokładniejszej analizy wymagań zawartych w zapytaniu ofertowym oraz przygotowania rzetelnej wyceny, potrzebujemy dodatkowego czasu. Proponujemy przedłużenie terminu składania ofert do dnia 08.11.2024. Będziemy wdzięczni za pozytywne rozpatrzenie naszej prośby.

### **Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że termin składania ofert został wydłużony przez Zamawiającego przed wpływem wniosku Wykonawcy. Stosowna informacja o zmianie terminu składania i otwarcia ofert w przedmiotowym postępowaniu została zamieszczona na stronie internetowej Zamawiającego w dniu 23.10.2024r. Obowiązujący termin składania ofert to 15.11.2024r. godz. 10:00.

### **Treść pytania nr 2:**

Z uwagi na trwające roboty budowlane dotyczące budowy zajezdni autobusowej w Mogilnie (Etap I) i odpowiedź Zamawiającego nr 13 z dnia 23.10.2024 r. Wykonawca wnosi o zmianę zapisu SWZ oraz wzoru umowy §7 ust.1 dotyczącego terminu wykonania Przedmiotu Umowy z:

*„Wszelkie roboty budowlane dotyczące budowy zajezdni autobusowej w Mogilnie (Etap II) Wykonawca wykona najpóźniej w terminie 180 dni od dnia zawarcia umowy.”*

na zapis:

*„Wszelkie roboty budowlane dotyczące budowy zajezdni autobusowej w Mogilnie (Etap II) Wykonawca wykona najpóźniej w terminie 180 dni od dnia przekazania przez Zamawiającego placu budowy, umożliwiającego realizację robót Etapu II”.*

### **Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że zmienia termin wykonania zamówienia na nowy wynoszący 180 dni liczonych od dnia protokolarnego przekazania Wykonawcy terenu budowy. Stosowna zmiana zostanie wprowadzona do dokumentów zamówienia i opublikowana na stronie internetowej Zamawiającego.

### **Treść pytania nr 3:**

W związku z odbytą w dniu 29.10.2024r. wizją lokalną i stanem zaawansowania robót prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca, który wykonuje roboty z zakresu etapu I dla przedmiotowego zadania wykona je do dnia 12.11.2024 r.

### **Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że w ocenie Inspektora Nadzoru Inwestorskiego, który sprawuje nadzór nad realizacją robót budowlanych, ze strony Zamawiającego, roboty objęte zakresem zamówienia dotyczącego budowy zajezdni autobusowej w Mogilnie – Etap I, nie zostaną wykonane do dnia 12.11.2024r.

### **Treść pytania nr 4:**

Zgodnie z rys. KW-3 oraz zgodnie z zestawieniem stali konstrukcyjnej do wykonania jest 6 szt. dźwigarów 1P-Ks1, natomiast zgodnie z rys. KW-3.1 należy wykonać 8 szt. dźwigarów. Prosimy o potwierdzenie, że na przedmiotowym zadaniu należy wykonać 6 szt. dźwigarów lub o korektę ilości stali w poz. 16 przedmiaru.

### **Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający potwierdza, że zakres zamówienia dla Etapu II obejmuje wykonanie 6 szt. dźwigarów 1P-Ks1. Ilość dźwigarów, wynosząca 8 szt., na rysunku KW-3.1 została wpisana omyłkowo.

### **Treść pytania nr 5:**

Na rysunku A-O PZT zaznaczono „istniejące drzewa do usunięcia wg odrębnego postępowania administracyjnego”, lecz nie ujęto 1 szt. drzewa „do usunięcia – w obszarze trójkąta widoczności” widocznego na rys. D1 PLAN SYTUACYJNY branży drogowej. Prosimy o potwierdzenie, że zakres robót związany z usunięciem wszystkich istniejących drzew w zakresie niezbędnym do realizacji przedmiotowego zadania leży po stronie Zamawiającego lub o dodanie brakującego zakresu robót do przedmiaru.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający potwierdza, że usunięcie wszystkich istniejących drzew, niezbędne do realizacji przedmiotowego zamówienia, leży po stronie Zamawiającego. Drzewa zostały już usunięte.

**Treść pytania nr 6:**

Czy w ramach przedmiotowego zadania na ścianach i sufitach tynkowanych wewnątrz pomieszczeń (oprócz powierzchni ścian z okładziną z płytek) należy wykonać gładzie przed malowaniem? Jeśli tak prosimy o dodanie brakującego zakresu robót do przedmiaru.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający potwierdza, że zakres przedmiotowego zamówienia obejmuje wykonanie gładzi na ścianach i sufitach tynkowanych wewnątrz pomieszczeń przed ich malowaniem. Przedmiar robót zostanie uzupełniony o brakujący zakres i zamieszczony na stronie internetowej Zamawiającego.

**Treść pytania nr 7:**

Prosimy o potwierdzenie, że na przedmiotowym zadaniu należy wykonać ogrodzenie panelowe na podmurówce w ilości podanej w poz. 528 przedmiaru branży drogowej tj. 212 m<sup>2</sup> (118 mb). Dokumentacja projektowa nie podaje zakresu robót (ilości) dla ogrodzenia, natomiast długość ogrodzenia istniejącego to ok. 320 mb.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający potwierdza, że w ramach przedmiotowego zamówienia należy wykonać ogrodzenie panelowe w ilości podanej w poz. 528 przedmiaru robót, tj. 212 m<sup>2</sup> (118 mb). Przedmiar robót zostanie uzupełniony o brakujący zakres i zamieszczony na stronie internetowej Zamawiającego.

**Treść pytania nr 8:**

Prosimy o dodanie do przedmiaru robót (dział 1.19.3 OGRODZENIE) brakującego zakresu robót do wykonania przez wykonawcę na przedmiotowym zadaniu związanego z demontażem i utylizacją istniejącego ogrodzenia (panelowe na podmurówce).

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Przedmiar robót zostanie uzupełniony o zakres dotyczący demontażu i utylizacji istniejącego ogrodzenia oraz zamieszczony na stronie internetowej Zamawiającego.

**Treść pytania nr 9:**

W związku z odbytą w dniu 29.10.2024 r. wizją lokalną prosimy o dodanie do przedmiaru robót brakującego zakresu robót związanego z usunięciem istniejącej nawierzchni asfaltowej znajdującej się pomiędzy projektowanym budynkiem zajezdni a drogą gminną w ilości ok. 150 m<sup>2</sup>.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że usunięcie istniejącej nawierzchni asfaltowej, znajdującej się pomiędzy projektowanym budynkiem zajezdni autobusowej a drogą gminną, nie wchodzi w zakres przedmiotowego zamówienia. Roboty te objęte są zakresem zamówienia dotyczącego Etapu I budowy zajezdni autobusowej w Mogilnie.

**Treść pytania nr 10:**

Prosimy o dodanie brakującego zakresu robót do przedmiaru robót związanego z wykonaniem betonowych wjazdów przed bramami garażowymi – łącznie 28 m<sup>2</sup>.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Przedmiar robót zostanie uzupełniony o zakres dotyczący wykonania betonowych wjazdów przed bramami garażowymi i zamieszczony na stronie internetowej Zamawiającego.

**Treść pytania nr 11:**

Prosimy o dodanie brakującego zakresu robót do przedmiaru robót związanego z ułożeniem warstwy geowłókniny separacyjnej min. 150 g/m<sup>2</sup> zgodnie z rys. D2 PRZEKROJE (branża drogowa, opaska z grysu).

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Przedmiar robót zostanie uzupełniony o zakres dotyczący ułożenia warstwy geowłókniny separacyjnej i zamieszczony na stronie internetowej Zamawiającego.

**Treść pytania nr 12:**

Wg. opisu dokumentacji technicznej ściany zewnętrzne: "ściany części biurowej stalowo-murwane (bloczki gazobetonowe gr. 25 cm ocieplone izolacją termiczną PUR/PIR gr. 14 cm + blacha elewacyjna na ruszcie (ściana osłonowa wentylowana)".

W osi I/3-8 są ściany murwane do których nie ma problemu przymocować wełny i rusztu pod ścianę osłonową wentylowaną, natomiast w pozostałej części w ścian zewnętrznych części socjalnej zaprojektowane są ramy stalowe do których nie można zamocować wełny i blachy jako elewacji wentylowanej.

Proszę o jednoznaczne rozwiązanie układu warstw obudowy ściany zewnętrznej.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że ściany zewnętrzne części biurowej zaprojektowano z poziomych płyt warstwowych z rdzeniem PIR gr. 14cm przykręcanych do konstrukcji stalowej. Na płytach mocowana jest elewacyjna blacha trapezowa T-7 zgodnie z kolorystyką budynku tak by uzyskać odpowiednią fakturę linii pionowych na elewacji. W miejscach gdzie znajdują się ściany wydzielenia pożarowego jako ocieplenie należy zamontować płytę warstwową z rdzeniem z wełny mineralnej. Projekt Techniczny – branży architektonicznej zostanie skorygowany i zamieszczony na stronie internetowej Zamawiającego.

Przedstawione odpowiedzi stają się integralną częścią specyfikacji warunków zamówienia i są wiążąca dla Wykonawców.

Wrocław, dnia 08.11.2024r.